



Begäran om yttrande - "Motion (V) - Laddinfrastruktur

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens avslås med hänvisning till sista meningen i att-satsen men i övrigt anses motionen besvarad med det strategiska utvecklingsuppdraget som ska genomföras under 2022.

Ärende

Agneta Eriksson (V) och Jessica Eek (V) föreslår i en motion:

- Att kommunen installerar laddstolpar för el- och hybridbilar i första hand på kommunens egna P-platser men också på andra publika ställen där möjligheten finns. Detta utan att någon avgift tas ut.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har fått ett strategiskt utvecklingsuppdrag som rör laddinfrastruktur i kommunen. Inom ramen för uppdraget ska förvaltningen under året ta fram en plan för hur antalet laddplatser i kommunen kan fördubblas till år 2024 samt hur målsättningen att alla hyresgäster i de kommunala bolagen ska ha möjlighet till laddning till år 2030 kan nås. Av planen, som ska tas fram i samverkan med kommunens bolag ska det bland annat tydliggöras för vilken aktör som ansvarar för vad samt vilka juridiska förutsättningar som finns gällande kostnader och avgifter för laddning.

Klimatklivet är ett investeringsstöd till lokala och regionala åtgärder som minskar utsläppen av koldioxid och andra gaser som påverkar klimatet. Satsningen är en del av stadsbudgeten som riksdagen beslutat om. Genom klimatklivet kan kommunen få medfinansiering vid byggandet av laddstolpar i syfte att stimulera användningen av el- och laddhybridbilar. Merparten av de laddstolpar som kommunen har idag är delfinansierade via

Klimatklivet. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ser att kommunen även fortsättningsvis kommer att söka statlig medfinansiering för denna typ av åtgärder när det är möjligt.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen delar uppfattningen att laddinfrastrukturen ska utvidgas. Innan det strategiska uppdraget är genomfört så föreslår förvaltningen att förslaget avslås med hänvisning till att-satsens sista mening om att inte ta ut avgift måste utredas.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Begäran om yttrande- Motion (V) Laddinfrastruktur, 2021-12-13

Motion Laddinfrastruktur (V)

Bakgrund

Ekonomiska konsekvenser

Kommer att behandlas i den kommande planen för utveckling av kommunens laddinfrastruktur

Kommunala mål

Ett klimatsmart Linköping tar taten i miljö- och klimatarbetet som bygger på samsyn och långsiktighet. Därför är det självklart att Linköpings kommun står bakom Agenda 2030 och de globala målen för att uppnå social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet. Linköpings kommun är positiv till ny teknik och prioriterar miljö- och klimatarbetet med målet att Linköping ska bli koldioxidneutralt år 2025. Linköpings kommun värnar äganderätten och skogens betydelse för landsbygden och miljö- och klimatarbetet. Linköping har fantastisk natur med högt egenvärde som alla får ta del av.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara aktuell i detta ärende.

Samråd

Utskick om yttrande har skickats till Linköpings kommunala bolag. Svar med frågeställningar angående upplägg och ekonomi har inkommit. Frågorna/svaren som inkommit kommer att tas med/kommuniceras med de aktuella kommunala bolagen i den kommande planen.

Uppföljning och utvärdering

Det får tas fram i den kommande planen för utveckling av kommunens laddinfrastruktur.

Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning

[Klicka och skriv]

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

Ej aktuellt

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Motionärerna