



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljöavdelningen
Louise Jensen

2022-01-03

Dnr SBN 2021-894

Samhällsbyggnadsnämnden

Ansökan om statlig medfinansiering 2023

Förslag till beslut

Stadsmiljöavdelningens förslag på objekt för Statlig medfinansiering tillstyrks

Ärende

Trafikverket bjuder årligen in kommuner att ansöka om medfinansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, nyinvesteringar i gång- och cykelnätet, miljöåtgärder samt kollektivtrafikåtgärder på det kommunala gatunätet.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder eller för kollektivtrafikförbättrande åtgärder.

En beviljad ansökan innebär att åtgärderna medfinansieras med högst 50 procent.

Stadsmiljökontoret har valt ut två projekt som föreslås ingå i ansökan för statsbidrag till åtgärder enligt Trafikverkets prioriteringar. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. Tillgänglighetsanpassning hållplats Kvinnebystigen
2. Tillgänglighetsanpassning Vikingastads station

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Ansökan om statlig medfinansiering 2023, 2022-01-03

Inbjudan att söka statlig medfinansiering för 2023 Östergötland (1)

Bilaga 1 Hantering av statlig medfinansiering

Bilaga 2 Ansökningsblankett Namngiven åtgärd

Bilaga 2 Ansökningsblankett Inte namngiven åtgärd

Bakgrund

Trafikverket bjuder årligen in kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter att ansöka om statlig medfinansiering för projekt. Linköpings kommun har möjlighet att ansöka om bidrag för åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet samt tillsammans med Östgötatrafiken för investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar.

Ansökan ska vara inskickad den 1 mars 2022 och i maj 2022 fattar Trafikverket beslut om medfinansiering beviljas. Om åtgärder beviljas statlig medfinansiering ska slutredovisning av projekten ske senast 31 oktober 2023.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäkter och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller, exempelvis merkostnad för tyst beläggning, samt åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas för trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykelvägar, vissa belysningsåtgärder eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela reskedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

Åtgärdsförslag

Linköpings kommun ansöker om medfinansiering för nedan listade projekt.

- Tillgänglighetsanpassning hållplats Kvinnebystigen

Hållplatsen Kvinnebystigen är den sista hållplatsen i Hjulsbro som inte är fullt tillgänglighetsanpassad. Hållplatsen behöver kupolplattor och ledstråk för att vara fullt tillgänglighetsanpassad. Hållplatsen kommer även förses med en ny cykelparkering.

- Tillgänglighetsanpassning Vikingastadstation

För att öka tillgängligheten för resenärer med busstrafiken till Vikingastadstation tillgänglighetsanpassas tre hållplatslägen läge B, C och D. De får hög kantsten, kupolplattor och ledstråk.

Ekonomiska konsekvenser

1.	Tillgänglighetsanpassning hållplats Kvinnebystigen	375 000 kr
2.	Tillgänglighetsanpassning Vikingastads station	2 700 000 kr

Projektet kan beviljas 50 % finansiering av Trafikverket. Detta innebär att kommunen behöver finansiera 1 537 500 kronor ur investeringsbudgeten.

De projekt som inte beviljas något bidrag finansieras till 100 % av investeringsplanen.

Kommunala mål

- Klimatsmart kommun
- Ett attraktivt och tryggt Linköping

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Projektet fokuserar på att öka trafiksäkerheten samt framkomlighet och prioritering av gång-, cykel och kollektivtrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer ökar jämställdheten i alla aspekter.

Samråd

Samråd kommer att ske med berörda i respektive projekt.

Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning

[Klicka och skriv]

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljöavdelningen

Niklas Engström

Beslutet skickas till:
Trafikverket