



## **Principbeslut Sommargågata**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Årligen inrätta en sommargågata i Linköpings stadskärna
2. Nämndens ska årligen i april få information om sommargågatan

### **Ärende**

Samhällsbyggnadsnämnden har de senaste tre åren beslutat att under sommarmånaderna omvandla Storgatan till en gågata, kallad Sommargågata. Syftet med sommargågatan var initialt att arbeta med ett koncept som *Linköpings mötesplatser – innerstadens parker och torg* talar om i form av temporära lösningar för stadens offentliga rum under begränsade perioder. Nu pågår arbete med en Trafikplan och med projektet Framtidens stadskärna där en viktig ambition är att skapa tempogångstråk, som till exempel en Sommargågata.

Sommargågatan har varit ett uppskattat inslag och en viktig del i arbetet med att skapa en attraktiv innerstad. Att tillskapa mötesplatser med möjlighet att sitta ned utan att nyttja uteserveringarna ökar tillgängligheten till centrala delar för de som inte kan eller vill konsumera något. När fler människor rör sig ute så ökar också den upplevda tryggheten i stadskärnan.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår i detta ärende att nämnden uppdrar åt förvaltningen att årligen anordna en sommargågata i Linköpings stadskärna. När formerna för sommargågatan är fastställda så kommer förvaltningen att informera nämnden om årets plan. Syftet med att ha ett löpande uppdrag om att anordna en sommargågata är att förvaltningen ska kunna tidigarelägga planering och dialog med berörda parter såsom näringsliv och Östgötatrafiken samt att enkelt kunna justera platser och datum efter aktuella händelser.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Principbeslut Sommargågata, 2022-01-26

## Bakgrund

Under sommaren 2019 - 2021 utfördes projektet Sommargågata längs delar av Storgatan i Linköping. Syftet med sommargågatan var inledningsvis att testa det koncept som *Linköpings mötesplatser – innerstadens parker och torg* talar om i form av temporära lösningar för stadens offentliga rum under begränsade perioder. Nu kommer Sommargågatan att bidra mot att nå intentionerna i både trafikplanen och projektet Framtidens stadskärna. Syftet verkade även mot det kommunala målet om ett attraktivt och tryggt Linköping. Projektet Sommargågata bidrar till att skapa en mer attraktiv och levande stadskärna som linköpingsborna kan vara stolta över.

Enkätundersökningar gjordes i samband med projektets utförande 2019 för att dels inhämta linköpingsbornas och dels näringsidkarnas synpunkter. Resultatet från enkäten med linköpingsborna visar att de flesta är nöjda eller mycket nöjda med. Utifrån de svar som kom in från näringsidkarna ställde sig majoriteten av de svarande positiva till utförandet av projektet sommargågata. Undersökningarnas resultat låg sedan till grund för en fortsättning av projektet under 2020 och 2021.

Efter projektet 2019 och 2020 utfördes en utvärdering av Östgötatrafiken angående projektets påverkan på kollektivtrafiken. Det påpekades att framkomligheten för bussarna är ett bekymmer. Särskilt lyfts det fram konkurrensen med annan fordonstrafik i de centrala delarna (Trädgårdstorget främst). Östgötatrafiken har förståelse för projektets syfte, men lyfter fram att de anser det problematiskt att endast kollektivtrafiken påverkas till skillnad från annan motorburen trafik. I det fortsatta arbetet måste det beaktas hur obehörig trafik kan begränsas för att undvika onödig konkurrens om utrymnet.

## Ekonomiska konsekvenser

Projektets kostnader både avseende investering och drift ska rymmas inom nämndens beslutade ram.

## Kommunala mål

Ett attraktivt och tryggt Linköping

Ett klimatsmart Linköping

Ett företagsamt Linköping

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

## Jämställdhet

Att sommargågatan bidrar med fler offentliga sittplatser på en yta som vanligtvis har få bänkar eller sittmöjligheter uppskattas av många och gynnar både flickor och pojkar, kvinnor och män. Mer rörelse och närvaro av

människor i ett område, som projektet innebär, kan även bidra till en känsla av ökad trygghet.

### **Samråd**

Inom ramen för planering och genomförande av Sommargågatan kommer miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att samråda med berörda parter, till exempelvis Östgötatrafiken, polisen, näringsliv med flera.

### **Uppföljning och utvärdering**

Sommargågatan kommer att följas upp och utvärderas årligen.

Förvaltningen kommer särskilt att föra dialog med Östgötatrafiken för att utvärdera deras erfarenheter av Sommargågatan utifrån ett kollektivtrafikperspektiv.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallas.

Stadsmiljökontoret

Niklas Engström

Beslutet skickas till:  
Klicka här för att ange text.