



§ 5 Motion (MP) - Inför 15-minuters-staden i Linköping, efter modell från Paris, svar

Dnr KS 2021-422

Kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till att intentionerna med 15-minutersstaden i tillämpliga delar för en stad av Linköpings storlek är uppnådda.

Reservationer

Samtliga tjänstgörande ledamöter och ersättare från Vänsterpartiet och Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för yrkande om bifall till motionen.

Ärende

Kommunfullmäktige beslutade 2022-12-06, § 477 att bordlägga ärendet.

Rebecka Hovenberg (MP), tidigare ledamot i kommunfullmäktige för Miljöpartiet, föreslår i en motion daterad 2021-05-25 att:

- Linköpings kommun utreder vad som krävs för att utveckla Linköping till en 15-minuters-stad och återkommer med förslag på i vilket/vilka områden det skulle kunna testas, för att på sikt genomföras i hela eller delar av staden.

15-minutersstaden är en utveckling av ABC-staden, delar av Linköping bygger på ABC-staden som var en populär planeringsstrategi på 1950-talet och framåt. ABC står för arbete, bostäder, centrum och att dessa parametrar skulle samsas i samma miljö, Berga och Johannelund är exempel från Linköping. I 15-minutersstaden har bokstäverna D och E lagts till och dessa står för digitalisering och ekosystem. Intentionen är att invånare i en 15-minutersstad ska nå det mest väsentliga i vardagen på max 15 minuter med cykel.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer i att det är viktigt att invånare via cykel enkelt ska nå det som behövs i vardagen. I dag så når de allra flesta invånare i Linköpings stad skolor, handel, grönområden m.m. på 15 minuters cykling. Ett utvecklingsområde är tillgången till idrottshallar för inomhusaktiviteter såsom fotboll eller handboll, här pågår ett arbete för att på sikt öka antalet idrottshallar.

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunfullmäktige

2023-01-31

Vid planeringen av nybyggnation, såsom t.ex. Djurgården och Vallastaden tas stor hänsyn till såväl ekosystemtjänster såsom dagvattenhantering med regnbäddar. Bottenplan i dessa områden är flexibla och kan användas både för handel, co-working eller annan verksamhet. I enlighet med intentionerna för bokstäverna D och E i 15-minutersstaden.

I Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad påtalas att ny bebyggelse ska fokuseras till ytterstadens stadsdelscentrum. För att ge ökat underlag för ett närmare och bättre utbud i vardagen. Genom att koncentrera bebyggelseutvecklingen till stadsdelscentrum och viktiga gator finns också goda möjligheter att också fortsätta utveckla stadens gröna platser och stråk för rekreation, naturvärden och ekosystemtjänster.

Med tanke på Linköpings befolkningsstorlek är det svårt att nå alla ambitioner i 15-minutersstaden, det är för få invånare och densiteten inte tillräckligt hög, jämfört med t.ex. förutsättningarna i Paris. Vidare ser förvaltningen att det är viktigt att ge Linköpings stadskärna, dit de flesta når på 15 minuter med cykel, god möjlighet att fortsätta utvecklas och fortsätta vara motorn i staden. Förvaltningen arbetar aktivt för att uppmuntra människor att i högre grad använda cykeln vid korta resor enligt intentionerna i Trafikstrategi för Linköping, det är ett viktigt instrument för att nå Linköpings klimatmål. I en växande stad som Linköping är det viktigt att det är en resurseffektiv färdmedelsfördelning och att det finns goda möjligheter att cykla och gå.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionen avslås med hänvisning till det arbete som görs vid utbyggnad och förtätningar samt att Linköping är en för liten stad för att fullt ut applicera 15-minutersstaden som koncept.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2022-11-16, § 189

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås med hänvisning till att intentionerna med 15-minutersstaden i tillämpliga delar för en stad av Linköpings storlek är uppnådda.

Kommunstyrelsens beslut 2022-11-29, § 334

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--



Kommunfullmäktige

2023-01-31

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut 2023-01-31

1. Motionen avslås med hänvisning till att intentionerna med 15-minutersstaden i tillämpliga delar för en stad av Linköpings storlek är uppnådda.

Yrkanden

Gunnar Gustafsson (MP), Birgitta Lantto (MP), Mikael Marin (V) och Sofia Frithioff (V) yrkar bifall till motionen.

Stefan Erikson (M) och Mari Hultgren (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande ställer proposition på Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut mot Gunnar Gustafssons (MP) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt Stefan Eriksons (M) med fleras yrkande om bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2022-12-06, § 477

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2022-11-29, § 334

Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2022-11-16, § 189

Tjänsteskrivelse – Motion (MP) - Inför 15-minuters-staden i Linköping, efter modell från Paris, svar, 2022-10-20

Bilaga - Motionen

Beslutet skickas till:
Samhällsbyggnadsnämnden
Gruppledare, Maria Moraes

Ordförandens signatur	Justerarens signatur	Justerarens signatur	
-----------------------	----------------------	----------------------	--