

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

2023-06-07

Dnr SBN 2023-209

KS 2023-136

kommunledningsförvaltningen@linkoping.se

Yttrande över remiss Linköpings klimatfärdplan 2024-2030

Linköpings klimatfärdplan har kommit till Samhällsbyggnadsnämnden och Bygg- och miljönämnden på remiss för yttrande. Vid framtagandet av klimatfärdplanen har kommunala bolag och förvaltningar tidigare haft möjlighet att ge inspel i samband med en internremiss.

Kommunledningsförvaltningen önskar att respektive nämnd och bolag till sina yttranden gör konsekvensbedömning av klimatfärdplanens genomförande av aktiviteter (t ex investeringar, ökade driftskostnader, förändrade avgiftsnivåer) som genomförandet av aktiviteterna medför.

Samhällsbyggnadsnämnden vill lämna följande övergripande synpunkter på färdplanen:

- Generellt bedöms aktiviteterna i klimatfärdplanen vara på en bra nivå för att kunna rymmas inom tidsperioden 2024-2030.
- Inom Insatsområde: Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter” känns aktiviteterna lite "lösryckta" ur sitt sammanhang, och det är lite svårt att förstå vad som avses ibland. Nämnden önskar därför justering eller omstrukturering av aktiviteterna.

Konsekvensbedömning

Konsekvensbedömning av föreslagna aktiviteter för samhällsbyggnadsnämnden är att en stor del av aktiviteterna bedöms vara genomförbara och möjliga att prioritera inom befintlig budgetram (med utgångspunkt 2023 års budgetnivå) under perioden 2024-2030. Årtal för genomförande av de olika aktiviteterna kommer att planeras in i kommande års verksamhetsplanering på förvaltningen.

Några aktiviteter som delvis pågår och kan utökas men inte bedöms rymmas helt inom befintlig budgetram:

- Implementering, uppföljning och utvärdering av klimatkrav vid upphandling av entreprenad- och transporttjänster.
- Utveckla förmågor och förutsättningar för att tillgängliggöra kvalitetssäkrad klimat- och energirelaterad data
- Utvecklings- och samverkansarbete för att få fler barn och unga att cykla till skolan inklusive stärkt arbete med säkra gång- och cykelvägar och cykelparkeringar med ramlås.

I bilaga 1 finns mer detaljerade kommentarer på utvalda aktiviteter i färdplanen.

Bilaga 1: Kommentarer på delar av aktiviteterna i färdplanen

Insatsområde: Energi- och klimateffektiva bostäder, lokaler och verksamheter

Aktivitet	Kommentar/komplettering	Ansvarig för genomförandet
Utveckling av lösningar för resurseffektivitet genom samverkan i planprocesser samt vid utveckling av nya stadsdelar, där staden fungerar som testbädd	Förslag på omformulering: Ta fram en gemensam metod för att öka kommunens innovativa förmåga och kapacitet att samverka med näringslivet och andra samhällsaktörer kring urbana experiment och uppskalning av klimatsmarta lösningar samt vid utveckling av nya stadsdelar, där staden fungerar som testbädd	SBN (MoS), Tekniska verken AB, Lejonfastigheter AB, AB Stångåstaden, Linköping Science Park AB och Sankt Kors Fastighets AB
Aktivt verka för att nyttja digitaliseringens möjlighet att möjliggöra klimatomställning	Förslag på omformulering: Aktivt verka för att samverka kring data och digitaliseringens möjligheter för att möjliggöra klimatomställningen	Samtliga kommunala bolag och nämnder
Fortsatt arbete med, samt utveckling av, miljötillsyn t ex på temat energieffektivisering, riktat till verksamheter	Förslag på tillägg: "riktat till miljöfarliga verksamheter"	BMN (MoS)

Insatsområde: Klimateffektiv bygg och anläggning

Aktivitet	Kommentar/tillägg	Ansvarig för genomförandet
Framtagande och implementering av metod för att inför planläggning efterfråga jämförelseanalys mellan rivning och nybyggnation kontra renovering och tillbyggnad	Förslag att aktiviteten stryks. Däremot kan aktiviteten riktas till kommunala bolag i sina projekt, men inte kopplat till planprocesser och SBN (MOS).	
Främja innovativa och resurseffektiva byggmetoder och materialval som bidrar till minskad klimatpåverkan genom t ex utvärderingskriterier vid upphandling eller i detaljplanebestämmelser	Tillägg: "vid upphandling och markanvisningar". Stryka: detaljplanebestämmelser Detaljplanebestämmelserna ska vara flexibla, så att detaljplanerna är hållbara över tid.	SBN (MoS) i samverkan med Lejonfastigheter AB, Sankt Kors Fastighets AB, AB Stångåstaden och Tekniska verken AB
Nybyggnation ska utföras så att konstruktionen klarar av lasterna som installation av solpaneler medför Säkerställa klimatmedvetna val av produkter och material vid om- och nybyggnation samt vid byggande av ny infrastruktur	Förslag på tillägg: De kommunala bolagen bör verka för att få till fler träbyggnationer och vara ett föredöme i enlighet med träbyggnadspolicyn.	Lejonfastigheter, Stångåstaden, Sankt Kors i samverkan med SBN (MOS)
Säkerställ att minskad klimatpåverkan är en central del i genomförandet av bygg- och anläggningsprojekt	Förslag på tillägg: De kommunala bolagen kan gå i täten och vara drivande för att främja minskade utsläpp från byggande.	Stångåstaden, Lejonfastigheter, Sankt Kors i samverkan med SBN (MOS)
Lokaliseringsutredning och kommunikation gällande lämplig mark (kommunal och privat) till solcellsparkar för användning som planeringsunderlag	Justering: Uppdraget finns redan och är inte en formell lokaliseringsutredning, mer av omvärldsbevakning. Passar inte under rubriken kommunikation och lärande, utan mer "Produktion och utveckling av förnybar el eller andra energibärare"	SBN (MoS) och KS (KLF)

Klimatfrågan ska beaktas när en riskbedömning genomförs inför att ett förorenat område ska saneras	Förslag att aktiviteten stryks, krav på fordonsbränslen finns i annan åtgärd	
--	--	--

Insatsområde: Produktion och distribution av förnybar och robust el, värme och kyla

Aktivitet	Kommentar	Ansvariga för genomförandet
Utreda och analysera framtidens behov av fjärrvärme och fjärrkyla, för att kunna utveckla dessa system till att möta motsvarande behov	Tillägg: Tekniska verken AB, i samarbete med SBN och KS Vi bör arbeta mer över gränserna för att få en bättre implementering i stadsutveckling.	Tekniska verken AB, i samarbete med SBN och KS
Utveckla förmågor och förutsättningar för att tillgängliggöra kvalitetssäkrad klimat- och energirelaterad data	Förslag på tillägg: Utveckla förmågor och förutsättningar för att utveckla och tillgängliggöra säker, automatiserad och kvalitetssäkrad klimat- och energirelaterad (statisk och strömmande) data	SBN (MoS), KS (KLF) Tekniska verken AB Lejonfastigheter AB, Sankt Kors Fastighets AB och AB Stångåstaden

Insatsområde: Hållbar mobilitet och resurseffektiva transporter

Aktivitet	Kommentar	Ansvarig för genomförandet
Främja och stärk hållbara transportsätt, t ex kollektivtrafik genom ökad turtäthet, kollektivtrafikkörfält och signalprioritering	Eftersom temat handlar om kollektivtrafik borde det stå "främja och stärka kollektivtrafiken" här. Trafikeringen ansvarar Östgötatrafiken för, så den borde inte ligga med som exempel på åtgärder som MOS ansvarar för.	SBN (MOS)

Framtagande av Riktlinjer och norm för parkering och mobilitetstjänster vid planering, exploatering och bygglovsprövning	Ändra till "Framtagande av nya parkeringstal och riktlinjer för parkering och mobilitetstjänster"	SBN (MOS)

Insatsområde: Proaktivt arbete för negativa utsläpp

	Kommentar	Ansvar för genomförande
Kolbindning	Förtydliga vad som avses med stadsodling. Idag sker den i mycket liten skala och av privata odlare. Kommunen kan bistå med jord i vissa fall, men det handlar om några, kanske upp till 10 kubikmeter totalt.	Bedöms inte vara en aktivitet för SBN
Kartlägga utdikade våtmarker samt uppmuntra fastighetsägare att söka bidrag för återskapande av våtmarker	Justering: Den gäller bara på kommunens mark och därmed inte andra fastighetsägare än kommunen själva. Länsstyrelsen har våtmarksrådgivning i uppgift och den ska inte övertas av kommunen.	SBN (MOS)
Dialog och samverkan	Justering: Kommunen har inte rådgivning till lantbrukare om odling, utan det är Länsstyrelsen och t ex Hushållningssällskapets roll. Om det ska vara en större allmän informationsinsats bör den ske centralt från kommunen, dvs KLF.	Justering: KLF ansvarig