



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2021-05-26  
Peter Lindell

Dnr SBN 2019-658  
Dnr KS 2019-766

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Förbättra trafiksituationen vid Linköpings skolor, svar på motion (MP)**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Motionens första att-sats besvaras med hänvisning att Linköpings kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, redan idag har inventerat samtliga gång- och cykelvägar samt att gång- och cykelpassager kommer inventeras framöver.
2. Motionens andra att-sats besvaras med hänvisning att Linköpings kommun, utifrån den inventering som kommer att göras, utför fysiska åtgärder där det bedöms nödvändigt med hänsyn till trafiksäkerheten.
3. Motionens tredje att-sats besvaras med hänvisning till att både cykel- och bilparkeringar ska ordnas på kvartersmark samt att kommunen och dess bolag inte bör medverka till att utöka antalet angörings- och parkeringsplatser vid skolorna. Det pågår ett arbete med parkeringsnormen och i det arbetet finns trafiksäkerhetsarbetet och skolväg och zoner med mindre trafik. Kommunen verkar för att hämtning och lämning kan samordnas på befintliga parkeringsplatser i närområdet.
4. Motionens fjärde att-sats besvaras med hänvisning till att Linköpings kommun redan behandlar dessa frågor i detaljplaner och bygglov. I detaljplanernas trafikutredning så tas det hänsyn till att barn och ungdomar ska kunna gå och cykla på ett säkert sätt till och från skolan.
5. Motionens femte att-sats avslås med hänvisning till att översiktliga planer, inriktningar och policys i kommunen är rådgivande och inte bindande för detaljplaner. Vi arbetar med Grön resplan med utvalda skolor för att främja resande med gång och cykel.
6. Motionens sjätte att-sats avslås med hänvisning till att en ny riktlinje för bilparkering, cykelparkering och delade mobilitetstjänster håller på att tas fram. I dokumentet ingår parkeringstal för cykelparkering, varför det inte är aktuellt att anta en cykelparkeringsnorm.

7. Motionens sjunde att-sats besvaras med hänvisning till att det redan ingår i kursplanerna för åk 1-3 att lära sig om trafikregler och hur man beter sig i trafiken på ett säkert sätt. Ett förstärkt arbete sker vid utvalda skolor som en del av arbetet med Gröna resplaner.
8. Motionens åttonde att-sats besvaras med hänvisning till att Linköpings kommun under 2021-2022 kommer att driva ett arbete med Grön resplan. Skolorna i Linköping har i sina uppdrag styrdokument som beskriver hur de skall arbeta med eleverna. De har inget uppdrag att arbeta med vårdnadshavare. De har ingen rätt att säga hur de ska bete sig vad gäller resande.

## Ärende

Rebecka Hovenberg (MP), Take Anstoot (MP) och Petter Mattsson (MP) föreslår i en motion daterad 2019-10-16 :

- Att kommunen systematiskt inventerar gång- och cykelvägarna och trafikmiljön runt skolorna.
- Att infrastrukturen förbättras i en sådan omfattning att det är tryggt att låta barnen gå eller cykla.
- Att vi inför bilfria zoner runt skolorna med angöringsplatser för bil på lämpligt avstånd, så att barnen kan gå den sista biten.
- Att varje detaljplan och bygglov för skolor tydligt belyser trafiksituationen för gående och cyklande barn.
- Att Linköpings cykelplan kompletteras med en skolcykelplan som blir bindande för detaljplanerna.
- Att en cykelparkeringsnorm antas som garanterar att minst 70 procent av eleverna kan parkera sin cykel på skolan på ett säkert och lättillgängligt sätt.
- Att trafik och resvanor integreras i skolarbetet, inklusive att öva cykling i skolan så att barnen lär sig cykla på ett säkert sätt.
- Att samtliga skolor får i uppdrag att årligen arbeta med mobility management samt genomföra kontinuerliga föräldradyaloger där gång- och cykelfrämjande åtgärder lyfts.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar kontinuerligt med dessa frågor. Det handlar om ett gemensamt ansvar, vi som väghållare och ansvarig för trafiksäkerhet, samt användarna av trafiksystemets ansvar att följa trafikregler. Förvaltningen arbetar i skrivande stund med att revidera kommunens trafiksäkerhetsprogram, där skolvägar kommer att behandlas.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Förbättra trafiksituationen vid Linköpings skolor, svar på motion (MP)

2021-08-18

Motionen

## Bakgrund

Enligt motionärerna är trafiksituationen runt Linköpings skolor ofta problematisk på morgnarna och hänvisar till en undersökning gjord av försäkringsbolaget IF som visar att allt fler föräldrar skjutsar sina barn till skolan.

Motionen beskriver att ökad biltrafik leder till att fler anser att trafiksituationen kring skolorna är osäker, vilket leder till att fler väljer att skjutsa sina barn till och från skolan. Motionen föreslår ett antal åtgärder för att öka trafiksäkerheten och minska biltrafiken till och från skolan.

## Förbättra trafiksituationen vid Linköpings skolor, kommunens svar

Linköpings kommun jobbar kontinuerligt med trafiksäkerheten i kommunen. I enlighet med Nollvisionen är målet för Linköpings kommun att antalet trafikolyckor för alla trafikslag ska minska. Från Linköpings Trafiksäkerhetsprogram kan man läsa: ”Särskilt bör åtgärder som syftar till att förbättra barns trafiksäkerhet prioriteras”. En revidering av det gällande trafiksäkerhetsprogrammet är under framtagande och planeras vara klart under 2021. I det nya programmet kommer skolvägar att belysas.

I resvaneundersökningen för skolor i Linköpings kommun som genomfördes år 2019 kan vi se att andelen barn som skjutsas till skolan med bil avtar ju äldre barnen blir. Det anses att barn är mogna att cykla själva till skolan först vid 11-12 års ålder. Det syns också i de resvaneundersökningar som vi gjort, där vi ser att fler barn går och cyklar till skolan från åk 3-4 och uppåt. I årskurs 6 utgör gång och cykel ca 70 % av resorna som barnen gör till skolan.

Vi har under 2019-2020 inventerat alla våra gång- och cykelvägar med avseende på beläggning. Från detta har vi sett att gång- och cykelnätet generellt håller en hög standard. Nästa steg blir att inventera gång- och cykelpassager i kommunen. I handlingsplanen som följer trafiksäkerhetsprogrammet kommer en inventering av gång- och cykelpassager vid skolvägar att genomföras. I den mån det bedöms nödvändigt kommer fysiska åtgärder att genomföras.

I kommunens dokument ”Parkering i planering och bygglov”, samt ”Parkering för ett rikare stadsliv” står att både cykel- och bilparkeringar ska ordnas på kvartersmark och att kommunen och dess bolag inte bör medverka till att utöka antalet angörings- och parkeringsplatser vid skolorna. I enlighet med fyrstegsprincipen bör vi istället påverka föräldrar till skolbarn att välja andra transportmedel, samt att höja trafiksäkerheten kring skolor.

I nya detaljplaner för förskolor och skolor utreds alltid säkra skolvägar och gång- och cykelvägars lägen i relation till hämtning och lämning samt varuleveranser. I största mån försöker vi minimera biltrafiken till skolor, men i praktiken måste viss biltrafik förekomma vid skolor, till exempel särskild kollektivtrafik och leveranser. Det finns även krav på att angöringsplats och

parkeringsplats för rörelsehindrade ska finnas inom 25 meters gångavstånd från entré. Bygglövskontoret granskar sedan att planerad åtgärd följer planen samt att tomten i övrigt är utformad så att den inte leder till en betydande olägenhet för trafiken.

Linköpings cykelplan täcker hela Linköpings kommun och de översiktliga planerna, riktlinjerna och policys som finns är rådgivande och inte bindande för detaljplanerna. Dessa dokument är dock förutsättningar, aspekter och inriktningar som miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen utgår från i detaljplanerna.

Gällande cykelparkering kring skolor så pågår ett arbete med att ta fram en ny riktlinje för parkering inom kommunen. I den nya riktlinjen ingår bilparkering, cykelparkering samt delade mobilitetstjänster. Detta dokument är tänkt att ersätta dokumenten ”Parkering i planering och bygglov” och ”Parkering för ett rikare stadsliv”. Motionens förslag har lämnats som synpunkt till det arbetet.

Under 2021-2022 kommer ett arbete med Grön Resplan Skola att pågå i kommunen. I projektet kommer säkra skolvägar att studeras där kommunen bland annat kommer titta specifikt på utvalda skolor, samt driva kampanjer för hållbart resande till och från skolan. Arbetet kommer att genomföras mellan Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, Utbildningsförvaltningen, Lejonfastigheter, samt föräldrarådsrepresentanter från de utvalda skolorna.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Under 2021/2022 kommer totalt 600 timmar (300 timmar från Stadsmiljökontoret och 300 timmar från Plankontoret) samt 50 tkr verksamhetsmedel läggas på projekt för Grön Resplan Skola. Inventering av gång- och cykelpassager bedöms medföra en engångskostnad mellan 50-100 tkr. Medel till detta är antagna i budgeten. Förbättra trafiksituationen vid Linköpings skolor, svar på motion (MP)

### **Kommunala mål**

Ärendet kan relateras till det kommunövergripande målet om ett attraktivt och tryggt Linköping:

”Linköping är den ekonomiska motorn i en växande region. Alla tar ansvar för varandra i en kommun som växer på ett socialt hållbart sätt. Organisationer och näringsliv ges förutsättningar att göra skillnad för ökad social sammanhållning och trygghet. I utvecklingen av Linköping har tätort och landsbygd lika hög prioritet. Helheten är i fokus när nya stadsdelar planeras och trafiksystemet utvecklas. Stadsmiljön är attraktiv och har en hög kvalitet där tillgänglighet för samtliga trafikslag också värnas och utvecklas. Linköpings kommun skapar förutsättningar för en hög och jämn byggtakt där fler får möjlighet att förverkliga drömmen om ett eget boende.”

Ärendet kan också relatera till Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens mål:

”God möjlighet till hållbart resande samt hög tillgänglighet och säkerhet för alla trafikanter”

### **Jämställdhet**

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara aktuell i detta ärende.

### **Samråd**

Samråd har skett med Utbildning- och arbetsmarknadsförvaltningen i följande frågor som motionen tar upp:

- Att trafik och resvanor integreras i skolarbetet, inklusive att öva cykling i skolan så att barnen lär sig cykla på ett säkert sätt.
- Att samtliga skolor får i uppdrag att årligen arbeta med mobility management samt genomföra kontinuerliga föräldradyaloger där gång- och cykelfrämjande åtgärder lyfts.

Utbildning- och arbetsmarknadsförvaltningen svarar att i kursplanerna för samhällskunskap för åk 1-3 ingår trafikregler och hur man beter sig i trafiken på ett säkert sätt.

### **Uppföljning och utvärdering**

Arbetet med Grön Resplan Skola kommer att utvärderas dels under projektets gång samt efter projektet är genomfört. Inventeringen av gång- och cykelpassager kommer leda till en eventuell åtgärdsplan som kommer att hanteras löpande.

### **Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning**

Endast för kommundirektören

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Kommunstyrelsen  
Kommunfullmäktige  
Motionärerna