



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret  
Peter Rexfalk och Ulf Johansson-Lorin

2020-06-02

Dnr SBN 2020-430

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Övertagande av statliga vägar i Sturefors, Bestorp, Skeda Udde och Lingham**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Linköpings kommun tar över väg 701 förbi Vist kyrka i Sturefors från Trafikverket.
2. Linköpings kommun tar över väg 654 i Bestorp från Trafikverket.
3. Linköpings kommun tar över del av väg 610 (Haraldsbovägen) och väg 610.1 (Hökhultsvägen) genom Skeda Udde från Trafikverket.
4. Linköpings kommun tar över Tellbovägen i Lingham från Trafikverket.

### **Ärende**

Då samhällen växer och nya vägar byggs blir delar av de statliga vägarna inbyggda i det lokala vägnätet. Det är mer rationellt om kommunen blir väghållare för sådana vägsträckor där samhällsutvecklingen påverkar vilka åtgärder som behöver göras på vägarna allt efter som samhället förändras.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att de fyra nedan angivna delarna av det statliga vägnätet tas över av Linköpings kommun för fortsatt väghållarskap.

- Väg 701 förbi Vist kyrka i Sturefors
- Väg 654 i Bestorp
- Del av väg 610 (Haraldsbovägen) och väg 610.1 (Hökhultsvägen) genom Skeda Udde
- Tellbovägen i Lingham

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Övertagande av statliga vägar i Sturefors, Bestorp, Skeda Udde och Lingham

## Bakgrund

Vägsträckorna som anges nedan har idag statligt väghållarskap. De har blivit kringbyggda av samhällena och är idag mer att betrakta som lokala gator inne i samhällena där ett kommunalt väghållarskap är mer rationellt.

### Sturefors, väg 701 förbi Vist kyrka

Vägen ligger i det som numera är Sturefors tätort i ett område som är detaljplanelagt. Linköpings kommun äger större delen av lagfarten på vägen och övriga vägar i området är kommunala.

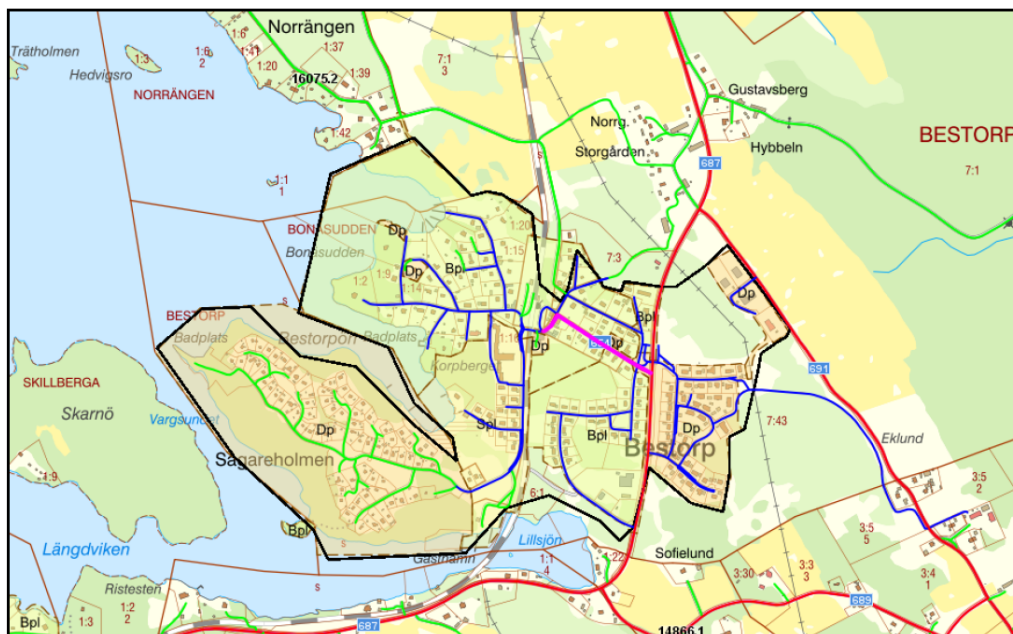


Kartan visar väghållaransvar före överlämning.

- Rött är Trafikverkets ansvar
- Blått är Linköpings Kommun ansvar
- Grönt är enskilt väghållaransvar
- Svart är väg 701 som föreslås övergå till kommun

## Bestorp, väg 654

Tidigare har det funnits en järnvägsstation intill vägen som nu inte längre är kvar. Området är numer detaljplanelagt för bostäder och övriga vägar i området är kommunala.

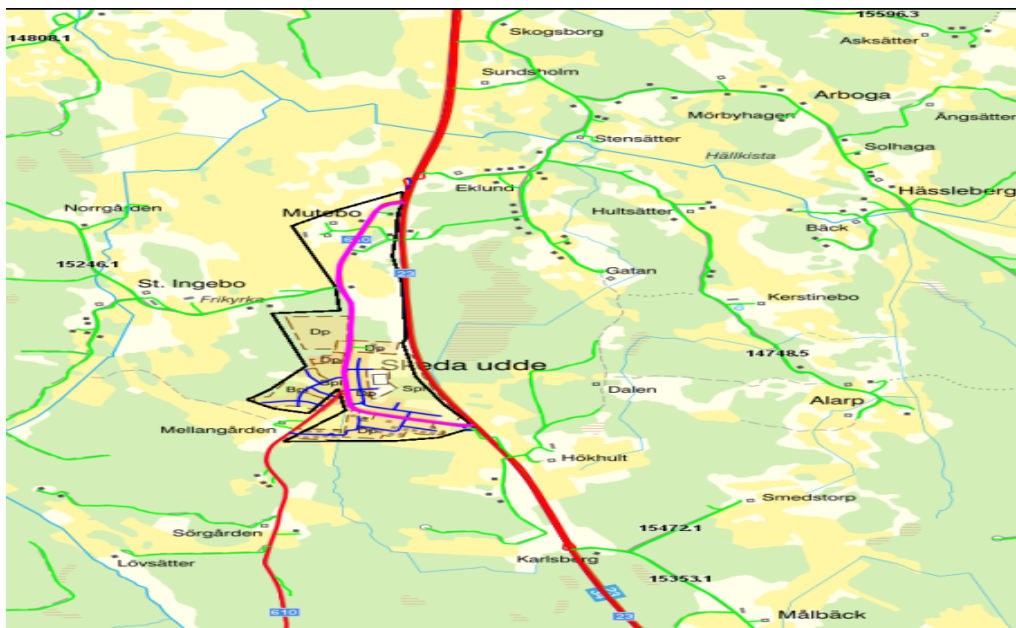


Kartan visar väghållaransvar före överlämning.

- Rött är Trafikverkets ansvar
- Blått är Linköpings Kommun ansvar
- Grönt är enskilt väghållaransvar
- Svart är väg 701 som föreslås övergå till kommun

## Skeda Udde, Hökhultsvägen (610.1) och del av Haraldsbovägen (610)

Samhället har under en tid förtätats och står inför ytterligare förtätningar då nya detaljplaner har vunnit laga kraft och ytterligare plan är under framtagande. Till följd av utbyggnaden av nya bostadsområden i samhället ökar behovet av åtgärder för oskyddade trafikanter längs den nu statliga vägen. Ett övertagande av Hökhultsvägen och del av Haraldsbovägen gör det enklare för kommunen att vidta de åtgärder som efterhand behövs för att skapa en trygg trafikmiljö.



Kartan visar väghållaransvar före överlämning.

- Rött är Trafikverkets ansvar
- Blått är Linköpings Kommun ansvar
- Grönt är enskilt väghållaransvar
- Svart är väg 701 som föreslås övergå till kommun

Idag finns gång- och cykelväg (GC-väg) från Linköping till och igenom Slaka.

Då anslutningen är utpekad i Linköpings kommuns cykelplan som skolväg till Slaka skola och som GC-anslutning vidare in till Linköping finns behovet att knyta samman GC-nätet med en GC-väg längs Haraldsbovägen fram till den befintliga GC-vägen som finns längs väg 34.

Att bygga anslutningen är samhällsnyttigt positiv enligt den nyttoberäkning som gjorts.

Trafikverkets process för framtagande av den vägplan som skulle krävas vid byggnation av GC-väg intill statlig väg tar lång tid. skulle ett kommunalt väghållaransvar tillåta en omedelbar utbyggnad av GC-väg längs vägen.

Övriga vägar i området är kommunala.

Övertagandet och utbyggnaden är avstämd med Plankontoret och den gemensamma styrgruppen för Plan- och Stadsmiljökontoret.

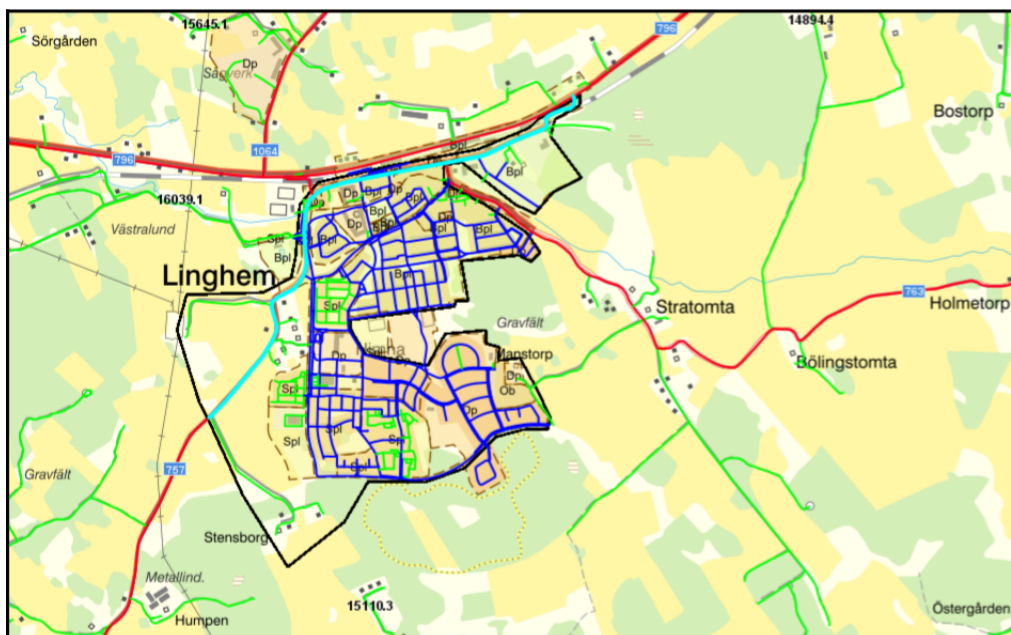
## Linghem, del av väg 757 Tellbovägen genom Linghem

Trafikverket planerar en ny infart till tätorten Linghem i Linköpings kommun, Östergötlands län genom en ny tunnel (vägport) under järnvägen samt en flytt av väg 757 till en förbifart väster om Linghem.

I samband med att det statliga vägnätet flyttas och passerar utanför Linghem blir Tellbovägen en lokalgata genom samhället. Del av den övertagna vägen kommer att byggas om när den pågående detaljplanen för Himna realiseras

Linköpings kommun tecknade 2019-06-25 ett "Medfinansiering och samverkansavtal avseende tunneln och flytten av väg 757". I det avtalet stipuleras att ett separat avtal om förändrat väghållarskap skall tecknas för Tellbovägen.

Övertagandet avser del av väg 757, Tellbovägen i Linghem, Linköpings kommun, Mellan väg 796 och enskild väg till Stensborg, (undantaget befintlig vägbro över järnväg 5-136-1), ytskikt på bro ägs och förvaltas av Linköpings kommun. Sträckan är ca 2800 meter. Se karta nedan.



Kartan visar väghållaransvar före överlämning.

- Rött är Trafikverkets ansvar
- Blått är Linköpings Kommun ansvar
- Grönt är enskilt väghållaransvar
- Svart är väg 701 som föreslås övergå till kommun

### **Ekonomiska konsekvenser**

- **Sturefors, väg 701 förbi Vist kyrka**  
Kostnaden för drift ökar med cirka 2 000 kr/år
- **Bestorp, väg 654**  
Kostnaden för drift ökar med cirka 5 000 kr/år.
- **Skeda Udde, Höghultsvägen (610.1) och del av Haraldsbovägen (610)**  
Kostnaden för drift ökar med cirka 30 000 kr/år för löpande årligt underhåll. Med de intermittenta åtgärderna, exempelvis asfaltering, linjemålning och så vidare, som ska göras med längre mellanrum blir ökningen av driftkostnaden cirka 134 000 kr/år.
- **Linghem, del av väg 757 Tellbovägen genom Linghem**  
Kostnaden för drift ökar med cirka 20 000 kr/år för löpande årligt underhåll. Med de intermittenta åtgärderna, exempelvis asfaltering, linjemålning och så vidare, som ska göras med längre mellanrum blir ökningen av driftkostnaden cirka 80 000 kr/år.

### **Kommunala mål**

Övertagande bidrar till målen *Hållbart trafiksystem* och *Funktionellt trafiksystem*.

Utbyggnaden av GC-banan bidrar till målen *Ett attraktivt och tryggt Linköping*, *Ett klimatsmart Linköping*, *Trygga och tillgängliga offentliga miljöer* samt *Ökad trafiksäkerhet*.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin