



Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030, remittering

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 remitteras till samtliga nämnder och kommunala bolag. Yttranden ska senast behandlas på respektive nämnds junisammanträde 2023. Övriga remissinstansers yttranden ska vara Kommunledningsförvaltningen tillhanda senast 1 juni 2023.

Ärende

Kommunfullmäktige beslutade 1 mars 2022 § 37 att anta *Klimat- och energiprogram för Linköpings kommun 2022-2030*. Kommunstyrelsen gavs i uppdrag att ta fram en handlingsplan för kommunkoncernen för att bidra till att programmets mål nås.

Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 innehåller en sammanställning av aktiviteter för respektive insatsområde som definierats i klimat- och energiprogrammet. Färdplanen innehåller även beskrivningar av hur styrning och uppföljning av arbetet med implementeringen av färdplanen ska ske. Till färdplanen hör även en idébank (Bilaga 1) med förslag på vidare åtgärder som tagits fram i dialog med såväl Linköpingsbor, näringsliv som kommunala bolag och förvaltningar. I en social konsekvensanalys (Bilaga 2) ges en översiktlig bild av hur aktiviteterna i färdplanen påverkar olika grupper i samhället.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att klimatfärdplanen remitteras till samtliga nämnder och kommunala bolag.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030, remittering, 2023-02-28

Bilaga 1 – Remissversion - Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030

Bilaga 2 – Idébank

Bilaga 3 – Social konsekvensanalys

Bakgrund

Den 1 mars 2022 § 37 antog kommunfullmäktige *Klimat- och energiprogram för Linköpings kommun 2022-2030*. Kommunstyrelsen fick i uppdrag att ta fram en handlingsplan för kommunkoncernen för att målen i programmet ska nås. Klimatfärdplan för Linköpings kommun 2024-2030 innehåller en sammanställning av teman och prioriterade aktiviteter som ska genomföras inom de insatsområden som finns definierade i klimat- och energiprogrammet.

Klimat- och energiprogrammets mål och prioriterade insatsområden

Klimat- och energiprogrammet innehåller långsiktiga mål och kompletterar det nuvarande målet om ett koldioxidneutralt Linköping 2025. Det övergripande målet är netto-noll utsläpp av växthusgaser senast 2045. Det ska uppnås genom 85 procent minskade utsläpp (jämfört med 1990 års nivåer) och med 15 procent kompletterande åtgärder, som exempelvis kan bestå i produktion av förnybar el inom eller utanför kommunens gränser.

Prioriterade insatsområden i klimat- och energiprogrammet består av:

- Energi- och klimateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter
- Klimateffektiv bygg och anläggning
- Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter
- Proaktivt arbete för negativa utsläpp
- Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla

Till respektive insatsområde finns ett eller flera insatsmål, som sträcker sig fram till 2030 om inget annat anges.

Klimatfärdplanens innehåll

Klimatfärdplanen innehåller följande delar

- En sammanställning av prioriterade aktiviteter för respektive insatsområde. Aktiviteterna är tematiskt uppdelade och utgör de mest prioriterade aktiviteterna samt definierar de nämnder och bolag som är ansvariga för genomförande.
- En beskrivning av hur styrning och uppföljning av färdplanens genomförande ska ske.
- En idébank med förslag på aktiviteter som bland annat tagits fram i samband med genomförda medborgardialoger under 2020-2022.
- En social konsekvensanalys som ger en översiktlig bild av hur föreslagna aktiviteter påverkar olika grupper i samhället.

Styrning och uppföljning av färdplanens genomförande

Klimatfärdplanens genomförande medför en högre grad av tillitsbaserad styrning, jämfört med tidigare handlingsplaner inom klimatområdet. Centrala teman och prioriterade aktiviteter har tagits fram för respektive insatsområde, vilket medför att bolag och förvaltningar själva har större möjlighet att påverka aktiviteternas utformning och när de ska genomföras. Samtidigt erbjuder Kommunledningsförvaltningen utökad stöd som främst riktar sig till förvaltningar och de mindre kommunala bolagen.

Klimatfärdplanen ska följas upp varje mandatperiod. I samband med uppföljning sker revidering av aktiviteter och en samlad uppföljning redovisas för kommunstyrelsen.

Remiss och konsekvensbedömning

Klimatfärdplanen föreslås remitteras till samtliga nämnder och kommunala bolag. Yttranden föreslås behandlas senast på respektive nämnds junisammanträde 2023. För kommunala bolag ska yttranden vara Kommunledningsförvaltningen tillhanda den 1 juni 2023.

I samband med begäran om yttranden från ovan nämnda remissinstanser önskar Kommunledningsförvaltningen även att kommunala nämnder och bolag gör en uppskattning av konsekvenserna som implementeringen av klimatfärdplanens aktiviteter medför. Konsekvenser i form av kostnader, ändrade avkastningskrav och liknande som måluppfyllelse medför ska redovisas.

Instruktioner till remissinstanserna förtydligas i ett missiv.

Ekonomiska konsekvenser

I enlighet med kommunfullmäktiges beslut ska ekonomiska konsekvenserna av klimat- och energiprogrammets kontinuerligt prövas inom ramen för ordinarie budgetprocess.

Ekonomiska konsekvenser, till exempel för investeringskostnader eller ändrade avkastningskrav, ska lyftas från respektive nämnd och bolag i en konsekvensbedömning som ska framgå i yttranden.

Kommunala mål

Kommunala mål som berörs är *Ett klimatsmart Linköping*.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Vid framtagandet har en referensgrupp i social hållbarhet formerats med syftet att värdera föreslagna insatser utifrån deras påverkan på olika grupper i samhället. Den sociala konsekvensanalysen finns redovisad i Bilaga 2.

Samråd

Sammanställningen av aktiviteter har tagits fram av Kommunledningsförvaltningen och baseras på underlag där samtliga bolag och förvaltningar haft möjlighet att delta och ge inspel. Sammanställningen har skickats ut på en internremiss där bolag och förvaltningar haft möjlighet att lämna in synpunkter om de föreslagna aktiviteterna och den egna organisationens åtaganden.

Idébanken (bilaga 1) innehåller en mängd olika förslag på aktiviteter uppdelade per insatsområde. Förslagen har tagits fram dels i samband med workshopptillfällen med kommunala bolag och förvaltningar. Dels består aktiviteterna av förslag som kommit fram genom medborgardialoger som genomförts under åren 2020-2022. Idébanken samlar även tidigare aktiviteter som funnits med i kommunens klimatrelaterade styrdokument.

Den sociala konsekvensanalysen (bilaga 2) har tagits fram av en referensgrupp där bland annat sakkunniga inom social hållbarhet från såväl kommunala förvaltningar samt bolag deltagit. I referensgruppen har även forskare från VTI deltagit för att ge vägledande inspel under processens gång.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

[Klicka här för att ange text.](#)

Beslutet skickas till:
Samtliga nämnder
Samtliga kommunala bolag