



Stadsmiljöavtal kollektivtrafik och cykelåtgärder 2021

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsmiljökontorets förslag på objekt för stadsmiljöavtal tillstyrks
2. Trafikverkets krav i stadsmiljöavtalen följs upp

Ärende

Fram till den 29 januari 2021 kan kommuner, landsting och regioner söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, i form av stadsmiljöavtal. Ansökan kan ske en gång om året.

Regeringens satsning på stadsmiljöavtal syftar till att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel av persontransporterna i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. En beviljad ansökan innebär att insatser medfinansieras med högst 50 procent. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

I Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 finns 1 miljard kronor per år till stadsmiljöavtalen. Åtgärder som stöd söks för, och motprestationer, ska vara genomförda senast under 2029.

Stadsmiljökontoret har valt ut fem projekt som föreslås ingå i ansökan för stadsmiljöavtal år 2021. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. Kollektivtrafikåtgärder Brigadgatan och Regementsgatan
2. Gång- och cykelväg Teknikringen, Mjärdevi
3. Färjebron
4. Kollektivtrafik- och GC åtgärder Vasavägen mellan Abiskorondellen och Östgötagatan
5. Gång- och cykelväg längs Hanorpsvägen

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Stadsmiljöavtal kollektivtrafik och cykelåtgärder 2021, 2020-12-18

Ansökningsformulär omgång 8, hösten 2020, Statligt stöd för att främja hållbara stadsmiljöer –
Stadsmiljöavtal

Bakgrund

Syftet med Stadsmiljöavtal är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet ”God bebyggd miljö”. Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik eller cykeltrafik. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

Åtgärdsförslag

Stadsmiljökontoret har valt ut fem projekt som föreslås ingå i ansökan för stadsmiljöavtal. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning.

1. Kollektivtrafikåtgärder på Brigadgatan och Regementsgatan

Genom verksamhetsområdet i Garnisonen sträcker sig ett viktigt kollektivtrafikstråk mellan Mjärdevi, Universitetsområdet, nya Vallastaden och Garnisonen, Universitetssjukhuset och centrala Linköping. På Brigadgatan samt i korsningen Brigadgatan/Regementsgatan finns framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken där två bussar inte kan mötas. Åtgärden gör stråket mer attraktivt för dagliga resor till arbetsplatser, skolor, universitet och Linköpings centrala delar.

Åtgärderna innebär bland annat breddning av gata, nybyggnation av hållplatser, rivning av hållplatser och ombyggnation av korsningarna Brigadgatan/Kompanigatan och Brigadgatan/Regementsgatan för att möjliggöra möte mellan två bussar.

2. Gång- och cykelväg Mjärdevi

Mjärdevi Science Park är ett verksamhetsområde i de västra delarna av Linköping. I området finns främst arbetsplatser fokuserade inom IT-sektorn. Området har ca 350 företag och ca 6500 anställda. Det finns goda kopplingar för såväl kollektivtrafik som gång- och cykel. På den södra sidan av Teknikringen saknas idag en gång- och cykelväg som tvingar gående och cyklister att byta sida om de vill fortsätta vidare in till Mjärdevi.

Åtgärden innebär en ny gång- och cykelväg på den södra sidan av Teknikringen, som kopplar ihop två befintliga gång- och cykelstråk. I den fördjupade översiktsplanen för området har åtgärden identifierats som ett framtida behov av utveckling.

3. Färjebron

Färjebron, belägen vid Stångån är en viktig koppling mellan stadsdelarna Ramshäll, Hejdegården och Tannefors, som möjliggör resor med gång och cykel mellan stadsdelarna samt vidare mot

målpunkter i innerstaden, Universitetssjukhuset eller SAAB. Bron är en länk mellan två huvudcykelstråk och är även ett stort rekreativstråk för många i staden. På platsen finns en befintlig bro som har nått sin tekniska livslängd och en ny bro behöver byggas.

Åtgärden innebär att ersätta befintlig bro med en ny bro (rörlig öppningsbar bro). Bron kommer då vara tillgänglig för både gång- och cykeltrafik såväl som driftfordon.

4. Kollektivtrafik- och GC åtgärder Vasavägen mellan Abiskorondellen och Östgötagatan

Vasastaden är ett område där nyexploatering sker. Området har blandad bebyggelse med bostäder, skolor, förskolor, verksamhetsområden med matvaruhandel och restauranger. Vasavägen är en viktig länk till och från stadens resecentrum, men även för att förflytta sig mellan olika stadsdelar och arbetsplatser. Gatan har tre hållplatser som trafikeras av stombusslinjer och har idag cykelväg på båda sidor av gatan som är del av stadens huvudcykelstråk.

Gång och cykelbana på båda sidor av Vasavägen mellan Abiskorondellen och Östgötagatan behöver en standardhöjning för att åtgärda framkomlighetsproblem och bättre tydliggöra separering av gång och cykel. Gång- och cykelvägarna saknar idag även belysning. Längs sträckan finns även hållplatser där nivåskillnader mellan gångbana och hållplats behöver åtgärdas, samt markbeläggning. I korsningen med Östgötagatan är det otydligt för cyklister för hur det är tänkt att man ska korsa gatan.

Åtgärden innebär att tydliggöra separering av gående och cykel längs sträckan med hjälp av avvikande markmaterial, samt belysning av gång- och cykelvägarna. Befintliga cykelställ längs sträckan kommer ses över och de som inte har ramlås kommer bytas ut till cykelställ med ramlås. Vid anslutande gator kommer hastighetssäkrade passager att skapas för att öka framkomligheten och prioritera trafiksäkerheten för gång- och cykel. I korsningen med Östgötagatan kommer det tydliggöras för cyklister i trafiksignalen. Nivåskillnader på befintliga hållplatser kommer att åtgärdas för att öka tillgängligheten till hållplatserna. Markmaterialet på hållplatserna ses över och byts ut om det bedöms nödvändigt.

5. Gång- och cykelväg längs Hanorpsvägen

I samhället Ljungsbro planeras för ett nytt område längs med Hanorpsvägen. Det nya området innefattar ca 130 bostäder, skola och kommunal lekplats, samt möjlighet till viss verksamhet (handel eller kontor) i en av byggnaderna. Skolan som planeras i området ska utnyttjas flexibelt för såväl förskola som låg/mellanstadieskola. När skolan är fullt utbyggd bedöms den rymma ca 350 barn i låg- och

mellanstadium. Hanorpsvägen är idag en genomfartsgata som saknar gång- och cykelbana.

Åtgärden innebär en 3 meter bred, ca 1,4 km lång belyst gång- och cykelväg längs med Hanorpsvägen, samt hastighetsräddade passager på anslutande gator och en cykelöverfart över Hanorpsvägen vid infartsgatan till den nya skolan. Åtgärden utförs genom att anlägga ny gång- och cykelbana samt genom att anlägga gång- och cykelbana på den befintliga bilvägen. Gång- och cykelvägen kopplar till nytt bostadsområde med skola samt till målpunkter (simhall) norrut. Cykelvägen kommer att ansluta mot befintligt cykelstråk för att möjliggöra arbetspendling mellan Ljungsbro och Linköping.

Motprestationer

Stadsmiljökontoret har valt ut nedanstående motprestationer som bidrar till ökat bostadsbyggande och ökad andel hållbara transporter.

Detaljplaner

- Druvan 22, Innerstaden – 70 bostäder
- Gåsen 3 mfl, Skäggetorp – 50-80 bostäder
- Smedstad 1:18 (Ryttargårdskyrkan), Ekkällan – 200 bostäder

Utökning av kollektivtrafik

- Utökning turtäthet Garnisonen. Turtätheten till området kommer att öka i samband med att åtgärd 1 slutförs. I dagsläget trafikeras området av linje 2 och 4, men kommer i framtiden även trafikeras av linje 70, 526 och 555

Påverkansåtgärder

- **Färdplan kombinerad, delad och hållbar mobilitet.** En kampanj riktad till såväl invånare som beslutsfattare för att få med dem på resan vi nu gör mot ett mer attraktivt och klimatsmart persontransportsystem
- **Gröna Resplaner, fortsättningsarbete.** Från att ha arbetat med flera olika gröna resplaner i projektform slås nu dessa samman och ett strategiskt arbete med åtgärder som främjar klimatsmarta pendlings- och tjänsteresor skapas för alla
- **Beteendepåverkan Cykellänken Hjulsbro.** I samband med att den nya Cykellänken- Linköpings supercykelväg- är klar mellan City och Hjulsbro (6km) så ska vi arbeta med cykelfrämjande mobility management-kampanjer för att få fler att upptäcka fördelarna med att nyttja den

- **Linköping MaaS.** Lansering av en digital infrastruktur, en app, som gör det enklare att hitta, boka och betala för delad och kombinerad mobilitet.

Ekonomiska konsekvenser

Projekt	Byggnation (år)	Byggekostnad (tkr)	Sökt bidrag (tkr)
1. Kollektivtrafikåtgärder Brigadgatan och Regementsgatan	2021	7000	3500
2. Gång- och cykelväg Teknikringen, Mjärdevi	2022	1500	750
3. Färjebron	2021-2022	10000	5000
4. Kollektivtrafik- och GC åtgärder Vasavägen mellan Abiskorondellen och Östgötagatan	2022-2023	11000	5500
5. Gång- och cykelväg längs med Hanorpsvägen	2021	4200	2100

Finansiering

De projekt som beviljas bidrag av Trafikverket, finansieras till 50 % av bidrag. Resterande del finansieras via nämndens investeringsplan.

De projekt som inte beviljas något bidrag finansieras till 100 % av investeringsplanen alternativt skjuts på framtiden.

Kommunala mål

Allians för Linköpings kommunövergripande mål 2019-2022, mål 2
Klimatsmart kommun.

”Linköpingsborna har god tillgång till ren luft, rent vatten och en giftfri miljö. Det är lätt att leva klimatsmart. Staden är tät och grön. Kommunen är ledande i utvecklingen av miljöteknik och gröna lösningar på klimatutmaningen. I Linköping är värdefulla naturområden säkrade för framtiden och den biologiska mångfalden bevarad. Linköpings infrastruktur-tur gör transporterna mer hållbara, vardagen lättare för invånarna och kommunens klimatmål

uppfyllda. Privatpersoner, företag och kommunen har sett till att Linköping minskar utsläppen och tar tåten i klimatarbetet. Linköping är koldioxidneutralt år 2025.”

Jämställdhet

Projektet fokuserar på att främja cykel- och kollektivtrafik. Åtgärder som prioriteras och underlättar för cyklande och kollektivtrafikresenärer ökar jämställdheten i alla aspekter.

Samråd

Samråd kommer att ske med berörda i respektive projekt.

Uppföljning och utvärdering

Följs upp enligt Trafikverkets krav i stadsmiljöavtalen.

<https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/ansok-om-bidrag/statligt-stod-for-hallbara-stadsmiljoer--stadsmiljoavtal/>

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:
Trafikverket