

Miljö- och  
samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljöavdelningen  
Emma Frid Eriksson

2024-01-10

Dnr SBN 2023-687

Samhällsbyggnadsnämnden

## Förändring av taxa för parkering på allmän platsmark 2024

### Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Taxa för parkering på allmän platsmark antas.
2. Gällande parkeringsavgifter (samhällsbyggnadsnämnden 2011-11-16, § 309) upphör att gälla när föreslagna parkeringsavgifter och tidsreglering träder i kraft.
3. Parkeringsavgifter samt tidsreglering träder i kraft den 2 april 2024. Boendeparkeringsavgiften, med avgift per månad, träder ikraft från och med april 2024.

### Ärende

Den övergripande inriktningen för kommunens arbete med parkeringar är att bidra till en attraktiv och hållbar stadsmiljö i hela staden. Enligt "Översiktsplan för staden Linköping - Trafikstrategi" antagen av Kommunfullmäktige juni 2010 framgår det att parkeringsavgifter ska sättas i förhållande till närheten till centrum, detta för att då kunna avlasta de mest centrala parkeringarna när de som vill betala mindre parkerar lite längre från stadskärnan. En differentiering i avgift mellan parkering på gatumark respektive i parkeringshus är också önskvärd för att minska efterfrågan på gatorna.

Syftet med förslaget är att skapa bättre tillgänglighet och framkomlighet i Linköpings tätort. Linköpings innerstad ska upplevas som ett attraktivt och lättillgängligt regionalt centrum för företagsutveckling, handel, kultur, möten och besöksnäringen.

För att ordna trafiken innanför yttre ring i Linköping föreslås en förändrad avgift för besöksparkering och boendeparkering. Tidsreglering av parkering i Innerstaden föreslås justeras så att de bättre överensstämmer med öppettider för butiker och andra näringsidkare/verksamheter i stadens centrala delar. Övriga villkor gällande besöksparkering och boendeparkering förblir oförändrade. Justeringarna av avgifter föreslås ändras under en femårsperiod för att successivt få till en överflyttning av parkering från gatumark till fastigheter och parkeringshus i staden. Detta beslut gäller år 2024 års nivåer av parkeringsavgifter.

Dialog har skett med näringsidkare, fastighetsägare och kommunens parkeringsbolag under perioden april - oktober 2023.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Förändring av taxa för parkering på allmän platsmark 2024, 2024-01-10

Styrdokument - Taxa för parkering på allmän platsmark

Bilaga 1 Svar på synpunkter från dialogmöten och skriftliga synpunkter

Bilaga 2 Yttrande från Näringsliv och företrädare från Cityföreningens styrelse

Bilaga 3 Yttrande från Cityfastighetsägarna Linköping

## Bakgrund

Den övergripande inriktningen för kommunens arbete med parkeringar är att bidra till en attraktiv och hållbar stadsmiljö i hela staden. Kommunfullmäktige beslutade juni 2010 om "Trafikstrategi för Linköping". I strategin finns en delstrategi för parkering där det framgår att parkeringsplaneringen ska bedrivas med inriktningen att nå ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. Den ska vara en integrerad del i stadsplaneringen och användas som ett verktyg att uppnå målen avseende färdmedelfördelning i "Översiktsplan för staden Linköping". Vidare i delstrategin framgår det att parkeringsavgifter ska sättas i förhållande till närheten till centrum, detta för att då kunna avlasta de mest centrala parkeringarna när de som vill betala mindre parkerar lite längre från stadskärnan. En differentiering i avgift mellan parkering på gatemark respektive i parkeringshus är också önskvärd för att minska efterfrågan på gatorna.

Problematiken som uppstår på kommunens gator inom yttre ring är att de inte används på ett effektivt sätt. Idag är det ett högt tryck på kommunal gatuparkering vilket gör det svårt att hitta lediga parkeringsplatser för både boende och besökare, särskilt i Vasastaden och Innerstaden. Detta leder också till ökad söktrafik för att hitta en ledig parkeringsplats. Många parkerar på gatan på grund av låga parkeringsavgifter trots att det i många fall är planerat i detaljplaner och bygglov att parkering ska ske på kvartersmark. Med den nyantagna parkeringsriktlinjen (SBN 2023-09-20, §114 (SBN 2018-604)), där exploatörer får möjligheten att med hjälp av mobilitetsåtgärder komma ner i lägre parkeringstal inne på kvartersmark, följer en ökad risk för att det blir ett än högre tryck på gatuparkeringarna då antalet bilparkeringar minskar på kvartersmark samtidigt som många personer äger privatbil.

En differentiering mellan områden ses som behövt då exploateringstakten och efterfrågan är olika i de olika områdena som förslaget berörs av. I befintligt system för boendeparkering är differentiering av avgifter inte möjligt, utan det får vara ett mål på längre sikt.

I Innerstaden är problematiken också kopplad till befintlig tidsreglering, vilket innebär vilka klockslag det finns en begränsning om hur länge en får parkera på platsen. Boende i Innerstaden kan idag parkera på kommunal gatuparkering från kl. 18.00 (15.00 på lördagar) utan tidsregleringen på 30 min och 1–2 timmar. Det innebär att parkeringarna efter denna tid nyttjas som boendeparkering trots att verksamheter fortfarande är öppna och har behov av omsättning på parkeringsplatserna och besökare. Inriktningen i Innerstaden är att boende hänvisas till de större parkeringsanläggningarna eller parkering på kvartersmark. Utifrån detta föreslås tidsregleringen ändras till kl. 08-22 alla dagar.

Med ovan bakgrund ser förslaget för justering av parkeringsavgifter under 2024 ut som nedan:

Område	Nuläge	Avgift 2024
Vasastaden, Östra Valla/Ebbepark, Gottfridsberg, Hejdegården, Tannefors, Vimanshäll, Ramshäll, Garnisonen	08-22 5 kr/tim 22-08 1 kr/tim Gäller alla dagar	08-22 10 kr/tim 22-08 2 kr/tim Gäller alla dagar
Innerstaden/Centrum, 30 min parkering	08-18 (08-15) 13 kr/30 min	08-22 15 kr/30 min Gäller alla dagar
Innerstaden/Centrum, 1 & 2 tim parkering	08-18 (08-15) 13 kr/tim	08-22 17 kr/tim Gäller alla dagar
Innerstaden/Centrum, nattaxa	Gratis	22-08 2 kr/tim Gäller alla dagar

Parkeringsavgiften för nyttoparkering är idag 2 500 kr (inklusive moms) per tillstånd och år. Denna nivå föreslås inte justeras.

Polismyndigheten har rådfrågats under översynens gång gällande synpunkter om föreslagen tidsreglering och avgift, deras officiella yttrande kommer vid beslut av nya lokala trafikföreskrifter.

Genom en omvärldsbevakning kring parkeringsavgifter kan det konstateras att många kommuner arbetar med översyn av avgifter just nu. Det hänger ofta ihop med att styrande dokument kring parkering och färdmedelsmål beslutats och därefter följer åtgärder och förändringar av olika parkeringsregler, avgifter och parkeringsnormer med parkeringstal. Linköpings kommuns nuvarande parkeringsavgifter dagtid ligger på en relativt låg nivå idag i jämförelse med jämnstora kommuner såsom Norrköping, Jönköping, Uppsala och Västerås. Exempelvis ligger nivåer i innerstaden i Norrköping på 20 kr/tim, minsta avgift 20 kr därefter 1kr/6 min.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Projektet finansieras inom Samhällsbyggnadsnämndens driftbudget år 2024.

I och med att avgift på allmän plats enligt lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. (KAL) enbart får tas ut i syfte att ordna trafiken, har inga ekonomiska analyser genomförts.

### **Kommunala mål**

Ett växande Linköping med ett starkt näringsliv och fler i jobb

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

## Jämställdhet

Linköping kommuns resvaneundersökning SBN 2023-111 visar på att det är fler män än kvinnor som väljer att åka bil för vardagsresor, medan förhållandet är tvärtom för helgresor. Konsekvensen av beslutet bör därför vara att båda könen påverkas av införandet av höjda parkeringsavgifter och ändrad tidsreglering.

## Samråd

Dialogmöten med Cityfastighetsägarna Linköping och styrelsen Linköping City Samverkan samt Cityföreningen och deras medlemmar anordnades 24 och 26 oktober 2023. Yttrandena finns sammanställda och kommenterade i bilagorna 1–3. Kommunen informerade om rådande problematik, syfte och fördelar av förslag på åtgärder i form av ändrad tidsreglering och ändrade avgifter för boendeparkering och besöksparkering. Redovisning av dagens avgifter och vilka parkeringsplatser det gäller genomfördes.

Fastighetsägarna och näringsidkarna hade under dialogmötena möjlighet att ställa frågor och komma med inspel på förslag på åtgärd. Efter dialogtillfällena sammanställde en representant från mötena de olika parternas synpunkter och delade dessa med kommunen.

De närvarande på dialogmötena ställde sig i majoritet neutral eller positiv till förslaget i sin helhet, med undantag för vissa delar. Deltagarna på dialogmötena ställde sig inte negativa till förslagen för ändring av avgift för boendeparkering, tidsreglering eller nattaxa i Innerstaden. Den del som ifrågasattes var dagstaxan i Innerstaden samt tidplanen för införandet. Generellt var de väldigt tacksamma för möjligheten att vara med tidigt i arbetsprocessen för att lämna deras synpunkter.

Efter dialogmötena och inkomna synpunkter från fastighetsägare och näringsidkare så har kommunen ändrat delar av förslaget. Detta är bland annat önskemålet om att skjuta upp beslutet för höjd avgift i Innerstaden. Kommunen har efter dialogmöten flyttat tidplanen för beslut till januari 2024.

En annan synpunkt från dialogmötena som har tagits i beaktning och inneburit en justering av förslaget är prishöjningen på 30 minuters parkeringarna i Innerstaden. Önskemålet var att dessa borde vara gratis eller inte ha lika stor höjning som förslaget visade. Kommunen har efter dialogmöten reviderat föreslagna höjningen så den inte är lika stor som tänkt innan, detta ger också att maxtaxan för korttidsparkering inte behöver ändras.

Ytterligare justeringar utifrån synpunkter från dialogmöten har inte genomförts, dessa finns redovisade och kommenterade i bilaga 1.

Samråd har skett med Juridikenheten som inte har något att erinra mot förslaget.

### **Uppföljning och utvärdering**

Uppföljning och utvärdering planeras efter att systemet har varit i bruk under ett års tid. Utvärderingen görs genom beläggningsstatistik för parkering på gatumark före och efter genomförd höjning.

### **Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning**

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

Ej aktuellt i detta ärendet.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljöavdelningen

Niklas Engström

Beslutet skickas till:  
Dukaten  
Cityföreningen  
Cityfastighetsägarna Linköping  
Linköping City Samverkan -  
styrelsen  
Polismyndigheten