

Miljö- och
samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Wallroth

2023-11-20

Dnr SBN 2023-684

Samhällsbyggnadsnämnden

Remiss - Automatiserad körning (LI2023/02996)

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Avge yttrande i enlighet med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Ärende

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet har bjudit in Linköpings kommun att lämna yttrande på Remiss - Automatiserad körning (LI2023/02996).

Remiss innehåller förslag på en uppdaterat lagstiftning i Sverige som planeras träda ikraft 1 juli 2024. Den innebär att väghållaren, såsom Trafikverket och kommuner, ska kunna fatta beslut om vilka gator, vägar, rutter eller områden som det ska vara tillåtet att färdas med helautomatiserade fordon. Besluten fattas genom föreskrifter med stöd av en ny förordning om trafik på väg med typgodkända helautomatiserade fordon.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen är positiva till förslaget och vill med anledning av detta lämna följande synpunkter.

- Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen är positiva till möjligheten att kunna reglera vilka gator/rutter eller områden som är tillåtna för automaterad körning via lokala föreskrifter. I ett längre tidsperspektiv kan det vara möjligt att införa en mer generell lagstiftning nationellt för var dessa fordon är tillåtna, men i närtid är det bra med lokala föreskrifter.
- Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen efterfrågar ett förtydligande kring vilken samordning som krävs där beslut sker i anslutning till olika väghållare. Samordning behöver ske, inte enbart där annan väghållare korsar gatan/vägen, utan även vid väghållningsgränser mellan statligt, kommunalt och enskilt väghållarskap.
- Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen efterfrågar ett förtydligande vem som har beslutsmandat vid enskilt väghållarskap inom och utom tätbebyggt område.
- Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen efterfrågar att en tillämpningsanvisning tas fram för beslut om lokala föreskrifter. Det

behövs för att skapa en enhetlighet i bedömningarna som kommer ske av olika väghållare.

- Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen tolkar det om att det inte kommer krävas någon utmärkning (med vägmärken) på de gator där fordonen är tillåtna. Det anser vi är bra och inte nödvändigt eftersom fordonen ska följa de gällande trafikreglerna likt övriga fordon.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Remiss - Automatiserad körning (LI2023/02996), 2023-11-20

Yttrande

Bakgrund

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har bjudit in Linköpings kommun att lämna yttrande på Remiss - Automatiserad körning (LI2023/02996).

I remissen (s 5) framgår att "I augusti 2022 antogs kommissionens genomförandeförordning (EU 2022/1426 av den 5 augusti 2022 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av automatiska körsystem i helautomatiserade fordon. Genomförandeförordningen innehåller tekniska specifikationer för fordon som är helt automatiserade och som kan föras utan en förare på plats i fordonet. Det innebär att automatiserade fordon som motsvarar de tekniska specifikationerna i de båda EU-förordningarna nu kan sättas på marknaden."

Denna remiss innehåller förslag på en uppdaterat lagstiftning i Sverige som planeras träda ikraft 1 juli 2024. Den innebär att vägghållaren, såsom Trafikverket och kommuner, ska kunna fatta beslut om vilka gator, vägar, rutter eller områden som det ska vara tillåtet att färdas med helautomatiserade fordon. Besluten fattas genom föreskrifter med stöd av en ny förordning om trafik på väg med typgodkända helautomatiserade fordon.

I remissen (s 12) framgår att "Den som aktiverar det automatiska körsystemet ska anses som förare av fordonet. Av 2 kap. körkortslagen (1998:488) framgår vilken behörighet som krävs för att få föra ett visst fordon. Behörighetskraven ska gälla vid förande av helautomatiserade fordon. Vid förandet av typgodkända helautomatiserade fordon ska de allmänna bestämmelserna om trafikanter, trafik med fordon och trafik med motordrivna fordon i trafikförordningen gälla. Någon särskild reglering av ansvaret enligt trafikförordningen är alltså inte aktuell."

Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen vill med anledning av detta lämna följande synpunkter. Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen är positiva till förslaget och önskar framhålla följande:

- Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen är positiva till möjligheten att kunna reglera vilka gator/rutter eller områden som är tillåtna för automaterad körning via lokala trafikföreskrifter. I ett längre tidsperspektiv kan det vara möjligt att införa en mer generell lagstiftning nationellt för var dessa fordon är tillåtna, men i närtid är det bra med lokala trafikföreskrifter.
- Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen efterfrågar ett förtydligande kring vilken samordning som krävs där beslut sker i anslutning till olika vägghållare. Samordning behöver ske, inte enbart där annan vägghållare korsar gatan/vägen, utan även vid vägghållningsgränser mellan statligt, kommunalt och enskilt vägghållarskap.

- Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen efterfrågar ett förtydligande vem som har beslutsmandat vid enskilt väghållarskap inom och utom tätbebyggt område.
- Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen efterfrågar att en tillämpningsanvisning tas fram för beslut om lokala trafikföreskrifter. Det behövs för att skapa en enhetlighet i bedömningarna som kommer ske av olika väghållare.
- Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen tolkar det om att det inte kommer krävas någon utmärkning (med vägmärken) på de gator där fordonen är tillåtna. Det anser vi är bra och inte nödvändigt eftersom fordonen ska följa de gällande trafikreglerna likt övriga fordon.

Ekonomiska konsekvenser

Miljö -och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer inte att förslaget får några stora ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Kommunala mål

Samhällsbyggnadsnämndens mål;

- God möjlighet till hållbart resande samt hög tillgänglighet och säkerhet för alla trafikanter (SBN)
- Bidrar till hållbar utveckling enligt Agenda 2030 och en koldioxidneutral kommun

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Miljö- och samhällbyggnadsförvaltningen gör en liknande bedömning som i remissen vad gäller jämställdhet. Följande anges i remissen ”I den utsträckning förslagen leder till införandet av automatiserade fordon i större omfattning så kan det påverka jämställdheten. Beroende på hur de automatiserade lösningarna utformas kan kvinnor och mäns möjligheter påverkas vad avser ekonomi, arbete, obetalt hushållsarbete men även vad avser tillgänglighet och trygghetsfrågor. ”

Samråd

Inget samråd har skett i ärendet.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Niklas Engström

Beslutet skickas till:
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet