



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljöavdelningen

2021-10-20

Dnr SBN 2021-842

Johan Engström

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Nämndinitiativ från MP - Säkerställs trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid vägarbeten**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Stadsmiljöavdelning uppdaterar sin rutin gällande handläggning av trafikordningsplaner och tydliggör att omledningar av oskyddade trafikanter ska följa Handbok Arbete på väg
2. Stadsmiljöavdelningen utökar och förbättrar sina kontroller och platsbesök. Genom det säkerställs att fokus på oskyddade trafikanter ökar.

### **Ärende**

Enligt det nämndinitiativ som inkommit till förvaltningen vill Miljöpartiet att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att bättre följa upp att de omledningar som görs vid vägarbeten, så att dessa uppfyller kraven i kommunens *Handbok Arbete på väg*. Miljöpartiet vill även att uppföljningar görs av förvaltningen genom platsbesök. Detta för att säkerställa att säkerhets- och framkomlighetskraven för oskyddade trafikanter är uppfyllda.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen utför redan kontroller med platsbesök, men antalet kontroller som utförts har av olika orsaker varit ungefär hälften av det antal som planerats under 2021. Det har också gjorts att den proaktiva dialogen med verksamhetsutövarna inte nått upp till vår ambitionsnivå.

Förvaltningen kommer att säkerställa att den planerade mängden besök/kontroller utförs både av egen personal och av den upphandlade konsulten för ändamålet.

Förvaltningen kommer också att se över våra rutiner för att säkerställa att de inlämnade TA-planerna följer handboken för arbete på väg med särskild fokus på oskyddade trafikanter såsom gående och cyklister.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Ledamot/Nämndinitiativ från MP - Säkerställs trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid vägarbeten, 2021-10-20

## **Bakgrund**

I samband med att det utförs arbeten på Linköpings kommuns allmänna vägnät eller i parker lämnar berörd part in en ansökan om att få en godkänd trafikordningsplan. Denna ansökan ska kontrolleras för att sedan godkännas av ansvarig trafikingenjör. I trafikordningsplanen anges i skrift och bild vad/var/hur ett arbete påverkar alla trafikslag, med tonvikt på de oskyddade trafikanterna. Efter genomgång, kontroll och oftast dialog får den sökande ett godkännande. Detta godkännande kan ha ett tillägg om att trafikordningsplanen är ett grundutförande och att den kan komma att behöva justeras.

Under pågående avstängningar av Linköpings kommuns allmänna vägnät gör tjänstepersoner besök/kontroller av arbetsplatser. Dessa besök/kontroller utförs som stickkontroller, efter att synpunkter inkommit alternativt på entreprenörens begäran. Vid dessa besök så kontrolleras först att det finns tillåtelse att vara på platsen, efter det kontrolleras främst säkerheten för de oskyddade trafikanterna (gående och cyklister) och deras väg genom och/eller runt arbetsplatsen. Även vägvisning för biltrafiken ses över. Allt detta justeras om det framkommer att det går att göra bättre.

Det avdelningen ser som förbättringspotential är det proaktiva arbetet med entreprenörer genom information och platsbesök innan trafikordningsplaner lämnas in för kontroll och godkännande. En utökning av kontroller av de godkända trafikordningsplanerna för att, vid behov, informera och justera dessa så att de bättre stämmer överens med riktlinjerna i *Handbok Arbeta på väg*.

## **Ekonomiska konsekvenser**

De förslag som anges anses kunna inrymmas i befintlig budget.

## **Kommunala mål**

God möjlighet till hållbart resande samt hög tillgänglighet och säkerhet för alla trafikanter

## **Jämställdhet**

Beslutet kan ha en inverkan på jämställdheten då kvinnor både går och cyklar i en större omfattning än män. Arbetet med att förbättra för oskyddade trafikanter hjälper och påverkar den gående och cyklande kategorin positivt. Möjligheten finns att situationer försämrats något för biltrafiken vilket då påverkar män i större grad då de reser mer med bil än kvinnor.

## **Samråd**

Stadsmiljöavdelningen har inte samrått med annan avdelning.

### **Uppföljning och utvärdering**

Förbättrad intern redovisning av de arbetsplatser som fått besök och hur dessa har utfallit samt vilka åtgärder som vidtagits.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-förhandling är ej påkallat.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljöavdelningen

Reidar Danielsson

Beslutet skickas till:  
Förslagsställare