



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljöavdelningen  
Jakob Olingdal

2021-12-08

Dnr SBN 2021-1165

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Ansökan stadsmiljöavtal 2022**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på objekt för stadsmiljöavtal tillstyrks.
2. Trafikverkets krav i stadsmiljöavtalen följs upp.

### **Ärende**

Fram till den 28 januari 2022 kan kommuner, landsting och regioner söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, i form av stadsmiljöavtal. Ansökan kan ske en gång om året.

Regeringens satsning på stadsmiljöavtal syftar till att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel av persontransporterna i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. En beviljad ansökan innebär att insatser medfinansieras med högst 50 procent. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

I Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 finns 1 miljard kronor per år till stadsmiljöavtalen. Åtgärder som stöd söks för, och motprestationer, ska vara genomförda senast under 2029.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har valt ut ett projekt som föreslås ingå i ansökan för stadsmiljöavtal år 2022.

1. Gång- och cykelväg Ullevileden

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Ansökan stadsmiljöavtal 2022, 2021-12-08

Ansökningsformulär hösten 2021, omgång 9, Statligt stöd för att främja hållbara stadsmiljöer -  
Stadsmiljöavtal

## Bakgrund

Syftet med Stadsmiljöavtal är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet ”God bebyggd miljö”. Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik eller cykeltrafik. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

## Åtgärdsförslag

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har valt ut ett projekt som föreslås ingå i ansökan för stadsmiljöavtal.

### 1. Gång- och cykelväg Ullevileden

Ullevileden är en utbyggnad av det framtida huvudvägnätet för motorfordonstrafik och utgör en ny öst-västlig koppling i staden och en sammanlänkning mellan stadsdelarna Tornby, Kallerstad och Mörtlösa. Enligt översiktsplanen för staden (2010) är Ullevileden en förutsättning för utvecklingen i nordöstra Linköping, med verksamhetsområden i norra Kallerstad och blandad bebyggelse.

I samband med att Ullevileden byggs så byggs även en gång- och cykelväg parallellt med Ullevileden, samt anslutningar från Ullevileden till befintligt cykelnät. Detta kommer att koppla ihop verksamhetsområdena Tornby och Mörtlösa, och på sikt, den utveckling som kommer ske i Kallerstad.

Åtgärden innebär att gång- och cykelväg byggs parallellt med Ullevileden, mellan Tornby och Mörtlösa, samt anslutningar från befintligt gång- och cykelnät till Ullevileden. Planskilda passager kommer att göras för gående och cyklande där gång- och cykelvägarna korsar Ullevileden. Gående och cyklande kommer att vara separerade längs med Ullevileden (3200 meter) och mellan Mörtlösa och Ullevileden (100 meter). Resterande sträckor kommer gemensamma gång- och cykelvägar byggas. Samtliga gång- och cykelvägar kommer att vara belysta.

## Motprestationer

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har valt ut nedanstående motprestationer som bidrar till ökat bostadsbyggande och ökad andel hållbara transporter.

## Detaljplaner

- Del av Intellectet 1 – 600-800 bostäder

- Gåsen 3 m.fl., Skäggetorp – 95 bostäder
- Malmskogen 10:1 – 100 bostäder

### *Ny parkeringsriktlinje och parkeringsnorm*

- Framtagande av ny riktlinje för parkering och delade mobilitetstjänster som ska ge vägledning i framför allt planerings- och bygglovsprocessen. Jämfört med kommunens gällande riktlinje läggs större tyngdvikt vid god cykelparkering och frågan om att skapa goda förutsättningar för delade mobilitetstjänster. Till arbetet hör också att ta fram en ny parkeringsnorm som ska vara flexibel och projektanpassad. Det är inte beslutat om det kommer att bli en maxnorm för bilparkering men avsikten är att skapa ett intervall där parkeringstalet påverkas av andra insatser på hållbara mobilitetslösningar.

### **Ekonomiska konsekvenser**

<b>Projekt</b>	<b>Byggnation (år)</b>	<b>Byggkostnad (tkr)</b>	<b>Sökt bidrag (tkr)</b>
1. Gång- och cykelväg Ullevileden	2022-2024	44 738	22 369

### **Finansiering**

Om projektet beviljas bidrag av Trafikverket, finansieras det till 50 % av bidrag. Resterande del finansieras via nämndens investeringsplan.

Om projektet inte beviljas något bidrag finansieras det till 100 % av investeringsplanen.

### **Kommunala mål**

Allians för Linköpings kommunövergripande mål 2019-2022, mål 2 Klimatsmart kommun.

”Linköpingsborna har god tillgång till ren luft, rent vatten och en giftfri miljö. Det är lätt att leva klimatsmart. Staden är tät och grön. Kommunen är ledande i utvecklingen av miljöteknik och gröna lösningar på klimatutmaningen. I Linköping är värdefulla naturområden säkrade för framtiden och den biologiska mångfalden bevarad. Linköpings infrastruktur gör transporter mer hållbara, vardagen lättare för invånarna och kommunens klimatmål uppfyllda. Privatpersoner, företag och kommunen har sett till att Linköping minskar utsläppen och tar tåten i klimatarbetet. Linköping är koldioxidneutralt år 2025.”

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### **Jämställdhet**

Projektet fokuserar på att främja cykeltrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för cyklande ökar jämställdheten i alla aspekter.

### **Samråd**

Samråd kommer att ske med berörda i projektet.

### **Uppföljning och utvärdering**

Följs upp enligt Trafikverkets krav i stadsmiljöavtalen. Det sker en årlig uppföljning i respektive stadsmiljöavtal där kommunen redogör för status i respektive projekt och meddelar nedlagda kostnader under året.

<https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/ansok-om-bidrag/statligt-stod-for-hallbara-stadsmiljoer---stadsmiljoavtal/>

### **Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning**

[Klicka och skriv]

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljöavdelningen

Niklas Engström

Beslutet skickas till:  
Trafikverket