



# Taxa för parkering på allmän platsmark

Dokumenttyp: Taxa

Antaget av: Samhällsbyggnadsnämnden 2024-01-24 §10

Senast reviderat: -

Giltighetstid: Gäller tills vidare

Diarienummer: SBN 2023-687

Dokumentansvarig: Samhällsbyggnadsdirektören

Tidpunkt för aktualitetsprövning: -

Sökord: Parkering, Taxa, Parkeringstaxa, Boendeparkering, Besöksparkering,  
Parkeringsavgift

## Innehåll

Förord	4
1. Zonindelning	5
Besöksparkering	5
Boendeparkering	6
2. Parkeringstaxa	7
Parkeringsavgift	7
Boendeparkeringsavgift	7
Tidsreglering korttidsparkering	7
Avgift nyttoparkering	7

## Förord

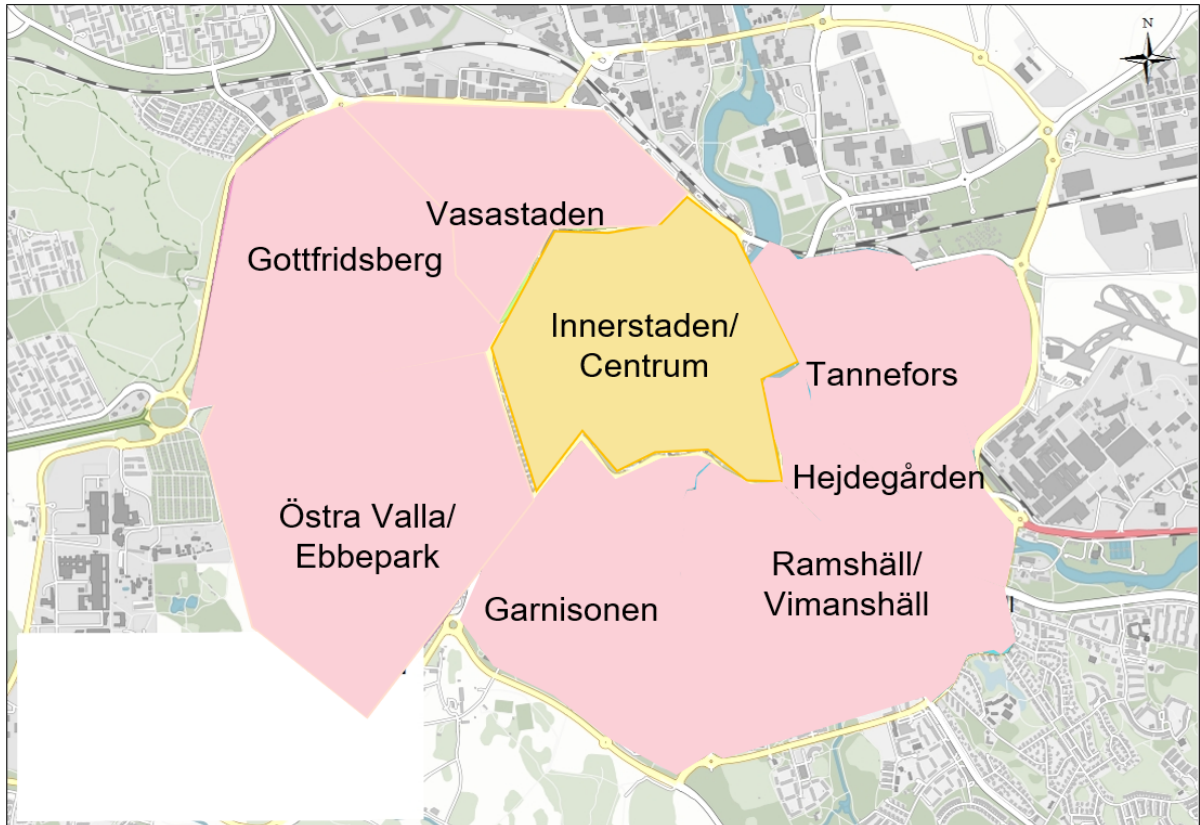
Den övergripande inriktningen för kommunens arbete med parkeringar är att bidra till en attraktiv och hållbar stadsmiljö i hela staden. Enligt "Översiktsplan för staden Linköping - Trafikstrategi" antagen av Kommunfullmäktige juni 2010 framgår det att parkeringsavgifter ska sättas i förhållande till närheten till centrum, detta för att då kunna avlasta de mest centrala parkeringarna när de som vill betala mindre parkerar lite längre från stadskärnan.

Problematiken som uppstår på kommunens gator inom yttre ring är att de inte används på ett effektivt sätt. Idag är det ett högt tryck på kommunal gatuparkering vilket gör det svårt att hitta lediga parkeringsplatser för både boende och besökare, särskilt i Vasastaden och Innerstaden. Detta leder också till ökad söktrafik för att hitta en ledig parkeringsplats. Många parkerar på gatan på grund av låga parkeringsavgifter trots att det i många fall är planerat i detaljplaner och bygglov att parkering ska ske på kvartersmark. Med den nyantagna parkeringsriktlinjen (Samhällsbyggnadsnämnden 2023-09-20, §114), där exploatörer får möjligheten att med hjälp av mobilitetsåtgärder komma ner i lägre parkeringstal inne på kvartersmark, följer en ökad risk för att det blir ett än högre tryck på gatuparkeringarna då antalet bilparkeringar minskar på kvartersmark samtidigt som många personer äger privatbil.

# 1. Zonindelning

## Besöksparkering

I Linköpings kommun är besöksparkering indelat i 8 zoner Vasastaden, Östra Valla/Ebbepark, Gottfridsberg, Hejdegården, Tannefors, Vimanshäll, Ramshäll och Garnisonen.



Figur 1 Karta zonindelning besöksparkering

## Boendeparkering

I Linköpings kommun är boendeparkering indelat i 7 zoner Vasastaden, Östra Valla/Ebbepark, Gottfridsberg, Hejdegården, Tannefors, Vimanshäll och Ramshäll.



Figur 2 karta zonindelning boendeparkering

## 2. Parkeringstaxa

### Parkeringsavgift

Område	Avgift 2024
Vasastaden, Östra Valla/Ebbepark, Gottfridsberg, Hejdegården, Tannefors, Vimanshäll, Ramshäll, Garnisonen	08-22 10 kr/tim 22-08 2 kr/tim Gäller alla dagar
Innerstaden/Centrum, 30 min parkering	08-22 10 kr/30 min Gäller alla dagar
Innerstaden/Centrum, 1 & 2 tim parkering	08-22 17 kr/tim Gäller alla dagar
Innerstaden/Centrum, nattaxa	22-08 2 kr/tim Gäller alla dagar

### Boendeparkeringsavgift

Boendeparkeringsavgiften i områdena Vasastaden, Östra Valla/Ebbepark, Gottfridsberg, Hejdegården, Tannefors, Vimanshäll, Ramshäll 420 kr/mån.

### Tidsreglering korttidsparkering

Tidsreglering för korttidsparkering i Innerstaden (innanför C-ring) mellan kl. 08-22 alla dagar.

### Avgift nyttoparkering

Avgiftsnivån för nyttoparkering 2500 kr/år inkl. moms per tillstånd.