



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2021-09-03

Dnr SBN 2021-463

Jakob Olingdal

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Övervakning och flyttning av felparkerade cyklar i Linköpings kommun**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att från och med 15 september 2021 börja övervaka och flytta felparkerade cyklar i Linköpings kommun.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### **Ärende**

Med ett ökat inflöde av företag som vill etablera verksamhet för uthyrning av elsparkcyklar i kommunen så föreslår Stadsmiljökontoret att börja övervaka och flytta felparkerade cyklar i Linköpings kommun.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Övervakning av felparkerade cyklar i Linköpings kommun.docx, 2021-05-24

## Bakgrund

Allt fler företag som hyr ut elsparkcyklar har visat intresse för att etablera verksamhet i Linköpings kommun. Enligt nu gällande arbets sätt skriver Stadsmiljökontoret en avsiktsförklaring med respektive företag. Nationellt är detta också det vanligaste tillvägagångssättet. Avsiktsförklaringen beskriver vilka åtaganden som företagen, respektive kommunen förväntas ha. Utöver avsiktsförklaringen krävs tillstånd från polisen enligt ordningslagen som kommunen lämnar yttrande på.

Eftersom en avsiktsförklaring inte är ett avtal så har kommunen liten möjlighet att ställa krav på uthyrarna i fråga om var elsparkcyklarna ska få framföras och parkeras. Transportstyrelsen har valt att likställa elsparkcyklar med vanliga cyklar, och det är även så Stadsmiljökontoret hanterar dessa fordon. Det vill säga, elsparkcyklar omfattas av samma regelverk som vanliga cyklar.

Med ett ökat intresse för den här sortens verksamhet i kommunen så bedömer Stadsmiljökontoret att det under 2021 kan komma att introduceras mellan 1500-1800 elsparkcyklar i staden. Uppskattningen bygger på dialog med respektive företag där de svarar på frågan om hur många elsparkcyklar de planerar att lansera i Linköping. I dagsläget finns ungefär 1300 elsparkcyklar i Linköpings innerstad. Inom C-ring finns idag ca 4100 allmänna cykelparkeringar, Resecentrum inkluderat. Inom Y-ring finns ca 5000 allmänna cykelparkeringar och Stadsmiljökontoret ser idag samtidigt en brist på cykelparkeringar i innerstaden. Elsparkcyklar klassas idag som cyklar och Stadsmiljökontoret hänvisar dem att parkera i cykelställ. Med en ökad etablering ser vi en kapacitetsbrist för cykelparkeringarna i främst innerstaden.

För att kunna säkerställa tillgängligheten och trafiksäkerheten för andra trafikanter, med särskilt fokus på personer med funktionsnedsättning, så föreslås att kommunen ska börja övervaka felparkerade cyklar, vilket då inkluderar elsparkcyklar. Detta skulle då vara en förlängning av arbetet som vi redan gör idag på Resecentrum, där felparkerade fordon flyttas till kommunens uppställningsplats och får lösas ut mot en hanteringskostnad.

Stadsmiljökontoret har den här möjligheten i dagsläget, men det har endast tillämpats när cyklar har klassats som fordonsvrak och i vissa fall när cyklar parkerats trafikfarligt. För att klassas som vrak måste fordonet vara övergivet, i dåligt skick och av ringa värde. Hittills har vi inte i stor utsträckning tillämpat flyttning av cyklar eller elsparkcyklar som står hindrande eller trafikfarligt.

**Kommunen börjar övervaka och flytta felparkerade cyklar i innerstaden**

Detta innebär att felparkerade fordon, i detta fall cyklar och elsparkcyklar, flyttas till kommunens uppställningsplats och får lösas ut mot en avgift. Detta sker då på samma sätt som vi idag hanterar felparkerade cyklar på Resecentrum.

Syftet med att övervaka felparkerade cyklar och elsparkcyklar i innerstaden är att säkerställa framkomligheten och trafiksäkerheten för invånare och besökare i staden.

För att undvika att kommunen ska lösa företagens problem med felparkerade elsparkcyklar föreslås att dessa flyttar ska vara så kallade långa flyttar. Med lång flytt avses att fordonet flyttas till kommunens uppställningsplats och får lösas ut mot en hanteringskostnad. Eftersom att elsparkcyklarna har en känd ägare (företaget) så kommer de meddelas när flytten har skett. Företaget har då 30 dagar på sig att hämta ut fordonet innan det tillfaller kommunen.

### ***Grunder för flytt***

I lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall (LFF) finns bestämmelser som ger laglig rätt för kommun, Polisen eller Trafikverkets regioner att besluta om och verkställa flytt av fordon när vissa förutsättningar är uppfyllda. Bestämmelser i anslutning till lagen finns i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall (FFF). Det finns en bestämmelse i LFF (se 7 § i LFF) om att ägaren av ett fordon som har flyttats är skyldig att ersätta kostnader för flyttningen och för de övriga åtgärder (se 13 § FFF) som vidtagits. För cyklar som förvaras på en särskild uppställningsplats behöver cykeln inte lämnas ut förrän kostnaderna har betalats (se 8 § LFF).

En grundläggande förutsättning för att ett fordon ska kunna flyttas är att det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande och parkering. I 3 kap. 47§ 1 TrF står att: *”Ett fordon får inte stannas eller parkeras på sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs”*

Om ett fordon står trafikfarligt eller hindrande har kommunen således rätt att flytta fordonet enligt 2§ 1 i Förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Det är främst på grunden fara eller hinder som Stadsmiljökontoret bedömer att flytt kommer ske.

### ***Omvärldsbevakning***

Stockholm, Malmö och Göteborg har börjat, eller ska börja, tillämpa flyttning av den här typen av fordon. Flyttning sker då främst på grunden att de står farligt eller är hindrande. Respektive företag faktureras sedan de kostnader som uppstår i samband med flytten.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Detta kommer inte innebära några ekonomiska konsekvenser. Företagen faktureras de faktiska kostnaderna för flyttning av fordon.

## **Kommunala mål**

### **Ett attraktivt och tryggt Linköping**

”Linköping är den ekonomiska motorn i en växande region. Alla tar ansvar för varandra i en kommun som växer på ett socialt hållbart sätt. Organisationer och näringsliv ges förutsättningar att göra skillnad för ökad social sammanhållning och trygghet.

...

Helheten är i fokus när nya stadsdelar planeras och trafiksystemet utvecklas. Stadsmiljön är attraktiv och har en hög kvalitet där tillgänglighet för samtliga trafikslag också värnas och utvecklas.”

### **Jämställdhet**

Detta bedöms inte vara något som påverkar jämställdheten.

### **Samråd**

Samråd har skett med Dukaten och Sankt Kors som lämnar följande yttrande:

”Det är viktigt att detta [parkeringsövervakning] i så fall är på plats tidigt, så att inte man får hantera frågan när företagen redan är på plats i staden.”

### **Uppföljning och utvärdering**

Detta kommer kontinuerligt följas upp och utvärderas.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret

Reidar Danielsson

Beslutet skickas till:  
Klicka här för att ange text.