



Service trafik, inrättande av pilotprojekt

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Införa service trafik som pilotprojekt från och med juni 2022 till augusti 2023 i delar av Linköping.
2. Uppdra åt Samhällsbyggnadsdirektören att teckna avtal om pilotprojekt för service trafik med Östgötatrafiken.
3. Projektet ska följas upp och en redovisning ska ske till nämnden i april 2023.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrog på sitt sammanträden den 16 februari åt förvaltningen att utreda möjligheten att genomföra ett pilotprojekt för service trafik i Linköping.

Förvaltningen har i dialog med Östgötatrafiken som är trafik huvudman i Östergötland tittat på möjligheten att genomföra ett pilotprojekt.

Förvaltningens förslag innebär att från och med juni månad till och med augusti 2023 erbjuda service trafik i delar av Linköping. Pilotprojektet riktar sig till målgruppen 65 och äldre i stadsdelarna Berga, Johannelund och Ekholmen. Dessa tre stadsdelar föreslås då de har många äldre invånare, bra stomlinjetrafik samt att de trafikeras med stadszon (liten zon).

Om 35-40 personer reser med service trafiken per dag i de tre stadsdelarna nyttjar service trafiken under ett år innebär det ungefär 14 000 resor, antalet resande är beräknat utifrån nyttjandet av service trafiken i Norrköping. Det ger en kostnad på 2,1 miljoner per år, alltså drygt 2,5 miljoner kronor för hela pilotprojektet, projektet finansieras inom samhällsbyggnadsnämndens ram.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Service trafik – inrättande av pilotprojekt, 2022-03-08

Bakgrund

Kollektivtrafiken är uppbyggd av stomlinjetrafik, linjetrafik och kompletterande trafik. Den kompletterande trafiken finns i form av närtrafik på landsbygden och som servicetrafik i tätorten. Servicetrafik introducerades i Sverige i början av 1980-talet för att bättre tillgodose äldre och funktionshindrade personers behov i kollektivtrafiken. Servicetrafiken har god yt-täckning och den karakteriseras av att fordonen är anpassade för personer med nedsatt funktionell kapacitet, körtiderna ger föraren möjlighet till extra service, linjedragningen är anpassad för målgruppen, hållplatserna är lokaliserade nära målpunkter för målgruppen och gångavstånden är kortare än i linjenätet i övrigt. Servicetrafik ger personer som inte har färdtjänst men som har svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken större resmöjligheter.

Servicetrafiken som föreslås i Linköping är öppen för alla, det vill säga det är allmän kollektivtrafik och Östgötatrafikens ordinarie biljetter gäller i trafiken.

En riktad informationsinsats till folkbokförda över 65 år i de aktuella stadsdelarna kommer att ske i samband med projektstart.

Förslaget kring pilotprojektets utformning har skett i dialog med Östgötatrafiken och trafik- och samhällspaneringsnämnden i Region Östergötland kommer att fatta beslut i ärendet den 31 mars 2022.

Ekonomiska konsekvenser

Om 35-40 resenärer per dag åker med två tillgängliga fordon under 365 dagar per år ger det en årlig kostnad på 2,1 miljoner kronor. Pilotprojektet finansieras inom samhällsbyggnadsnämndens ram.

Kommunala mål

Förslaget bidrar till målområdet ”Välfärdstjänster med hög kvalitet, tillgänglighet och individen i centrum”

Förslaget bidrar även till Samhällsbyggnadsnämndens mål ”Ett attraktivt och tryggt Linköping” samt ”Välfärdstjänster med hög kvalitet, tillgänglighet och individen i centrum”.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

I Linköping är 43 % av alla över 65 år män. Enligt kollektivtrafikbarometern åker kvinnor mer kollektivt än män vilket innebär att styrmedel och åtgärder som stärker kollektivtrafiken förbättrar tillgängligheten mer för kvinnor än för män och bidrar därmed till ett mer jämställt samhälle.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Uppföljning och utvärdering

En utvärdering ska presenteras för nämnden i april 2023 för att nämnden ska kunna ta ställning till en eventuell fortsättning efter sommaren 2023.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Niklas Engström

Beslutet skickas till:
Östgötatrafiken AB
Trafik- och samhällsplaneringsnämnden
i Region Östergötand