



## **Ekängsvägen**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Godkänna förslag till övertagandeavtal.
2. Kommunens utökade driftsansvar finansieras inom ramen för samhällsbyggnadsnämndens driftsbudget.
3. Samhällsbyggnadsdirektören får i uppdrag att teckna övertagandeavtalet.
4. Ärendet följs upp i kommande verksamhetsplanering.

### **Ärende**

I översiktsplan för staden Linköping, antagen 2010 och i Fördjupad översiktsplan för Ekängen-Roxtuna och Distorp-Gärstad, antagen 2012 redovisas utbyggnadsplaner av bostäder och verksamhetsområden i områdena Ekängen, Roxtuna, Distorp m.fl norr om E4:an. Kommunen avser fortsätta växa i dessa områden med bland annat ett nytt bostadsområde Näsby 5:55 i södra Ekängen med planerad byggstart sommaren 2022.

Idag är Trafikverket väghållare av Ekängsvägen från strax söder om E4:an genom Ekängen och förbi Roxtuna. Då kommunen önskar en snabbare och mer förutsägbar hantering av utbyggnaden av Ekängen och Roxtuna, t ex gällande nya anslutningar till Ekängsvägen, föreslås kommunen ta över väghållaransvaret för del av Ekängsvägen. I och med att Ekängen växer ökar också behoven av att reglera trafiken genom samhället. Detta underlättas också om kommunen är väghållare.

Trafikverket och kommunen har nu arbetat fram ett avtal om förändrat väghållaransvar för del av Ekängsvägen (väg 1057) i Linköpings kommun. Sträckan som övergår till kommunalt väghållaransvar är från strax söder om E4:an och genom Ekängen till höjd med Hästhagsvägen, en sträcka på drygt 8 km. Sedan tidigare är kommunen väghållare för den gång- och cykelväg som löper parallellt med Ekängsvägen ut till och genom Ekängen.

Kommunen planeras bli ny väghållare 220901. Drift- och underhållsansvaret övertas då av kommunen. Driftkostnaderna bedöms öka med 650 – 700 tkr per

år och den ökningen finansieras inom ramen för samhällsbyggnadsnämndens driftsbudget.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Ekängsvägen, 2022-02-15

Bilaga 1 – Avtal om ändrat väghållaransvar Ekängsvägen

## Bakgrund

Kommunens utvecklingsplaner för Ekängen och Roxtuna beskrivs i både Linköpings kommuns översiktsplan för staden Linköping, antagen 2010 och i den fördjupade översiktsplanen för Ekängen-Roxtuna och Distorp-Gärstad, antagen 2012. Dessa planer möjliggör en utbyggnad av bostäder och verksamhetsområden i nordöstra delen av staden. I samklang med dessa planer pågår det nu olika utvecklingsprojekt för denna del av staden. Kommunen avser fortsätta växa i dessa områden. Bland annat ett nytt bostadsområde Näsby 5:55 i södra Ekängen med planerad byggstart sommaren 2022. Ett annat utvecklingsprojekt är en pågående utredning över hur ett nytt verksamhetsområde Distorp, vilket ligger strax öster om Tekniska verkens anläggning i Gärstad, kan utvecklas.

Idag är Trafikverket väghållare av Ekängsvägen från strax söder om E4:an och genom Ekängen och förbi Roxtuna. En försvårande omständighet i kommunens ambitioner för dessa områden är att kommunen idag saknar rådighet över Ekängsvägen. Detta ger sig bland annat uttryck i att det tar längre tid att planera nya anslutningspunkter till vägen och att de blir mer kostsamma. Även frågor som rör Ekängsvägens utformning och hastigheter ligger idag utanför kommunens rådighet.

Mot bakgrund av kommunens utvecklingsplaner norr om E4:an ingick en förändring av väghållaransvar för del av Ekängsvägen, som en av flera åtgärder, i den avsiktsförklaring som slöts mellan Trafikverket och Linköpings kommun i december 2019, *Avsiktsförklaring – Avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge/Tallboda*, dnr SBN 2019-612. Av avsiktsförklaringen framgår att parterna ska realisera väghållarbytet.

En viktig förutsättning för fortsatt utveckling är att kommunen blir väghållare av Ekängsvägen. I enlighet med ovannämnda har nu Trafikverket och kommunen arbetat fram ett avtal om förändrat väghållaransvar för del av Ekängsvägen (väg 1057) i Linköpings kommun. Sträckan som övergår till kommunalt väghållaransvar är från strax söder om E4:an och genom Ekängen till höjd med Hästhagsvägen, en sträcka på drygt 8 km. I och med övertagandet blir kommunen också väghållare för den bro som vägen går på över E4:an. Sedan tidigare är kommunen väghållare för den gång- och cykelväg som löper parallellt med Ekängsvägen ut till och genom Ekängen.

Av avtalet för förändrat väghållaransvar framgår att kommunen övertar Trafikverkets samtliga anläggningar på berörd sträcka såsom väganordningar och belysningsanläggningar. Kommunen blir också ansvarig för all framtida drift och underhåll av berörd vägsträcka.

Kommunen planeras bli ny väghållare 220901

## **Ekonomiska konsekvenser**

Innan överlämning av väg 1057 ska Trafikverket tillsammans med Linköpings kommun genomföra besiktning av vägens tillstånd. Om besiktningen visar att vägen behöver rustas upp till normalt skick ska Trafikverket åtgärda detta innan vägen överlämnas till kommunen.

I övrigt utgår ingen ersättning för förändrat väghållarskap till någon av parterna.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har räknat fram att den framtida årliga driften av vägen innebär ökade kostnader om 650 – 700 tkr. Därtill kommer sedan asfaltsbeläggningsarbeten som beräknas behöva ske vart 12:e år. Omfattningen av vägen innebär att ca 50 000 kvm skall omasfalteras till en kostnad om ca 5,6 mnkr vart 12:e år.

De ökade driftskostnaderna finansieras inom samhällsbyggnadsnämndens driftsbudget.

När kommunen blivit väghållare har kommunen möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering hos Trafikverket för ombyggnader av vägarna, såsom trafiksäkerhets- och kollektivtrafikåtgärder har kommunen möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering hos Trafikverket för ombyggnader av vägarna, till exempel Trafiksäkerhets åtgärder eller kollektivtrafiksåtgärder.

## **Kommunala mål**

Inom målområde Samhälle så bidrar förändrat väghållarskap för del av Ekängsvägen till ett attraktivt och tryggt Linköping samt ett företagsamt Linköping.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

## **Jämställdhet**

Projektet bedöms inte påverka jämställdheten.

## **Samråd**

I detta tidiga skede har det inte funnits någon anledning att ha några samråd

## **Uppföljning och utvärdering**

Övertagandet av Ekängsvägen följs upp i ordinarie verksamhet och i kommande verksamhetsplanering.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Niklas Engström

Beslutet skickas till:  
Verksamhetsstrateg Ulf Johansson Lorin  
Miljö- och  
samhällsbyggnadsförvaltningen  
Controller Louise Källbom Miljö- och  
samhällsbyggnadsförvaltningen