



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret  
Johan Engström

2020-02-27

Dnr SBN 2020-132

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Nämndinitiativ från Chris Dahlgvist (SD) - avstängd väg**

### **Förslag till beslut**

1. Nämndinitiativet avslås.

### **Ärende**

Västra vägen är sedan 2020-02-03 avstängd för biltrafik mellan Storgatan och Gröngatan. Avstängningen är planerad till att pågå till 2020-04-05. Den korta tiden som gatan avstängning kommer att påverka trafiken motiverar inte för de åtgärder som kommer att krävas vid ett öppnande av högersväng. Gatans avstängning sker då det uppkommer platsbrist vid pågående hotellbygge som sker längs med parkeringshuset Akilles. För att garantera säkerheten för byggarbetare, bilister, gående och cyklisterna valdes att göra en total avstängning av gatan.

Sverigedemokraterna har i ett Nämndinitiativ till samhällsbyggnadsnämnden yrkat att öppna upp möjligheten att som bilist körandes på Storgatan kunna svänga höger in på Östgötagatan.

Behovet av att ha tillåten högersväng minskas då trafikmängden avtar kraftigt på Storgatan i samband med att Drottninggatan är avstängd mellan Djurgårdsgatan och S:t Larsgatan. Trafiken i det fallet leds om via Lasarettsgatan.

Förvaltningen anser sammantaget att avstängningens tidsomfång, utformning och störning inte påverkar i den utsträckning att en öppning blir försvarbar. Bedömningen gör med hänsyn tagen till trafiksäkerhet, kollektivtrafikens framkomlighet samt de åtgärder som krävs för att kunna öppna för tillåten högersväng.

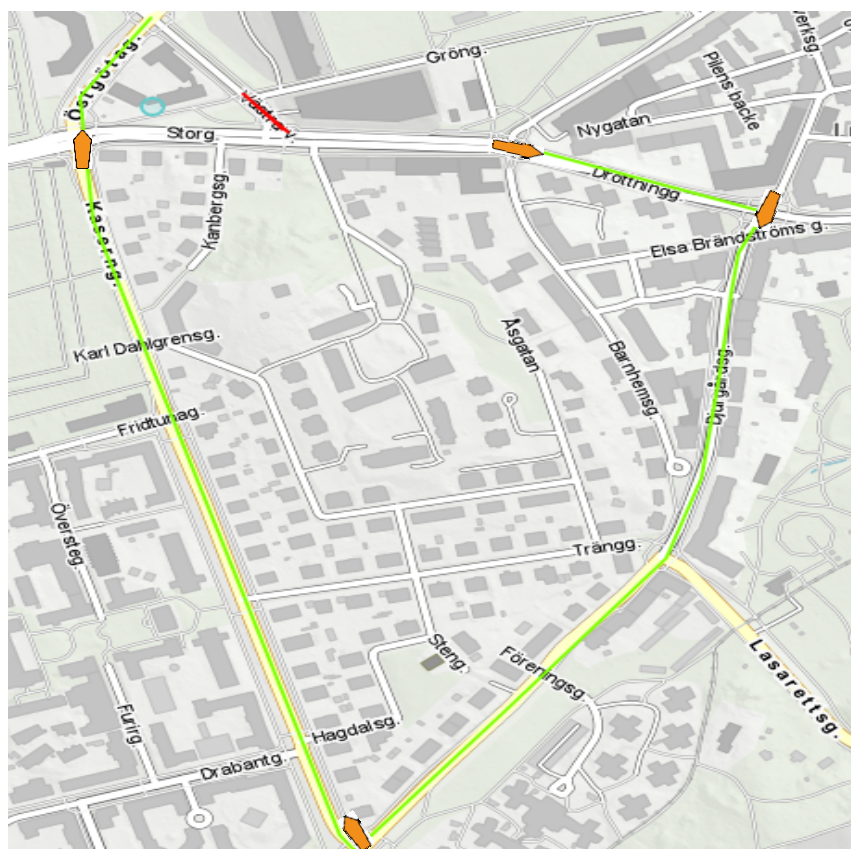
---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Nämndinitiativ från Chris Dahlgvist (SD) – avstängd väg

## Bakgrund

Västra vägen är sedan 2020-02-03 avstängd för biltrafik mellan Storgatan och Gröngatan (se röd markering i kartan). Avstängningen är planerad till att pågå till 2020-04-05. Gatans avstängning sker då det uppkommer platsbrist vid pågående hotellbygge som sker längs med parkeringshuset Akilles. För att garantera säkerheten för byggarbetare, bilister, gående och cyklister valdes att göra en total avstängning av gatan. Förvaltningen har valt att hänvisa trafikanter som ska mot E4:an, Tornby, Akilles och Länsstyrelsen via Djurgårdsgatan – Kaserngatan (se pilar i kartan).



Efter en tids avstängning beslutade förvaltningen om att komplettera skyltningen gällande avstängningen och omledningen via Djurgårdsgatan och Kaserngatan. Extra skyltar har placerats ut för att underlätta för bilister att finna rätt väg.

Den extra hänvisningskompletterande skyltningen förtydligades även med att kollektivtrafikkörfältet markerades upp på ett bättre sätt så att det syns att det endast är till för kollektivtrafik.

Beslutet att leda om trafiken är antaget i enlighet med handboken ”Arbete på väg” där trafiksäkerheten för gående och cyklister samt kollektivtrafikens framkomlighet prioriteras.

Behovet av att ha tillåten högersväng minskas även då trafikmängden avtar kraftigt på Storgatan i samband med att Drottninggatan är avstängd mellan Djurgårdsgatan och S:t Larsgatan. Trafiken i det fallet leds om via Lasarettsgatan.

### **Trafiksäkerhet**

Med en möjlighet för bilister att svänga höger i nämnd korsning skulle situationen för de gående och cyklister försämrats och risken antas vara stor för att antalet incidenter ökar. Risken ökar då biltrafiken och korsande gång- och cykeltrafik har grönt ljus samtidigt.

### **Framkomlighet för kollektivtrafik**

Kompletterande skyltning för kollektivtrafiken gav stor effekt på dess framkomlighet. Östgötatrafiken har noterat en markant förbättring gällande smittrafik och högersvängande fordon. Från att i början ha haft tydliga förseningar så går numera bussarna enligt tidtabell. ’

Om korsningen öppnas för bilister att svänga höger försämrats framkomligheten för kollektivtrafiken på grund av annorlunda prioritering i korsningen.

### **Åtgärder som krävs för tillåten högersväng**

- Justering av trafiksignal
  - Beräkning av intervaller för gående/cyklister/bil
  - Programmering av intervaller
  - Byte av trafikljus/glas
- Justering, fräsning och målning i gatan
- Justering av befintliga skyltar/portaler (vägvisning)

Ovanstående åtgärder beräknas ta ungefär 2 arbetsveckor och kosta cirka 50 000 kronor.

Förvaltningen anser sammantaget att avstängningens utformning och störning inte påverkar i den utsträckning att en öppning blir försvarbar. Bedömningen gör med hänsyn tagen till trafiksäkerhet, kollektivtrafikens framkomlighet samt de åtgärder som krävs för att kunna öppna för tillåten högersväng.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin