



Egenavgifter i färdtjänsten

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 50 kr tillstyrks.
2. Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 35 kr tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 50 kr tillstyrks.
2. Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 35 kr tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor över 25 km på 50 kr antas.
2. Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag på egenavgift för inomkommunal färdtjänst gällande resor under 25 km på 35 kr antas.

Ärende

Region Östergötland har fattat beslut (RS 2020-797) kring nya egenavgifter för länsfärdtjänsten. Beslutet innehåller ingen förändring för de personer som reser med månads- eller årskort.

För personer som reser med kontantbiljett förändras egenavgiften till 35 kr för resor kortare än 25 kilometer och till 50 kr för resor längre än 25 kilometer. Vidare i Region Östergötlands beslut daterat 2021-02-10 kring egenavgifter så beslutas att kommunerna har rätt att bestämma över den egenavgift som är kontant för den inomkommunala färdtjänsten.

Linköpings kommun behöver därför besluta om en nya egenavgift för resor kortare än 25 kilometer och en egenavgift för resor längre än 25 kilometer.

Förslagen som lämnas är att höjningen av färdtjänsttaxan blir den samma som regionens taxa. Alltså 35 kronor för resor kortare än 25 kilometer och 50

kronor för resor över 25 kilometer. Detta förslag är det som småkommunerna i länet enligt uppgift kommer att använda sig av.

Norrköpings kommun verkar gå fram med förslag på en taxa med 26 kronor för resor kortare än 25 kilometer och 52 kronor för resor längre än 25 kilometer.

Förslaget från Samhällsbyggnadsförvaltningen är att anta samma taxa som Region Östergötland har fastställt. Det finns många fördelar med att kommunerna inom länet är synkroniserade både med regelverk och taxor för färdtjänst. Som exempel för personer som flyttar mellan kommunerna och för de som reser i annan kommun inom länet. Samt för att det ska bli en taxa som så långt det är möjligt följer taxan i resten av landet.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Egenavgifter i färdtjänsten, 2021-05-12

Bilaga 1 – Egenavgifter jämförelse med andra kommuner

Bilaga 2 – Jämförelser februari 2020-021

Bakgrund

I samband med att Region Östergötland med sitt bolag AB Östgötatrafiken genomförde en ny upphandling av transporter inom den särskilda kollektivtrafiken så ökade kommunernas kostnader för den särskilda kollektivtrafiken. För Linköpings del med ungefär 15 miljoner kronor på årsbasis. Denna höjning av kommunens kostnader skapade en diskussion om att höja egenavgiften för färdtjänstresor.

Egenavgifterna är låga inom färdtjänsten vid jämförelse med övriga jämförbara kommuner och regioner. Se bilaga 1.

Ekonomiska konsekvenser

Regionens förändring av taxan innehåller också en del som berör månadskort inom färdtjänsten. Kommunerna kommer där att få ta del av 50 % av intäkterna för dessa. Vi beräkning på 2019 års siffror så kommer Linköpings del att vara en knapp miljon kronor.

Ekonomiska effekterna för enskilda individer. Se bilaga 2.

Kommunala mål

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Beslutet har ingen påverkan på jämställdhet.

Samråd

Juridikenheten har inget att erinra mot förslaget.

Kommunledningsförvaltningens helhetsbedömning

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen