



Sommargågatan 2021

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att en sommargågata anläggs längs Storgatan, mellan Läroverksgatan och S:t Larsgatan, under sommaren 2021 (prel. 14/6-21/8).
2. Även på delar av Platensgatan (mellan Ågatan och Kungsgatan) och Ågatan (mellan Platensgatan och Repslagaregatan) föreslås ny möblering i liknande utförande som på sommargågatan, som ett sätt att vidga projektet i mindre skala.

Ärende

Under sommaren 2019 och 2020 genomfördes en sommargågata längs Storgatan mellan Läroverksgatan och S:t Larsgatan i Linköping. Syftet med sommargågatan är att arbeta med det koncept som *Linköpings mötesplatser – innerstadens parker och torg* talar om i form av temporära lösningar för stadens offentliga rum under begränsade perioder. Syftet verkar även mot det kommunala målet om ett attraktivt och tryggt Linköping. Vidare syftar projektet till att tillfälligt prioritera om en central kollektivtrafiksgata till ett fokus på gångtrafik och ett ökat folkliv. Sommargågatan är en viktig del i arbetet med att skapa en attraktiv innerstad. Projektet har tidigare år ägt rum mellan den 17 juni och 25 augusti (2019) samt mellan den 15 juni och 23 augusti (2020).

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår i detta ärende att projektet även under sommaren 2021 ska genomföras längs samma sträcka som 2019 och 2020 (prel. 14/6-21/8), samt att sommargågatans möbleringskoncept även ska utföras på delar av Platensgatan (mellan Ågatan och Kungsgatan) och Ågatan (mellan Platensgatan och Repslagaregatan).

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse – Sommargågatan 2021, 2021-01-29

Bakgrund

Under sommaren 2019 och 2020 utfördes projektet Sommargågata längs Storgatan mellan Läroverksgatan och S:t Larsgatan i Linköping. Syftet med sommargågatan var att testa det koncept som *Linköpings mötesplatser – innerstadens parker och torg* talar om i form av temporära lösningar för stadens offentliga rum under begränsade perioder. Syftet verkade även mot det kommunala målet om ett attraktivt och tryggt Linköping. Projektet bidrar till att skapa en mer attraktiv och levande stadskärna som linköpingsborna kan vara stolta över, i enlighet med den nya marknadsföringskampanj där ett viktigt syfte är att bygga ett ambassadörskap hos Linköpingsborna själva.

Enkätundersökningar gjordes i samband med projektets utförande 2019 för att dels inhämta linköpingsbornas och dels näringsidkarnas synpunkter. Resultatet från enkäten med linköpingsborna visar att de flesta är nöjda eller mycket nöjda med sommargågatan (i den genomförda undersökningen under 2019 var över 80% av de röstande positiva till sommargågatan). Utifrån de svar som kom in från näringsidkarna ställde sig majoriteten av de svarande positiva till utförandet av projektet sommargågata. Undersökningarnas resultat låg sedan till grund för en fortsättning av projektet under 2020, samt nu inför 2021.

Efter projektet 2019 och 2020 utfördes en utvärdering av Östgötatrafiken angående projektets påverkan på kollektivtrafiken. Det påpekades att framkomligheten för bussarna är ett bekymmer. Särskilt lyfts det fram konkurrensen med annan fordonstrafik i de centrala delarna (Trädgårdstorget främst). Östgötatrafiken har förståelse för projektets syfte, men lyfter fram att de anser det problematiskt att endast kollektivtrafiken påverkas till skillnad från annan motorburen trafik. I det fortsatta arbetet måste det beaktas hur obehörig trafik kan begränsas för att undvika onödig konkurrens om utrymmet. Vid tillståndsgivning av event och ombyggnationer i berörda delar av innerstaden ska därför särskild hänsyn tas till dess påverkan på kollektivtrafiken.

Inför 2021 kommer projektet att undersöka möjligheten att tidigarelägga sommargågatan jämfört med tidigare år, då den traditionsenliga studentkortegen inte kommer att äga rum (på grund av pandemin). Huruvida en tidigareläggning är möjlig är till stor del beroende av hur Östgötatrafiken ställer sig till detta.

Inför 2021 kommer berörda näringsidkare och andra berörda parter att kontaktas tidigt i planeringen. Ett samarbete med Citysamverkan bör initieras tidigt för att hitta goda lösningar på hur sommargågatan kan nyttjas av näringsidkarna på ett kreativt vis. Även ett samarbete med Kultur- och fritidsförvaltningen är planerat att utföras i syfte att fylla sommargågatan med fler kulturinslag.

Ekonomiska konsekvenser

Möblerna till sommargågatan köptes in 2019. Möblerna är robust byggda och anpassade för att hålla i flera säsonger. Möblemanget kan återanvändas vid kommande somrar men också vid liknande temporära omvandlingar av offentliga rum. Med små justeringar kan de lätt anpassas till olika teman eller miljöer.

Sommargågatan 2020 kompletterades bland annat med ett platsbyggt trädäck på samma plats som 2019 (invid Folke Filbyterstatyn, i folkmun kallat "Folkes finrum"), viss ommålning och utbyte av skivmaterial på befintligt möblemang samt ny växtlighet. Tillkommande skötselinsatser inkluderade sopning, vattning och städning/sanering av möbler och planteringar.

Inför 2021 byggs "Folkes finrum" enligt tidigare år. Möblemanget kommer att ses över i form av ommålning och eventuellt utbyte av skivmaterial. Viss reparation av möblemanget behöver utföras. Inköp av ny växtlighet och dekoration enligt tidigare år, samt skötselinsatser såsom sopning, vattning och städning/sanering av möbler och planteringar tillkommer.

Nytt möblemang och dekoration enligt sommargågatans gestaltningskoncept föreslås köpas in till delar av Platensgatan och Ågatan.

Planeringsarbetet som utförs av Stadsmiljökontoret inför anläggandet av sommargågatan 2021 inkluderar informations- och dialogmöten med berörda näringsidkare och lokala aktörer, trafikplanering, kommunikationsinsatser samt gestaltningsarbete.

Projektet uppskattas kosta ca 700 000 kr (driftbudget) + 100 000 kr (investeringsbudget) kr (nytt möblemang). Uppskattad kostnad för nytt möblemang förutsätter att samma utförare (Idrott & Service) utför uppdraget.

Kommunala mål

Projektet medverkar till att uppfylla samhällsbyggnadsnämndens Mål 2, *Trygga och tillgängliga offentliga miljöer*, Mål 6, *Stadsbyggnad och arkitektur av hög kvalitet* och god hållbarhet samt Mål 9 *Attraktiv innerstad*.

Projektet syftar till att bidra till målet om *Ett attraktivt och tryggt Linköping*.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Att sommargågatan bidrar med fler offentliga sittplatser på en yta som vanligtvis har få bänkar eller sittmöjligheter uppskattas av många, inte minst av äldre invånare med större behov av sittmöjligheter. På Stora torget utgörs en stor del av det sociala livet av uteserveringar, något som uppskattas av många och skapar liv på torget. Samtidigt exkluderar det grupper som inte kan eller vill konsumera den typen av upplevelse som en uteservering utgör. Exempelvis är det fler barn än vanligt som tillsammans med sina föräldrar uppehåller sig i anslutning till Stora torget under sommargågatan. Projektet bidrar till att tillgängligheten på torget för fler grupper ökar. Mer rörelse och närvaro av människor i ett område, som projektet innebär, kan även bidra till en känsla av ökad trygghet.

Samråd

Efter projektet 2019 och 2020 utfördes en utvärdering av Östgötatrafiken angående projektets påverkan på kollektivtrafiken. Östgötatrafikens erfarenheter av och synpunkter på sommargågatan i Linköping 2019 och 2020 tas med i den fortsatta planeringen för sommargågatan 2021.

Enkätundersökningar gjordes under 2019 för att dels inhämta linköpingsbornas och dels näringsidkarnas synpunkter. Resultatet visade att de flesta är nöjda eller mycket nöjda med sommargågatan. Undersökningens resultat tas med i den fortsatta planeringen.

Uppföljning och utvärdering

Under och efter projektet bör förvaltningen följa upp linköpingsbornas upplevelse och uppfattning av projektet genom förvaltningens sociala medier, för att få en bild av hur medborgare och besökare upplever projektet. En dialog berörda aktörer och näringsidkare längs sträckan bör även utföras. Det bör även utföras en enkätundersökning i slutet av sommaren för att utvärdera hur projektet har påverkat näringsidkarna längs sträckan. Förvaltningen kommer även att föra en dialog med Östgötatrafiken för att utvärdera deras erfarenheter av projektet utifrån ett kollektivtrafikperspektiv.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin