



Revidering av taxa för ianspråktagande av offentlig plats som förvaltas av Linköpings kommun gällande friflytande mobilitetstjänster

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Förslag till reviderad taxa godkänns och gäller från och med 2022-01-01.

Ärende

Med anledning av ett ökat inflöde av företag som vill etablera verksamhet för uthyrning av elsparkcyklar i kommunen så föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att taxan för ianspråktagande av offentlig plats som förvaltas av Linköpings kommun ska revideras på så sätt att ny kategori med följande lydelse införs under punkt A Försäljning kommersiellt ändamål:

15. Friflytande mobilitetstjänster (zon I, II, II): Avser tillhandahållande av enpersonsfordon såsom elsparkcyklar, elcyklar eller liknande, oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren.

Avgift: 3 kr/fordon och dag

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Revidering av taxa för ianspråktagande av offentlig plats som förvaltas av Linköpings kommun gällande friflytande mobilitetstjänster, 2021-09-22

Bilaga – Markupplåtelseavgifter reviderat med friflytande mobilitetstjänst 2021-09-22

Bakgrund

Allt fler företag som hyr ut elsparkcyklar har visat intresse för att etablera verksamhet i Linköpings kommun. Enligt nu gällande arbets sätt skriver Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen en avsiktsförklaring med respektive företag. Nationellt är detta också det vanligaste tillvägagångssättet. Avsiktsförklaringen beskriver vilka åtaganden som företagen, respektive kommunen förväntas ha. Utöver avsiktsförklaringen krävs tillstånd från polisen enligt ordningslagen som kommunen lämnar yttrande på.

Med ett ökat intresse för den här sortens verksamhet i kommunen så bedömer Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens att det under 2021 kan komma att introduceras mellan 1500-1800 elsparkcyklar i staden. Uppskattningen bygger på dialog med respektive företag där de svarar på frågan om hur många elsparkcyklar de planerar att lansera i Linköping. I dagsläget bedöms det finnas ungefär 1300 elsparkcyklar i Linköpings innerstad. Inom C-ring finns idag ca 4100 allmänna cykelparkeringar, Resecentrum inkluderat. Inom Y-ring finns ca 5000 allmänna cykelparkeringar och Stadsmiljöavdelningen ser idag samtidigt en brist på cykelparkeringar i innerstaden. Elsparkcyklar klassas som cyklar och Stadsmiljöavdelningen hänvisar dem att parkera i cykelställ. Med en ökad etablering ser vi en kapacitetsbrist för cykelparkeringarna i främst innerstaden.

Förslag på taxa för friflytande mobilitetstjänster i Linköpings kommun

Enligt Ordningslagen (1993:1617) får en offentlig plats inom detaljplanelagt område inte utan tillstånd av Polismyndigheten användas på ett sätt som inte stämmer överens med det ändamål som platsen har upplåtits för eller som inte är allmänt vedertaget. Tillstånd behövs dock inte, om platsen tas i anspråk endast tillfälligt och i obetydlig omfattning och utan att inkräkta på någon annans tillstånd. Sveriges kommuner och regioner (SKR) har, på uppdrag av Malmö stad, i en promemoria daterad den 10 mars 2020 uttalat att "tillhandahållande av friflytande mobilitetstjänster på offentlig plats omfattas av krav på tillstånd enligt 3 kap. 1 § första stycket OL. Utrymmet för att sådan verksamhet ska kunna anses omfattad av undantaget i paragrafens andra stycke är i princip obefintligt eftersom uppställningen sker utan begränsning i tid, inte tar obetydliga ytor i anspråk och dessutom innebär en betydande störning av den offentliga platsens funktion".

Enligt lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelse av offentlig plats m.m. får kommunen, om tillstånd enligt 3 kap. 1 § ordningslagen har lämnats i fråga om sådan offentlig plats som står under kommunens förvaltning, ta ut ersättning för användningen. Sådan ersättning ska vara skälig med hänsyn till ändamålet med upplåtelsen, nyttjarens fördel av denna, kommunens kostnader med anledning av upplåtelsen och övriga omständigheter. Med bakgrund av detta så anses det motiverat för kommunen att ta ut en avgift för upplåtelse av kommunal mark för friflytande mobilitetstjänster.

Eftersom Linköpings kommun redan har antagit en taxa för ianspråktagande av offentlig plats som förvaltas av Linköpings kommun bör den taxan revideras med ett nytt avsnitt avseende friflytande mobilitetstjänster.

Omvärldsbevakning taxa

Omvärldsbevakning har genomförts för att se hur andra kommuner i Sverige hanterar frågan. Ett antal kommuner har valt att införa eller är i färd med att införa taxa för markupplåtelse för den här typen av verksamhet.

Norrköping: Beslut om taxa med 912,50 kr per fordon och år, beslutades i maj 2021

Stockholm: Beslut om taxa med 1400 kr per fordon och år, beslutades i augusti 2021

Malmö: Beslut om taxa med 1825 kr per fordon och år, beslutades 2020. Malmö har i kontakt med Stadsmiljöavdelningen meddelat att taxan inte har haft någon styrningseffekt på antalet elsparkcyklar i staden.

Göteborg: Beslut om taxa på 1200 kr per fordon och år, beslutades september 2021.

Baserat på ovanstående föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens en taxa om 1095 kr per fordon och år för friflytande mobilitetstjänster. Omräknat är det en taxa om 3 kr per fordon och dag. Avgiften får anses vara skälig med hänsyn till ändamålet med upplåtelsen, nyttjarens fördel av denna, kommunens kostnader med anledning av upplåtelsen och övriga omständigheter.

Kommunikation

Om kommunen beslutar att införa en taxa för friflytande mobilitetstjänster behöver detta kommuniceras ut till respektive företag. När den nya taxan har beslutats så informerar Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens respektive företag om den.

Ekonomiska konsekvenser

Bedömda intäkter kopplat till markupplåtelse taxa för friflytande mobilitetstjänster: 1 650 000 – 2 000 000 kr/år. Detta är beräknat på 1500 st, respektive 1800 st elsparkcyklar i kommunen.

Kommunala mål

Förslagen kan relateras till följande kommunala mål:

Ett attraktivt och tryggt Linköping

”Linköping är den ekonomiska motorn i en växande region. Alla tar ansvar för varandra i en kommun som växer på ett socialt hållbart sätt. Organisationer och näringsliv ges förutsättningar att göra skillnad för ökad social sammanhållning och trygghet.

...

Helheten är i fokus när nya stadsdelar planeras och trafiksystemet utvecklas. Stadsmiljön är attraktiv och har en hög kvalitet där tillgänglighet för samtliga trafikslag också värnas och utvecklas.”

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Detta bedöms inte vara något som påverkar jämställdheten.

Samråd

Samråd har skett med juridikenheten som tillstyrker förslaget.

Uppföljning och utvärdering

Dialoger sker kontinuerligt med de företag som är verksamma i kommunen där Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens diskuterar de problem och utvecklingsmöjligheter som finns.

Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning

[Klicka och skriv]

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen