

## Bilaga 1 Svar på synpunkter från dialogmöten och skriftliga synpunkter

### Genomförda dialogmöten

231024: Cityfastighetsägarna Linköping och styrelsen Linköping City Samverkan

231026: Cityföreningens styrelse och medlemmar

Nedan finns en sammanställning av inkomna synpunkter på dialogmöten samt inkomna skriftliga synpunkter. Svaren under respektive synpunkt redogör för hur miljö -och samhällsbyggandsförvaltningen har tagit om hand om synpunkterna och hur förslag till beslut till Samhällsbyggnadsnämnden har justerats utifrån synpunkterna.

### **Synpunkt: Flytta beslut till efter årsskiftet för att inte påverka julhandel negativt**

Svar: Ärendet flyttas så att beslutas i januari 2024 i samhällsbyggnadsnämnden. Nya parkeringsavgifter träder i kraft den 2 april 2024.

### **Synpunkt: Boendeparkering, taxa kväll och natt upplevs inte som negativt. Viktigt dock med kommunikationen även där. Varför det görs och vad kommunen vill uppnå.**

Svar: Ja kommunikationen är viktig, det planerar vi för med hjälp av en kommunikationsplan. Exempelvis via nyhet på webbsida, pressmeddelande, utskick till personer med boendeparkeringstillstånd samt informationstavlor vid parkeringsplatser.

### **Synpunkt: Korttidsparkering 30 min- kan den vara gratis eller inte lika stor ökning av avgiften? Det är en viktig signal för besökare till centrum.**

Svar: Det finns en risk att ha 30 minuters parkering utan avgift. Det påverkar tillgängligheten av parkeringen och innebär att de som verkligen har behov av parkering får svårt att hitta en ledig plats. Det innebär även en ökad söktrafik i centrum. Tidigare erfarenheter av gratis parkering under pandemin var att det innebar fler som parkerade felaktigt samt parkerade längre tid än tillåtet. Förslaget justeras så att höjningen inte blir lika stor som i det presenterade förslaget.

### **Synpunkt: Kan det införas fler 30-minutersparkeringar i centrum? Alternativt går det att ändra så att 1–2 tim blir 30 min parkering?**

Svar: Det finns inte ytor att skapa fler parkeringar på gatorna i centrum. De befintliga 1–2 tim parkeringarna ligger längre ut från centrum. I anslutning till dem finns inte behovet av 30 min parkering och de som parkerar där hinner inte uträtta ärenden centralt inom tidsbegränsningen.

**Synpunkt: Kan det vara gratis parkering första timmarna och sedan avgift?**

Svar: Gatumarkparkeringen i centrum är korttidsparkering såsom 30 min till 2 timmars parkering, vilket innebär att det inte är möjligt eller lämpligt att först ha en timme gratis och därefter en avgift.

**Synpunkt: Kan skyltningen till parkeringar förbättras?**

Svar: Kommunen arbetar just med att införa ett digitalt parkeringsledningssystem med hänvisning till parkeringshusen. I vägvisningen visas antalet lediga platser i realtid.

**Synpunkt: Kan kommunen införa p-skiva i centrum?**

Svar: P-skiva används vid gratis parkering vilket vi inte planerar att införa i centrala Linköping. Vid betalning i app eller automat används istället de systemen för att hålla reda på tiden för parkeringen.