



Uppdatering av parkeringsriktlinjer inklusive ny parkeringsnorm

Förslag till beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag att genomföra samråd av uppdaterad parkeringsriktlinje inklusive ny parkeringsnorm.

Ärende

Plankontoret på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen fick 2018 i uppdrag att ta fram en ny parkeringsnorm som skulle ersätta dokumentet ”Parkering i planering och bygglov” från 2012. Hösten 2019 utökades uppdraget till att även omfatta en uppdatering av dokumentet ”Parkering för ett rikare stadsliv” från 2012, ett dokument som har fungerat som en parkeringspolicy. I samband med att uppdraget utökades fick Plankontoret även i uppdrag att utreda om de två tidigare dokumenten kan sammanfogas till ett samlat dokument.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslås besluta om samråd av uppdaterad parkeringsriktlinje inklusive ny parkeringsnorm.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Uppdatering av parkeringsriktlinjer inklusive ny parkeringsnorm, 2020-11-18

Bilaga – Parkering för bil, cykel och delade mobilitetstjänster, Riktlinjer för planering, bygglovsprövning och förvaltning av parkering, samrådshandling

Bakgrund

Projektgruppen har tagit fram ett utkast på parkeringsriktlinje med tillhörande parkeringsnorm. Dokumentet innehåller kortfattat följande:

- Inledning (utgångspunkter, syfte, styrande mål och strategier)
- Bakgrund (dagens resvanor, förutsättningar för framtidens mobilitet)
- Generella riktlinjer (målstyrd planering, parkering i kommunens projekt och processer, parkeringens anordnande)
- Riktlinjer för bilparkering (samordning, parkeringslösningar, kostnader och avgifter, utformning, laddningsinfrastruktur)
- Riktlinjer för cykelparkering (samordning, parkeringslösningar, avgifter och reglering, utformning)
- Riktlinjer för parkering av delade mobilitetstjänster (planeringsförutsättningar, mobilitetshubbar)
- Parkeringsnorm (utgångspunkter, norm för cykelparkering, norm för bilparkering, särskild parkeringsutredning)
- Uppföljning

Samråd

Projektgruppen har bestått av representanter från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen samt Dukaten. Kommunens inriktning för parkering berör många parter och processer. Förvaltningen föreslår därför att ett samråd av riktlinjen genomförs i syfte att ge möjlighet till delaktighet och för att samla in värdefulla inspel inför antagande. Förslaget planeras remitteras enligt nedan:

- Bygg- och miljönämnden
- Barn- och ungdomsnämnden
- Utbildningsnämnden
- Social- och omsorgsnämnden
- Kultur- och fritidsnämnden
- Leanlink
- Kommunstyrelsen – Näringsliv och tillväxt samt Hållbarhetsstaben
- AB Stångåstaden
- AB Lejonfastigheter
- AB Sankt Kors
- Visit Linköping
- Tekniska Verken

- Region Östergötland
- Trafikverket
- Föreningen Cityfastighetsägarna
- Fastighetsägarna
- Föreningen Funktionsrätt Östergötland
- Polismyndigheten i Östergötlands län
- Räddningstjänsten Östra Götaland

Uppföljning och utvärdering

En policy ska enligt *Riktlinjer för politiska styrdokument i Linköpings kommun* aktualitetsprövas minst en gång per mandatperiod. I samband med aktualitetsprövningen utvärderas dokumentets aktualitet, efterlevnad och relevans.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Plankontoret

Alisa Basic