



Genomför en jämlikhetsinventering av Linköpings vägnät, svar på motion (V)

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionens första att-sats besvaras med hänvisning att Linköpings kommun arbetar med frågan utifrån gällande riktlinje för jämställdhet samt utifrån kommande tillhörande tillämpningsanvisningar, de kommunövergripande målen samt Linköpings kommunkoncerns hållbarhetspolicy. I revideringen av trafiksäkerhetsprogrammet och efterföljande handlingsplan så kommer jämlikhet och jämställdhet belysas.
2. Motionens andra att-sats besvaras med anledning av att Linköpings kommun redan har en hastighetsplanen som stämmer väl överens med kommunens antagna mål om trygghet, färdmedelsfördelning och trafiksäkerhet som besvarar dessa frågor.
3. Motionens tredje att-sats besvaras med hänvisning att Linköpings kommun arbetar med ett reviderat förslag till trafiksäkerhetsprogram som föreslås antas under 2021.

Ärende

Jessika Eek, Jane Carlsson och Ronnie Eriksson (V) föreslår i motionen den 19 augusti 2019

- att Linköpings kommun genomför en jämlikhetsinventering av vägnätet i kommunen.
- att en strukturplan tas fram där det blir tydligt vad man som Linköpingsbo kan vänta sig i fråga om hastighetsbegränsningar.

- att Linköpings kommuns trafiksäkerhetsprogram aktualitetsprövas.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med frågan om jämlikhet utifrån gällande riktlinje för jämställdhet samt utifrån kommande tillhörande tillämpningsanvisningar, de kommunövergripande målen samt Linköpings kommunkoncerns hållbarhetspolicy. Linköpings kommun arbetar med ett reviderat förslag till trafiksäkerhetsprogram som föreslås antas under 2021, i revideringen av trafiksäkerhetsprogrammet och efterföljande handlingsplan så kommer jämlikhet och jämställdhet belysas. Kommunens hastighetsplan stämmer väl överens med kommunens antagna mål om trygghet, färdmedelsfördelning och trafiksäkerhet som besvarar dessa frågor.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Genomför en jämlikhetsinventering av Linköpings vägnät, Svar på motion (V) 2019-08-19

Bakgrund

Linköpings kommun har ett pågående arbete enligt riktlinjerna för jämställdhet samt utifrån kommande tillhörande tillämpningsanvisningar. I mål- och verksamhetsstyrningen integreras ett jämställdhetsperspektiv för en medveten styrning. Nämnder och förvaltningar ansvarar för att, systematiskt arbeta utifrån ett jämställdhetsperspektiv när mål formuleras och aktiviteter planeras för aktuell verksamhet, integrera jämställdhetsperspektivet i ordinarie verksamhetsuppföljningar, delårsrapporter och årsredovisningar. Linköpings kommun följer allmänna principer om bland annat principen om likabehandling, även kallad likställighetsprincipen, i Kommunallagen. Likställighetsprincipen innebär att kommunmedlemmar eller grupper av kommunmedlemmar i samma situation ska behandlas lika. I de kommunövergripande målen Ett attraktivt och tryggt Linköping står att "Alla tar ansvar för varandra i en kommun som växer på ett socialt hållbart sätt". Linköpings kommun har en "Hållbarhetspolicy för Linköpings kommunkoncern Hållbar utveckling i Linköpings kommun" där står: "Ett socialt hållbart Linköping innebär ett jämställt och jämlikt samhälle där människor lever ett gott liv med god hälsa, utan orättfärdiga skillnader, är delaktiga i samhällsutvecklingen och som känner tillit till varandra och till samhällets olika delar." Internt har frågan behandlats tillsammans med Utvecklingsstrateg, Kommunledningsförvaltningens hållbarhetenhet, Verksamhetsutvecklare Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens stabfunktion samt med Utvecklingsstrateg Kommunledningsförvaltningen.

År 2012 antog samhällsbyggnadsnämnden en hastighetsplan för Linköping med syftet att med rätt hastighetsgränser skapa en säkrare och mer attraktiv stad. Hastighetsplanen innebär en sänkning av hastigheterna på många gator och syftet är; färre olyckor och skadade i trafiken, mindre buller och luftföroreningar, tryggare och trevligare stadsmiljö. Vid arbetet med hastighetsplanen använde kommunen en nationell metod framtagen av SKL (Sveriges kommuner och Landsting) och Trafikverket som kallas "Rätt fart i staden". Arbetsmetoden baseras på vilka anspråk som finns från olika trafikantgrupper såsom gående, cyklister, kollektivtrafik och bilister. Metoden tar hänsyn till stadens karaktär, tillgänglighet för olika trafikslag, trygghet, trafiksäkerhet samt miljö- och hälsopåverkan.

Det gällande trafiksäkerhetsprogrammet för Linköpings kommun antogs 2009-05-27 och det har vid en aktualitetsprövning av detta dokument beslutats att det ska revideras. Syftet med trafiksäkerhetsprogrammet är att beskriva hur Linköpings kommun ska arbeta långsiktigt med trafiksäkerhet gentemot nationella och kommunala politiska mål. Projektet genomförs eftersom att trafiksäkerhetsprogrammet behöver revideras.

Ekonomiska konsekvenser

Medför inga ekonomiska konsekvenser, det ingår i vårt basuppdrag.

Kommunala mål

Linköpings kommun arbetar med frågan utifrån gällande riktlinje för jämställdhet samt utifrån kommande tillhörande tillämpningsanvisningar.

Kommunövergripande målen Ett attraktivt och tryggt Linköping står att "Alla tar ansvar för varandra i en kommun som växer på ett socialt hållbart sätt".

Hållbarhetspolicy för Linköpings kommunkoncern "Hållbar utveckling i Linköpings kommun" där står: "Ett socialt hållbart Linköping innebär ett jämställt och jämlikt samhälle där människor lever ett gott liv med god hälsa, utan orättfärdiga skillnader, är delaktiga i samhällsutvecklingen och som känner tillit till varandra och till samhällets olika delar."

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

De antagna handlingarna förbättrar vårt arbete med jämställdhet. I trafiksäkerhetsarbetet så kommer statistik för jämställdhet tas fram.

Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Motionärerna