

Stadsmiljöavdelningen  
Anna Tångered Rudén

2023-10-12

Dnr SBN 2023-154

Samhällsbyggnadsnämnden

## Revidering av riktlinjer för Särskild kollektivtrafik (Färdtjänst, Mobilitetsstöd, Riksfärdtjänst och Parkeringstillstånd för rörelsehindrade)

### Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Reviderade riktlinjer för Särskild kollektivtrafik antas.
2. *Riktlinjer för färdtjänst (2019), Regler för mobilitetsstöd i Linköpings kommun (2016), Regler för riksfärdtjänst, Linköpings kommun (2008) och Riktlinjer för parkeringstillstånd för rörelsehindrade (2016)* upphävs.

### Ärende

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen beslutar på delegation från samhällsbyggnadsnämnden om rätten till färdtjänst enligt Lag om färdtjänst.

Vid resa med färdtjänst betalar resenären en avgift. Resenärens avgift kallas egenavgift. Det finns två varianter av egenavgift. Taxan för månadskort och årskort beslutas av Region Östergötland enligt ordinarie taxa för allmän kollektivtrafik. När det gäller den kontanta egenavgiften är det Linköpings kommun som bestämmer taxan.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att *Riktlinjer för färdtjänst* revideras. Revideringen avser en ändring av skrivelsen under rubriken egenavgifter. Som en konsekvens av revideringen föreslås även att *Riktlinjer för färdtjänst (2019), Regler för mobilitetsstöd i Linköpings kommun (2016), Regler för riksfärdtjänst, Linköpings kommun (2008) och Riktlinjer för parkeringstillstånd för rörelsehindrade (2016)* upphävs då dessa finns inarbetade i de reviderade riktlinjerna.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Revidering av riktlinjer för färdtjänst, 2023-10-12  
Styrdokument - riktlinje

## Bakgrund

2021 beslutade Region Östergötland om ny fördelning av intäkterna i den särskilda kollektivtrafiken. Kommunerna får med den nya fördelningen ta del av 50 % av månadskortintäkterna förutom den kontanta egenavgiften. Tidigare fick kommunerna enbart ta del av den kontanta egenavgiften.

Förändringen bottnar i den subvention som kommunerna ger färdtjänstberättigade vid sjukresor. Subventionen för sjukresor uppgick under 2022 till 2,4 miljoner, och månadskortsintäkter samt kontanttaxa uppgick 3,8 miljoner.

## Ekonomiska konsekvenser

Minskade kostnader för kommunen.

## Kommunala mål

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

## Jämställdhet

Jämställdhetsanalys behöver inte genomföras då beslutet inte påverkar enskilda individer på något sätt.

## Samråd

Inte behövt.

## Uppföljning och utvärdering

Ingen uppföljning kommer att genomföras.

## Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Stadsmiljöavdelningen

Niklas Engström

Beslutet skickas till:  
Stadsmiljöavdelningen