



Anläggning av väg 757 (infart Linghem) i Linköpings kommun, yttrande till Trafikverket

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Yttrande lämnas i enlighet med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

Trafikverket arbetar med att ta fram en vägplan för en ny vägtunnel under järnvägen som skall bli den nya infarten till Linghem. Tunnelns konstruktion kommer att medföra en permanent grundvattensänkning i området kring tunneln.

Trafikverket avser att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. 3§ miljöbalken för bortledning av grundvatten och har därför översänt ett samrådsunderlag som Linköpings kommun erbjuds att lämna synpunkter på.

Underlaget innehåller information om den planerade vattenverksamhetens lokalisering, omfattning och utformning samt den förutsedda miljöpåverkan.

Synpunkter på underlaget från tjänstepersoner på Plankontoret och Stadsmiljökontoret har sammanställts i ett förslag till yttrande.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Anläggning av väg 757 (infart Linghem) i Linköpings kommun, yttrande till Trafikverket
Bilaga – Yttrande

Bakgrund

Trafikverket Region Öst planerar en ny infart (vägtunnel under järnvägen) till Lingham i Linköpings kommun som skall ersätta de två planskilda korsningar som sammanbinder väg 796 (gamla riksväg 1) med väg 757 (Tellbovägen) i Lingham norra del.

Den planerade infarten medför en grundvattensänkning då vägen måste ligga under nuvarande grundvattennivå för att kunna passera under järnvägen. Tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken 11 kapitel krävs då vägtunneln medför en permanent grundvattensänkning varför Trafikverket kommer att ansöka om tillstånd för detta hos mark- och miljödomstolen.

Innan Trafikverket kan ta fram den miljökonsekvensbeskrivning som krävs för ansökan måste Trafikverket undersöka om åtgärden kan medför betydande miljöpåverkan. Som ett led i denna undersökning skickas ett samrådsunderlag ut till de markägare som kan bli påverkade av åtgärden, varav Linköpings kommun är en.

Samrådsunderlaget har granskats av tjänstepersoner på Plankontoret och på Stadsmiljökontoret med avseende på gestaltning, driftaspekten, geoteknik, vattenmiljö, naturmiljö, kulturmiljö, planbestämmelser och markresurser.

De väsentliga synpunkterna är att det saknas uppgifter i underlaget avseende vattenmängder, åtgärder för vattenrening samt åtgärder för att begränsa utbredningen av grundvattensänkningen.

Underlaget har inte tagit hänsyn till utvecklingen av Himna som kommunen planerar.

Förvaltningen kan inte utifrån underlaget bedöma vilken påverkan åtgärden kan få och anser att den borde förtydligas.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikverkets ansökan i sig medför inga ekonomiska konsekvenser. Om grundvattensänkningen skulle påverka det nya området Himna skulle det potentiellt kunna få ekonomiska konsekvenser till följd av skador på infrastruktur och byggnader. Det går dock inte att uttyda om den risken finns eller inte utifrån uppgifterna i underlaget.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Trafikverket