



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret  
Charlotta Holmgren

2020-01-17

Dnr SBN 2020-60

Samhällsbyggnadsnämnden

## Revidering av riktlinjer för färdtjänst

### Förslag till beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till reviderade riktlinjer för färdtjänst godkänns.

### Ärende

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen beslutar på delegation från samhällsbyggnadsnämnden om rätten till färdtjänst enligt lag om färdtjänst. Den 19 juni 2019 antog samhällsbyggnadsnämnden *Riktlinjer för färdtjänst*. Riktlinjerna är till för att säkerställa god kvalitet och en rättssäker handlägningsprocess.

Enligt 9 § lagen om färdtjänst (1997:736) kan tillstånd till färdtjänst meddelas för viss tid eller tillsvidare. Högsta förvaltningsdomstolen, dåvarande Regeringsrätten, har fastslagit i en dom att färdtjänstillstånd inte ska tidsbegränsas i de fall bedömningen är att den sökandes hälsotillstånd inte på något avgörande sätt kommer att förbättras.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att *Riktlinjer för färdtjänst* revideras. Revideringen innebär att tillstånd för färdtjänst kan beviljas för minst tre månader och tillsvidare.

Förändringen gäller inte särskilda förmåner som fortsättningsvis ska hanteras på samma sätt som i nuläget.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Revidering av riktlinjer för färdtjänst

Bilaga – Riktlinjer för färdtjänst, reviderad 2020-03-18

## Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden, som upplöstes vid årsskiftet 2011/2012, har beslutat att färdtjänst kan beviljas för tre månader och upp till fem år. Skälet till detta var att det då inte gick att bedöma vilka anpassningar som skulle ske i den allmänna kollektivtrafiken för funktionsnedsatta.

Enligt 9 § lagen om färdtjänst (1997:736) kan tillstånd till färdtjänst meddelas för viss tid eller tillsvidare. Högsta förvaltningsdomstolen, dåvarande Regeringsrätten, har fastslagit i en dom att färdtjänstillstånd inte ska tidsbegränsas i de fall bedömningen är att den sökandes hälsotillstånd inte på något avgörande sätt kommer att förbättras.

I en del ansökningar framkommer funktionsnedsättningar som är av permanent karaktär. Att dessa tillstånd ska omprövas vart femte år är inte till fördel för varken den enskilda eller Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som handlägger tillstånden.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att *Riktlinjer för färdtjänst* revideras. Revideringen avser en ändring av skrivelsen under rubriken *Tillstånd*, från att: ”Tillstånd får utfärdas under begränsad tid om minst tre månader och upp till fem år” till att ”Tillstånd får utfärdas för minst tre månader och tillsvidare”.

Särskilda förmåner (ensamåkning, ledsagare och så vidare) avses inte ingå i tillsvidare tillstånden utan ska hanteras på samma sätt som i nuläget.

## Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

## Kommunala mål

Beslutet är förenligt med det kommunövergripande målet: *Välfärdstjänster med hög kvalitet, tillgänglighet och individen i centrum*

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

## Jämställdhet

Beslutet har ingen påverkan ur en jämställdhetsaspekt.

## Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:  
Äldrenämnden