



## **Tilläggsbudget – trygghet**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på kompletterande åtgärder för kvartal 3-4 2021 antas.

### **Ärende**

Samhällsbyggnadsnämnden har tilldelats en tilläggsbudget om 5,0 mnkr för år 2021. Tilläggsbudgeten är destinerad till trygghetsskapande åtgärder.

1. Särskilt utsatta områden (1,0 mnkr)
2. Belysning, växtlighet mm (2,2 mnkr)
3. Naturstråk, parkmiljöer och torg i innerstaden (1,25 mnkr)

Åtgärder enligt punkt 1-3 ovan är sedan tidigare beslutade i SBN.

Återstående budgetmedel i tilläggsbudgeten är 550 000 kr. De förslås användas för att skapa en tryggare plats i två gång- och cykeltunnlar i anslutning till Ryd och Berga. Kvarstående tilläggsbudget 550 000 kr täcker ca halva kostnaden för dessa åtgärder. Resterande 543 000 kr bedöms rymmas inom årets ordinarie driftbudget. Åtgärderna innebär en mer gestaltad miljö i gång- och cykeltunnlar och där klottersanering underlättas. Åtgärderna består av att väggarna i tunnelarna utsmyckas med emaljerade plattor i olika kulörer och mönster. Samtidigt genomförs en översyn av belysningen i tunnelarna. Genomförande kvartal 3-4 2021.

- Rydsvägen vid Ryds allé i Ryd 532 000 kr
- Söderleden vid Pionjärsgatan i Berga 561 000 kr

**Total kostnad: ca 1 093 000 kr**

Beslutsunderlag:  
Tjänsteskrivelse – Tilläggsbudget – trygghet

## Bakgrund

Samhällsbyggnadsnämnden har fått en tilläggsbudget om 5,0 mnkr för 2021, som är destinerad till att skapa trygghetsskapande åtgärder för kommunens medborgare och besökare.

## Ekonomiska konsekvenser

Tilläggsbudgeten trygghet samt del av nämndens ordinarie driftbudget för 2021.

## Kommunala mål

Ärendet möter kommunövergripande målet Ett attraktivt och tryggt Linköping.

Ärendet möter Samhällsbyggnadsnämndens mål;

Attraktiva och trygga livsmiljöer

*Kommunen ska erbjuda attraktiva och hållbara livsmiljöer, där alla Linköpingsbor har likvärdiga förutsättningar att vistas och nyttja gator, torg, parker och andra mötesplatser. Detta ska uppnås genom en väl avvägd blandning mellan funktion och utformning.*

God möjlighet till hållbart resande samt hög tillgänglighet och säkerhet för alla trafikanter.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Klicka här för att ange text.