



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Plankontoret
Sara Johansson

2020-08-17

Dnr SBN 2019-750

Samhällsbyggnadsnämnden

Åtgärdsprogram för kvävedioxid

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Åtgärdsprogram för kvävedioxid, NO₂, får bli föremål för samråd.

Ärende

Luftutredningen i samband med ärendet ”Öppnande av Hamngatan” visade på överskridande av miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid, NO₂.

Naturvårdsverket lämnade ett yttrande 2019-12-17 om att ett åtgärdsprogram för NO₂ behöver upprättas enligt 5 kap. miljöbalken för att klara miljö kvalitetsnormerna i Linköpings kommun (se dnr SBN 2019-750).

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har nu tagit fram ett förslag på åtgärdsprogram för kvävedioxid, NO₂. Förslaget föreslås bli föremål för samråd så att andra berörda parter ges möjlighet att lämna synpunkter. Förslag på Åtgärdsprogram för kvävedioxid skickas på remiss till bland annat:

- Bygg- och miljönämnden, Linköpings kommun
- Hållbarhetsenheten, Linköpings kommun
- Länsstyrelsen i Östergötland
- Naturvårdsverket
- Region Östergötland, miljömedicin
- Trafikverket
- Dukaten parkering
- VTI
- SMHI

Yttranden ska vara Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen tillhanda senast den 2020-11-23.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Åtgärdsprogram för kvävedioxid, beslut om samråd, 2020-08-17

Bilaga 1 - Konsekvensanalys

Bilaga 2 - Behovsbedömning av strategisk miljöbedömning

Bilaga 3 - SMHIs kartläggningsrapport, luftkvalitetsberäkningar

Bakgrund

Interna beräkningar av luftföroreningen kvävedioxid har visat på höga halter men inte halter över miljökvalitetsnormens gränsvärde. SMHIs luftutredning i samband med ärendet ”Öppnande av Hamngatan” visade på överskridande av miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid, NO₂. Risken för överskridande av miljökvalitetsnormen rapporterades till Naturvårdsverket i enlighet med lagstiftningen.

Parallellt med utredningen ”Öppnande av Hamngatan” omprövades åtgärdsprogrammet för partiklar, PM10. På grund av höga interna beräkningar omfattade omprövningen även beräkningar av NO₂ på 18 vägavsnitt i Linköpings kommun. Enligt SMHIs beräkningar överskrider miljökvalitetsnormen för NO₂ på Hamngatan, Järnvägsgatan, Industrigatan och Drottninggatan i nuläget.

Naturvårdsverket lämnade ett yttrande 2019-12-17 om att ett åtgärdsprogram för NO₂ behöver upprättas enligt 5 kap. miljöbalken för att klara miljökvalitetsnormerna i Linköpings kommun (se dnr 2019-750).

Projektgruppen som genomförde omprövningen av åtgärdsprogrammet för partiklar har nu tagit fram ett förslag på åtgärdsprogram för kvävedioxid, NO₂ samt en handlingsplan för partiklar. Se bifogat förslag på åtgärdsprogram för kvävedioxid samt bilagor. Samtliga bilagor är en del av åtgärdsprogrammet och ska därför publiceras på kommunens hemsida tillsammans med åtgärdsprogrammet. Handlingsplanen för partiklar handläggs i separat ärende (dnr SBN 2020-444).

Ekonomiska konsekvenser

För att genomföra åtgärderna i åtgärdsprogrammet krävs personalresurser. Merparten av åtgärderna bedöms kunna hanteras inom befintlig budget. De åtgärder som kan vara utöver befintlig budget är:

- Genomförande av åtgärder enligt utredningarna i åtgärd 1: *Omfördelad biltrafik för en renare luft i innerstaden* och åtgärd 2: *Reglering av tung trafik i innerstaden*. Kostnaden kan uppskattas först när förslag på åtgärder är framtagna.
- En yttäckande kartläggning av luftkvaliteten kostar ca 300 000 – 400 000 kr samt ca 100 000 för uppdatering var 3-5:år. Eventuellt tas denna i befintlig budget.
- *Uppföljning och optimering av åtgärder*, kan innebära extra kostnader för exempelvis luft- och trafikmätningar.
- *Kommunicera om luftåtgärder och hälsa* budgeteras till ca 30 000 kr vartannat år.

Kommunala mål

Ärendet berör två kommunövergripande mål för 2019-2022:

- Ett klimatsmart Linköping
”Linköpingsborna har god tillgång till ren luft...”
- Goda villkor för ett jämlikt, meningsfullt och hälsosamt liv
”...Linköpings invånare har förutsättningar att leva ett hälsosamt liv”

Vidare berörs de långsiktiga trafikmål som Linköpings kommun fastställt i kommunens *Trafikstrategi*. Strategin innebär kraftigt minskad biltrafik och ökad kollektivtrafik, gång och cykel. Målen är att:

- Sänka andelen biltrafik från ca 60 % till ca 40 %.
- Öka andelen kollektivtrafikresenärer från 13 % till ca 20 %.
- Öka andelen cykeltrafikanter från 27 % till ca 40 %.

Åtgärdsprogrammet är i enlighet med kommunens hållbarhetspolicy enligt vilken kommunen ställer sig bakom Agenda 2030 och de globala målen (1-17 mål). Mål nummer 11 och mål nummer 3 handlar om att luftkvaliteten behöver förbättras.

Jämställdhet

Män, kvinnor och barns hälsa påverkas alla positivt av en bättre luftkvalitet. Åtgärdsprogrammet fokuserar på att förbättra luftmiljön för barn eftersom barn är extra känsliga. Åtgärdsprogrammet fokuserar även på innerstaden eftersom det är där luftkvaliteten behöver förbättras.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Plankontoret

Alisa Basic