



SBN - Taxor och avgifter 2023

Markhyra för plats på salutorg

Beskrivning av avgift

Den som vill bedriva torghandel kan hyra en plats av kommunen. En plats kan hyras ut för en dag i taget eller som en fast plats under en längre tid. Avgifter framgår av lokala ordningsföreskrifter.

Taxa:

- 40 kronor per meter och dag man hyr.
- Fast plats på 3 x 3 m kostar 4000 kr/år

Kopplingen mellan avgift och utfört arbete

Kommunens kostnad för denna verksamhet uppgår idag till 1 300 000 kr/år, främst personalkostnader. Intäkterna per år uppgår till ca 100 000 kr/år. I dagsläget innebär det att kommunen subventionerar denna verksamhet.

Kontoret avser att se över avgifterna i samband en utredning som påbörjas under 2021 "Utveckling av torghandel" I översynen kommer hänsyn tas till att torghandeln fortsatt ska upplevas attraktiv för torghandlarna och bidra till en levande stadskärna.

Markupplåtelse allmän plats

Beskrivning av avgift

Markupplåtelse ska sökas då yta ovan jord ska tas i anspråk. Ansökan skickas till Polismyndigheten vilken sedan ber kommunen om yttrande i frågan. Markupplåtelse regleras i ordningslagen (SFS 1993:1617). Markupplåtelse krävs exempelvis för en uteservering eller en byggnadsställning på kommunens mark. Markupplåtelse behöver inte sökas för torghandel. Taxan är beslutad 2013, och indexuppräknas.

Beslut om avgifter för upplåtelse för offentlig plats togs 2005 av kommunfullmäktige (KS 2005.0139, Kf § 128, KS § 237)

Taxa

Taxan är baseras på vilken zon upplåtelsen avser samt vilket ändamål enligt nedan. Konstruktionen är sådan att centrumzon har den dyraste upplåtelseavgiften och övriga områden en lägre.

Zoner:

1. Centrumzon

2. Cityzon
3. Övriga områden

Ändamål

Inom varje ändamålsgrupp finns en rad olika typer av ändamål inom gruppen, som är prissatta per zon.

- A. Försäljning, kommersiella ändamål
- B. Evenemang, mötestält, sammankomster

Här finns gällande taxor (se bilaga ”Markupplåtelse beslut KF 2005”).

Kopplingen mellan avgift och utfört arbete

Kommunens kostnad för denna verksamhet uppgår idag till 1 250 000 kr/år. Kostnaderna består av främst av personalkostnader och kostnader för renhållning och återställning på 250 000 kr/år kopplade till Stadsfesten där kommunen är huvudarrangör. I övrigt står sökanden för renhållning och återställning av platsen.

Intäkterna per år uppgår till 5 600 000 kr/år. Avgiften har ett syfte som styrmedel för en effektiv användning av upplåten yta, kortare etableringstider, som i sin tur ger bättre framkomlighet för allmänhet och personer med funktionsvariation enligt beslut i kommunfullmäktige år 2005.

Belopp för avgiften för både 2022 och 2023, jämförelse mellan åren

Ingen förändring av belopp för åren 2022 och 2023.

Intrångsersättning vid ledningsgrävning

Beskrivning av avgift

Det finns ett avtal ”Markåterställning efter ledningsgrävning i kommunägd mark” tecknat 2010-06-16 mellan Linköpings kommun och Tekniska verken och Utsikt Nät. Avtalet tillämpas då kommunen svarar för slutåterställning vid mindre grävningar som sker i samband med servitutbyggnader, driftstörningar och motsvarande. Vid större ut- eller ombyggnationsprojekt svarar bolagen för all slutåterställning själva efter tillstånd från kommunen.

Taxa:

Bolagen betalar en fast årlig avgift om 25 000 kr per ledningsägare samt 500 kr per återställningsärende då kommunen utför arbetet. I de fall bolaget själva återställer utgår ingen särskild avgift.

Kopplingen mellan avgift och utfört arbete

Kommunens kostnad för denna verksamhet uppgår idag till ca 400 000 kr/år, främst personalkostnader. Intäkterna per år uppgår till 230 000 kr/år.

Belopp för avgiften för både 2022 och 2023, jämförelse mellan åren

Ingen förändring av belopp för åren 2022 och 2023.

Ersättning för asfaltsåterställning efter grävning

Beskrivning av avgift

”Villkor för arbeten inom offentlig plats i Linköpings kommun - vid ledningsgrävningar i kommunens mark och vid andra arbeten som medför ingrepp/skador på kommunens mark” antagen av SBN 2012-09-19, reviderad 2016-02-02. Dokumentet reglerar ersättning för asfaltsåterställning efter grävning.

Ingrepp/schaktning i kommunens mark innebär skador på beläggning och/eller växtlighet samt administration för kommunen. Den som utför ingrepp eller på annat sätt tar kommunens mark i anspråk på ett sådant sätt att det medför skador på kommunens mark skall alltid svara för och bekosta återställning av marken till det skick som var före skadan.

Utöver att svara för återställning, skall den som utför ingrepp/orsakat skadan ersätta kommunen för skador som uppstår efter garantitiden (sättningar, förkortad livslängd på asfaltsytor, växtlighet som dör) samt för den administration som kommunen åsamkas till följd av ingrepp/skada.

Taxa:

Ersättningen för detta skall beräknas utifrån fastlagd prislista. Kostnaden är reglerad till kr/m². Den varierar beroende på typ såsom asfaltering av huvudgata, lokalgata, gång-och cykelväg, röd asfalt, spårfräsning per löpmeter, betongplattor, gatsten, kantsten mm.

Kopplingen mellan avgift och utfört arbete

Kommunens kostnad för denna verksamhet motsvarar idag 3 500 000 kr/år. Kostnaderna består av personalkostnader samt kostnader för återställning av beläggning och hantering av eventuell påverkad växtlighet. Intäkterna per år uppgår till 3 500 000 kr/år. Avgiften motsvarar den kostnad som kontoret har kopplat till verksamheten såsom framförallt framtida underhåll av belagda ytor men även grönytor och växtlighet som har fått en kortare livslängd med anledning av grävningar.

Belopp för avgiften för både 2022 och 2023, jämförelse mellan åren

Ingen förändring av belopp för åren 2022 och 2023.

Parkeringsavgifter

Beskrivning av avgift

Parkeringsavgifter på kommunal parkering får tas ut med stöd i Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. Lagstiftningen säger att parkeringsavgift får tas ut i den omfattning som behövs för att ordna trafiken. Grunderna för beräkning av avgiften beslutas av kommunfullmäktige. För att underlätta för näringsidkare och andra med särskilda behov av att parkera i sitt arbete (nyttoparkering) eller för dem som bor i ett visst område att parkera inom området (boendeparkering) får avgifter tas ut efter särskilda grunder av dem som beslutet gäller. Avgiften får i sådana fall fastställas till ett engångsbelopp för en viss period. Rörelsehindrade får befrias från avgiftsskyldighet.

Senaste beslut om parkeringsavgifter togs 2011 (SBN 2011-771 § 309) utifrån kommunfullmäktiges beslut om maxtaxor för parkeringsavgifter.

Taxa:

I dagsläget har vi parkeringsavgifter som är olika höga beroende på geografiskt läge och olika behov av att styra trafiken.

- I centrum är avgiften 13kr/30 minuter (avgiftsfritt vissa tider på kväll/natt och helger) medan det längre ut i boendeparkeringsområdena kostar 5 kr/tim dagtid och 1 kr/tim nattetid för besökare
- Boendeparkering 370 kr/ månad för boendeparkering
- Nyttoparkering 2500 kronor inklusive moms per år
- Personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade är avgiftsbefriade pga tillgänglighetsaspekten till parkeringsautomater

Kopplingen mellan avgift och utfört arbete

Lagstiftningen styr att parkeringsavgifter inte får tas ut av annat skäl än att ordna trafiken (Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m.). Det innebär att ingen koppling får finnas mellan avgift och kommunens utförda arbete.

Dispenser från lokala trafikföreskrifter och transportdispenser

Beskrivning av avgift

Avgift 200 kronor exklusive moms per dispens.

Kopplingen mellan avgift och utfört arbete

Kommunens kostnad för denna verksamhet uppgår idag till 155 000 kr/år, främst personalkostnader. Intäkterna per år uppgår till 43 400 kr/år. Avgiften är tänkt att täcka kontorets kostnader för handläggning men i dagsläget täcker inte avgiften kontorets kostnad.

Belopp för avgiften för både 2022 och 2023, jämförelse mellan åren

Ingen förändring av belopp för åren 2022 och 2023.

Färdtjänstresa i annan kommun

Beskrivning av avgift

Färdtjänstresenärers möjlighet att genomföra resor i en besökskommun har ingen laglig styrning. Varken Lag (1997:736) om färdtjänst eller Lag (1997:735) om riksfärdtjänst omnämner resor i annan kommun än den kommun som kunden är folkbokförd i.

2004 beslutade dåvarande kollektivtrafiknämnden att färdtjänstberättigade i Linköpings kommun skulle få möjlighet att resa med färdtjänst i annan vistelsekommun, enligt riktlinjer för färdtjänst Dnr KTN 2004-40 som följer:

- Den färdtjänstberättigade skulle då betala taxameterbeloppet själv och sedan skicka in kvittot till kommunen för att då erhålla 75 % av taxameterbeloppet. Egenavgiften för resa i annan kommun är således 25 % av taxameterbeloppet.

Ovanstående gäller inte för resor inom annan kommun i Östergötland vilket beror på att färdtjänstberättigade inom länet kan resa inom ramen för färdtjänst och länsfärdtjänst via Östgötatrafiken.

Koppling mellan avgift och utförd resa

Sedan 2004 har denna egenavgift inte förändrats. Vilket främst beror på att priset per resa ökar med ökade priser inom taxibranschen och därmed ökar också kundens egenavgift.

Belopp för avgiften för både 2022 och 2023, jämförelse mellan åren

Budgeten 2022 för resor i annan kommun uppgår till 30 000 kr. Ingen prisjustering planeras.

Färdtjänstresa inom kommunen

Beskrivning av avgift

Kontanttaxan för färdtjänstresenärers resor i den kommun som kunden är folkbokförd i regleras genom lag (1997:736) om färdtjänst.

Koppling mellan avgift och utförd resa

Avgiften beslutades av fullmäktige i juni 2021. Intäkten är betydligt lägre än kostnaden.

Belopp för avgiften för både 2022 och 2023, jämförelse mellan åren

Kontanttaxan är 26 kr för resor kortare än 25 kilometer och 52 kr för resor längre än 25 kilometer. Justering av taxan gjordes under 2021 och inga justeringar är planerade för 2023.