

Samhällsbyggnadsnämnden

2023-11-17

Dnr SBN 2023-684

Landsbygds- och
Infrastrukturdepartementet
E-post: li.remissvar@regeringskansliet.se och
med kopia till
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över - Remiss - Automatiserad körning (LI2023/02996)

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har bjudit in Linköpings kommun att lämna yttrande på Remiss - Automatiserad körning (LI2023/02996).

Linköpings kommun vill med anledning av detta lämna följande synpunkter.

Linköpings kommun är positiva till förslaget och önskar framhålla följande:

- Linköpings kommun är positiva till möjligheten att kunna reglera vilka gator/rutter eller områden som är tillåtna för automatiserad körning via lokala föreskrifter. I ett längre tidsperspektiv kan det vara möjligt att införa en mer generell lagstiftning nationellt för var dessa fordon är tillåtna, men i närtid är det bra med lokala föreskrifter.
- Vi efterfrågar ett förtydligande kring vilken samordning som krävs där beslut sker i anslutning till olika väghållare. Samordning behöver ske, inte enbart där annan väghållare korsar gatan/vägen, utan även vid väghållningsgränser mellan statligt, kommunalt och enskilt väghållarskap.
- Vi efterfrågar ett förtydligande vem som har beslutsmandat vid enskilt väghållarskap inom och utom tätbebyggt område.
- Vi efterfrågar att en tillämpningsanvisning tas fram för beslut om lokala föreskrifter. Det behövs för att skapa en enhetlighet i bedömningarna som kommer ske av olika väghållare.
- Vi tolkar det om att det inte kommer krävas någon utmärkning (med vägmärken) på de gator där fordonen är tillåtna. Det anser vi är bra och inte nödvändigt eftersom fordonen ska följa de gällande trafikreglerna likt övriga fordon.

För Linköpings kommun

Samhällsbyggnadsnämndens ordförande

Stefan Erikson

Kopia till: beredande nämnd