

Miljö- och  
samhällsbyggnadsförvaltningen  
Charlotta Holmgren

2023-09-20

Dnr SBN 2023-603  
Dnr KS

Samhällsbyggnadsnämnden

## Egenavgift färdtjänst

### Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 43 kr tillstyrks.
2. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 69 kr tillstyrks.
3. Besluten gäller under förutsättning att Regionfullmäktige fattar beslut i enlighet med kommunicerat förslag.

## Ärende

Beräknad kostnadsökning med höjningen av egenavgiften för sjukresor är för Linköpings kommun 1,7 miljoner kronor. För att få kostnadstäckning för regionens höjning behöver taxan höjas med 17 kr. Det innebär att en resa med färdtjänst under 25 km ökar från 26 kr till 43 kronor och en resa över 25 km från 52 kronor till 69 kr. Region Östergötland har på grund av det ansträngda ekonomiska läget utrett möjligheten att höja taxan för sjukresor. Det har nu kommit ett förslag om att höja egenavgiften, ett beslut i enlighet med förslaget väntas inom kort. Den nya egenavgiften föreslås att gälla från och med 1 januari 2024. Beslutet innehåller ingen förändring för de personer som reser med månads- eller årskort.

Förslaget beslut innebär att en resa till/eller från en sjukvårdsinrättning där kunden fått vård höjs från 80 kr per resa till 120 kr per resa. Sedan tidigare har kommunerna inom länet subventionerat sjukresor för färdtjänstberättigade med mellanskillnaden av kontanttaxan och den faktiska egenavgiften för sjukresor. Denna subvention har kostat Linköpings kommun drygt 2,4 miljoner under 2022.

Av regionen föreslagna höjning av egenavgiften ger en kostnadsökning för Linköpings kommun på cirka 1,7 miljoner kronor. För att få kostnadstäckning för denna föreslår miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att taxan höjs med 17 kr. Det innebär att en resa med färdtjänst under 25 km ökar från 26 kr till 43 kronor och en resa över 25 km från 52 kronor till 69 kr.

---

Beslutsunderlag:  
Tjänsteskrivelse – Egenavgift färdtjänst, 2023-09-20  
Region Östergötlands, Trafik- och samhällsplaneringsnämndens beslut

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den ökade kostnaden för Linköpings kommun beräknas till 1,7 miljoner kronor. För att finansiera den ökade kostnaden behövs en höjning av taxan för färdtjänst. Prisökningen för kunden gör att hen tidigare kan nå nivån då det lönar sig med månadskort och därmed ges hen en möjlighet att resa mer. Konsekvenserna för Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen är en neddragning i ambitionsnivå inom övrig ordinarie verksamhet om prisökningen inte genomförs.

### **Kommunala mål**

Kostnadseffektiv verksamhet

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### **Jämställdhet**

Det finns ingen skillnad mellan män och kvinnor i detta ärende varför ingen jämställdhetsanalys har genomförts.

### **Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning**

[Klicka och skriv]

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Samhällsbyggnadsnämnden