



§ 181 Upphävande av Åtgärdsprogram för partiklar, PM10 och antagande av Handlingsplan partiklar, PM10

Dnr SBN 2020-444

Ärende

År 2011 överskreds miljö kvalitetsnormen för partiklar, PM10, på Hamngatan i Linköpings kommun. Ett åtgärdsprogram för att klara miljö kvalitetsnormen antogs i kommunfullmäktige i augusti 2014. Miljö kvalitetsnormen har inte överskridits sedan 2011.

Åtgärdsprogram för luft ska omprövas minst vart sjätte år. Som underlag för omprövningen genomförde SMHI luftkvalitetsberäkningar för 18 vägsträckor i Linköpings innerstad. Utifrån beräkningarna bedöms det inte vara sannolikt att miljö kvalitetsnormen för partiklar, PM10, överskrids i Linköpings kommun inom de kommande sex åren. SMHIs rapport finns som bilaga till handlingarna.

Samråd har skett med Naturvårdsverket. Naturvårdsverket har framfört att det är fortsatt viktigt att arbeta med luftkvaliteten men att ett åtgärdsprogram inte är lämpligt eftersom miljö kvalitetsnormen inte bedöms överskridas. Linköpings kommun avslutar därför åtgärdsprogrammet för partiklar, PM10.

Eftersom hälsoeffekter förekommer även vid halter under normnivåerna upprättar Linköpings kommun en handlingsplan för partiklar. Se bilaga. Handlingsplanen innehåller åtgärder från avslutat åtgärdsprogram som bedöms fortsatt viktiga för att hålla partikelhalten så låg som möjligt samt nya åtgärder som syftar till att sänka partikelhalten ytterligare.

För att få en helhetsbild över hur kommunen arbetar med att sänka halten luftföroreningar från trafiken rekommenderas att läsa både handlingsplanen för partiklar och åtgärdsprogrammet för kvävedioxid. Många av åtgärderna i åtgärdsprogrammet för kvävedioxid sänker även partikelhalten.

Plankontorets förslag till beslut

1. Åtgärdsprogram för partiklar, PM10, upphävs.
2. Handlingsplan för partiklar, PM10, 2021-2026 antas under förutsättning att kommunfullmäktige upphäver Åtgärdsprogram för partiklar, PM10.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Åtgärdsprogram för partiklar, PM10, upphävs.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – , 2020-09-24

Bilaga 1 - Handlingsplan för partiklar, PM10, 2021-2026

Bilaga 2 - Konsekvensanalys

Bilaga 3 - SMHIs kartläggningsrapport, Luftkvalitetsberäkningar med SIMAIR i Linköping förstudie Åtgärdsprogram

Yrkanden

Petter Mattsson (MP) yrkar för Miljöpartiets räkning på att följande tillägg görs i Handlingsplan för partiklar, PM10, 2021-2026, under avsnitt 6 ”Åtgärder”:

Åtgärd 7

Minskad biltrafik på berörda gator.

Mari Hultgren (S) yrkar från Socialdemokraternas sida bifall till Petter Mattssons (MP) tilläggsyrkande.

Chris Dahlqvist yrkar för Sverigedemokraternas räkning på följande ändringsyrkande, att rubriken ”6 åtgärder” med texten ”Dubbdäcksförbud på gata/gator med hög partikelhalt i Linköpings tätort” tas bort i Handlingsplan för partiklar, PM10, 2021-2026, samt att stycket under rubriken ”7 Genomförande” med texten ”Utredning om dubbdäcksförbud och Omfördelad biltrafik för en renare luft i innerstaden...” tas bort i tidigare nämnd handlingsplan.

Beslutsordning

Ordföranden Muharrem Demirok (C) ställer proposition på Petter Mattssons tilläggsyrkande (MP) och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår yrkandet.

Ordföranden Muharrem Demirok (C) ställer därefter proposition på Chris Dahlqvists (SD) ändringsyrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår yrkandet.

Ordföranden Muharrem Demirok (C) ställer slutligen proposition på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Åtgärdsprogram för partiklar, PM10, upphävs.
2. Handlingsplan för partiklar, PM10, 2021-2026 antas under förutsättning att kommunfullmäktige upphäver Åtgärdsprogram för partiklar, PM10.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Åtgärdsprogram för partiklar, PM10, upphävs.

Reservationer

Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för sina egna yrkanden.

Protokollsanteckningar

Protokollsanteckning från Miljöpartiet

Att minska biltrafiken på berörda gator anser vi är den överlägset mest effektiva insatsen för att minska partikelhalten. Det framgick också av det tidigare Åtgärdsprogrammet. Därför bör den åtgärden även återfinnas i Handlingsplanen.

I det tidigare Åtgärdsprogrammet står att läsa: *”För att säkerställa att luften även fortsättningsvis ska vara av god kvalitet och att miljökvalitetsmålen ”Frisk luft” på sikt ska kunna nås, behöver fler och långsiktiga åtgärder införas. Det handlar då framförallt om fortsatt minskning av trafik i centrala staden”*.

Riksdagen har beslutat om 16 miljökvalitetsmål. För luftkvalité finns bland annat målet ”Frisk luft” som innebär att luften skall vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas. Att då inte ha med den mest effektiva åtgärden i den Handlingsplan som ska antas, gör att vi riskerar att varken nå målet om minskade partikelhalter eller ”Frisk luft”.

SMHI har gjort mätningar på 18 gatuavsnitt i staden, men framledes ska kommunens egna mätningar bara ske på Hamngatan, med befintlig mätutrustning. Under åtgärd 2, Uppföljning och optimering anser vi att det bör förtydligas hur mätningen på de andra gatorna ska ske.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Protokollsanteckning från Sverigedemokraterna:

Ändringsyrkanden avseende Handlingsplan för partiklar

I handlingsplanen för partiklar PM10 så kan man läsa om åtgärder för att minimera antalet partiklar i luften vid trafikerade bilvägar i Linköping centrum, många av åtgärderna är bra men det finns åtgärder som exempelvis att man ska börja utreda dubbdäcksförbud och omfördela biltrafiken, detta kan Sverigedemokraterna inte ställa sig bakom och yrkade därför på sammanträdet om:

Att punkten under rubriken "6 Åtgärder" med texten "Dubbdäcksförbud på gata/gator med hög partikelhalt i Linköpings tätort" tas bort.

Att stycket under rubriken "7 Genomförande" med texten "Utredning om dubbdäcksförbud och omfördelad biltrafik för en renare luft i innerstaden..." tas bort.

Då yrkandet inte fick gehör så väljer vi att lämna in denna protokollsanteckning samt reservera oss mot beslutet.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--