



Uppdrag avseende servicetrafik

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Uppdra åt miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att utreda möjligheten att på prov införa servicetrafik.
2. Återrapportera uppdraget till nämnden under våren 2022.

Ärende

Östgötatrafiken erbjuder i samarbete med vissa kommuner i länet, till exempel Norrköping, en tjänst som kallas Servicetrafik. Via servicetrafiken erbjuds personer som har behov som inte tillgodoses av reguljär kollektivtrafik kortare avstånd till hållplats och därmed en bättre mobilitet. Servicetrafiken har god yt-täckning, god tillgänglighet, körtiderna ger föraren möjlighet att ge den extra service som behövs. Linjedragningen är anpassad för målgruppen, hållplatserna är lokaliserade nära målpunkter för målgruppen och gångavstånden är kortare än i linjenätet i övrigt.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ber nu om ett uppdrag att ta fram ett förslag på hur servicetrafik skulle kunna etableras i Linköping under ett års prövotid. Detta uppdrag behöver genomföras i samråd med Östgötatrafiken. När ett förslag finns färdigt kommer förvaltningen att presentera detta för nämnden att ta ställning till.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Uppdrag avseende servicetrafik, 2022-02-02

Bakgrund

Kollektivtrafiken är uppbyggd av stomlinjetrafik, linjetrafik och kompletterande trafik. Den kompletterande trafiken finns i form av närtrafik på landsbygden och som servicetrafik i tätorten. Även om tillgängligheten i kollektivtrafiken blivit bättre då många linjer trafikeras av bussar med lågt insteg, anpassade hållplatser så har många personer, framför allt äldre behov som inte tillgodoses i reguljär kollektivtrafik. Samtidigt så är dessa personer inte alltid i behov av särskild kollektivtrafik (färdtjänst). Servicetrafik introducerades i Sverige i början av 1980-talet för att bättre tillgodose äldre och funktionshindrade personers behov i kollektivtrafiken. Servicelinjetrafiken har god yt-täckning och den karakteriseras av att fordonen är anpassade för personer med nedsatt funktionell kapacitet (t.ex. lågt insteg, plant golv, rullstolsramp, rullstolsplatser), körtiderna ger föraren möjlighet att ge den extra service som behövs, linjedragningen är anpassad för målgruppen, hållplatserna är lokaliserade nära målpunkter för målgruppen och gångavstånden är kortare än i linjenätet i övrigt.

Östgötatrafiken erbjuder servicetrafik, dock inte i Linköpings kommun. Syftet är att erbjuda resmöjligheter för andra målgrupper än Östgötatrafikens primära målgrupp som är arbets- och studiependling.

Ekonomiska konsekvenser

Inom ramen för uppdraget ingår att göra en beräkning av ekonomiska konsekvenser och presentera dessa för nämnden.

Kommunala mål

- Ett attraktivt och tryggt Linköping
- Valfärdstjänster med hög tillgänglighet och individen i centrum

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

En djupare analys av hur ett genomförande påverkar jämställdheten kommer att göras inom ramen för uppdraget med generellt är satsningar på kollektivtrafik positivt för kvinnors mobilitet.

Samråd

Uppdraget kommer att genomföras i samråd med Östgötatrafiken.

Uppföljning och utvärdering

Uppdraget kommer att presenteras för nämnden våren 2022.

**Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om
medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Stadsmiljökontoret

Niklas Engström

Beslutet skickas till:
Östgötatrafiken