



Inbjudan att söka statlig medfinansiering till åtgärder på kommunala gator och vägar år 2022

Förslag till beslut

1. Förslag på objekt i ansökan om statlig medfinansiering tillstyrks

Ärende

Trafikverket bjuder årligen in kommuner att ansöka om medfinansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, nyinvesteringar i gång- och cykelnätet, miljöåtgärder samt kollektivtrafikåtgärder på det kommunala gatunätet.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäkter och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller, exempelvis merkostnad för tyst beläggning, samt åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykelvägar, vissa belysningsåtgärder eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela reskedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

Stadsmiljökontoret har valt ut fyra projekt som föreslås ingå i ansökan för statsbidrag till åtgärder enligt Trafikverkets prioriteringar. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. Gång- och cykelväg längs Haraldsbovägen och Hökhultsvägen i Skeda Udde
2. Vändplan blystigen
3. Cykelöverfarer i Vidingsjö
4. Blandade Kollektivtrafikåtgärder

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse Inbjudan till att ansöka statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikanläggningar och för förbättrad trafiksäkerhet och miljö på kommunalt vägnät år 2020

Inbjudan att söka statlig medfinansiering för 2020 samt bilaga

Bakgrund

Trafikverket bjuder årligen in kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter att ansöka om statlig medfinansiering för projekt. Linköpings kommun har möjlighet att ansöka om bidrag för åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet samt tillsammans med Östgötatrafiken för investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar.

Ansökan ska vara inskickad den 1 mars 2021 och i maj 2021 fattar Trafikverket beslut om medfinansiering beviljas. Om åtgärder beviljas statlig medfinansiering ska slutredovisning av projekten ske 30 november 2022.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäkter och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller, exempelvis merkostnad för tyst beläggning, samt åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykelvägar, vissa belysningsåtgärder eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela reskedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

Åtgärdsförslag

Linköpings kommun ansöker om medfinansiering för nedan listade projekt.

- Gång- och cykelväg längs Haraldsbovägen och Hökhultsvägen i Skeda Udde

För att skapa bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik i Skeda Udde skapas en gång- och cykelväg längs Haraldsbovägen och Hökhultsvägen. Detta skapar en trygg skolväg och ökad tillgänglighet till kollektivtrafikens hållplatser längst med riksväg 34. Gång- och cykelvägen är 1800 meter och förses med separat belysning där den inte blir indirekt belyst från gatans belysning.

- Vändplan blystigen

Cykellänken från Hjulsbro kommer gå genom Johannelund. I nuläget går cykelbanan rakt igenom vändslingan vid Blystigen. När cykelbanan byggs om byggs även bussvändslingan ut för att rymma en ny busshållplats utan att

samförläggas med cykelbanan, vilket ökar trafiksäkerheten för cykelbanan men även ökar framkomligheten för bussarna i bussvändslingan.

- Cykelöverfarter i Vidingsjö

För att öka trafiksäkerheten i Vidingsjö för cyklister tillskapas fem stycken nya cykelöverfarter längst med de prioriterade cykelstråken. På Cykelöverfarter har fordonsförare väjningsplikt mot cyklister som färdas på cykelbanan precis som för gående vid övergångsställen. Till Cykelöverfarterna skapas hastighetssäkrade ramper, skyltning, målning och en förbättrad belysning.

- Tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafikhållplatser

För att förbättra tillgängligheten till kollektivtrafiken kommer 4 busshållplatser att tillgänglighetsanpassas så längst med prioriterade busstråk. Till hållplatserna kommer det att läggas till bland annat ledstråk, cykelställ, hög kantsten samt en förbättrad trappanslutning. Det är hållplatserna Vist skola, Sturefors centrum, Lingvallen och Risbrinksgatan som kommer tillgänglighetsanpassas.

Ekonomiska konsekvenser

1.	Gång- och cykelväg längs Haraldsbovägen och Hökhultsvägen i Skeda Udde	7 500 000 kr
2.	Vändplan blystigen	2 900 000 kr
3.	Cykelöverfarter i Vidingsjö	1 000 000 kr
4.	Tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafikhållplatser	2 000 000 kr

Projekten kan beviljas 50 % finansiering av Trafikverket. Detta innebär att kommunen behöver finansiera 6 700 000 kronor ur investeringsbudgeten.

De projekt som inte beviljas något bidrag finansieras till 100 % av investeringsplanen alternativt skjuts på framtiden.

Kommunala mål

- Klimatsmart kommun
- Ett attraktivt och tryggt Linköping

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Projektet fokuserar på att öka trafiksäkerheten samt framkomlighet och prioritering av gång-, cykel och kollektivtrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer ökar jämställdheten i alla aspekter.

Samråd

Samråd kommer att ske med berörda i respektive projekt.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till: