

## **Dialograpport Trafikutredning Ljungsbro [2021/0635]**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Avge yttrande i enlighet med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till remissvar.

### **Ärende**

Region Östergötland har under 2023 utrett kollektivtrafiken mellan Ljungsbro/Berg och Linköping och tagit fram ett nytt förslag till trafikering som planeras träda i kraft 2025. Förslaget innebär att natt- och helglinje 523 tas bort och dess turer läggs över på linje 522. Förslaget innebär även några rationaliseringar av linjestreckningarna som möjliggjort införandet av en extra tur i högtrafik. De största skillnaderna mot nuvarande trafikering är att Hällestadsvägen i Ljungsbro samt Björkö friskola slutar att trafikeras med linjelagd trafik, liksom hållplatsen utanför Cloetta.

Linköpings kommun bedömer att det nya förslaget generellt är positivt eftersom det innebär en mer lättorienterad kollektivtrafik mellan Ljungsbro/Berg och Linköping samt med någon mer tur vid högtrafik.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Dialograpport Trafikutredning Ljungsbro [2021/0635], 2023-11-10  
Remissvar – Dialograpport Trafikutredning Ljungsbro 2023-06-22, 2023-11-10

## Bakgrund

Region Östergötland har sett ett behov av att utreda den befintliga kollektivtrafiken mellan Ljungsbro/Berg och Linköping. Under 2023 har Östgötatrafiken gjort en analys och tagit fram ett förslag till ändring av trafikering. Det nya förslaget samt bakgrund är samlat i rapporten "Dialograpport Trafikutredning Ljungsbro 2023-06-22". Tjänstepersoner på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen samt Utbildningsförvaltningen har deltagit på möten med Östgötatrafiken samt haft möjlighet att komma med synpunkter under tiden som utredningen har pågått.

Det nya förslaget på trafikering som föreslås träda i kraft under 2025 innebär att dagens fyra busslinjer mellan Ljungsbro/Berg och Linköping reduceras till tre. Genom rationaliseringar av busstrafiken i förslaget kan dock det totala trafikutbudet öka jämfört med nuläget, vilket är önskvärt eftersom det i nuläget råder kapacitetsbrist på många turer i högtrafik. Den linje som tas bort (linje 523) har sina turer natt och helg. Dessa turer läggs istället över på Linje 522 som får förlängda öppettider. Kollektivtrafiken mellan Ljungsbro/Berg och Linköping kommer i förslaget bedrivas med i huvudsak två linjer (linje 521 och 522) samt med linje 526 som är en pendlarlinje direkt till Mjärdevi, Universitetet och Universitetssjukhuset.

Linköpings kommun bedömer att det nya förslaget generellt är positivt eftersom det innebär en mer lättorienterad kollektivtrafik mellan Ljungsbro/Berg och Linköping samt med någon mer tur vid högtrafik. De största skillnaderna mot nuvarande trafikering är att Hällestadsvägen i Ljungsbro samt Björkö friskola slutar att trafikeras med linjelagd trafik. Även hållplatsen utanför Cloetta slutar att trafikeras och istället hänvisas dessa resenärer till Ljungsbro busstation. För kommunens mer detaljerade synpunkter hänvisas till remissvaret.

## Ekonomiska konsekvenser

Fyra busshållplatser utmed Hällestadsvägen som i förslaget slutar att trafikeras behöver på sikt avetableras, vilket medför en kostnad för kommunen

## Kommunala mål

- En ledande kommun i miljö- och klimatarbetet
- Ett växande Linköping med ett starkt näringsliv och fler i jobb.

## Jämställdhet

Kollektivtrafik är ett av de mest jämställda transportmedlen. Förbättrad och förenklad kollektivtrafik bör därför påverka jämställdheten positivt.

## Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning

[Klicka och skriv]

**Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om  
medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Stadsplaneringsavdelningen

Alisa Basic

Beslutet skickas till: