



## **Åtgärdsprogram och handlingsplan för luftkvalitet**

### **Förslag till beslut**

- 1 Åtgärdsprogram för kvävedioxid, NO<sub>2</sub> påbörjas.
- 2 Handlingsplan för partiklar, PM<sub>10</sub> påbörjas.

### **Ärende**

Luftutredningen i samband med ärendet ”Öppnande av Hamngatan” visade på risk för överskridande av miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid, NO<sub>2</sub>. Naturvårdsverket lämnade ett yttrande 2019-12-17 om att ett åtgärdsprogram för NO<sub>2</sub> behöver upprättas enligt 5 kap. miljöbalken för att klara miljökvalitetsnormerna i Linköpings kommun (se dnr 2019-750). Arbetet med framtagande av åtgärdsprogram för NO<sub>2</sub> föreslås påbörjas. Åtgärdsprogrammet antas i kommunfullmäktige.

Som en del av omprövningen av åtgärdsprogrammet för partiklar, PM<sub>10</sub> har SMHI genomfört luftberäkningar på 18 vägavsnitt i Linköpings kommun. De högsta beräknade PM<sub>10</sub>-halterna noterades i Framtidsscenario 1 och gällde Järnvägsgatan med 43,3 µg/m<sup>3</sup> för 90-percentil dygn. Miljökvalitetsnormen ligger på 50 µg/m<sup>3</sup>.

SMHI bedömer att det är osannolikt att miljökvalitetsnormen för partiklar, PM<sub>10</sub> kommer att överskridas inom 6 år i Linköpings kommun. Samråd har skett med Naturvårdsverket som bedömer att Linköpings kommun kan avsluta åtgärdsprogrammet för PM<sub>10</sub>.

Åtgärdsprogrammet för partiklar, PM<sub>10</sub> som kommunen arbetat med 2014-2020 bedöms vara genomfört och kan avslutas. Beslut att avsluta åtgärdsprogrammet fastställs av kommunfullmäktige. Det är fortsatt viktigt att kontrollera partikelhalten och genomföra åtgärder för att ytterligare minska föroreningsnivåerna. För att säkerställa att fortsatta åtgärder vidtas föreslås att en handlingsplan för partiklar, PM<sub>10</sub> tas fram och beslutas av Samhällsbyggnadsnämnden.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Åtgärdsprogram och handlingsplan för luftkvalitet

## Bakgrund

### Åtgärdsprogram för kvävedioxid, NO<sub>2</sub>

I ärendet ”öppnande av Hamngatan” genomfördes en luftutredning som visade på halter över miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid, NO<sub>2</sub> på Hamngatan och Järnvägsgatan. Risken för överskridande av miljö kvalitetsnormen rapporterades till Naturvårdsverket i enlighet med lagstiftningen.

Naturvårdsverket lämnade ett yttrande 2019-12-17 om att ett åtgärdsprogram för NO<sub>2</sub> behöver upprättas enligt 5 kap. miljöbalken för att klara miljö kvalitetsnormerna i Linköpings kommun (se dnr 2019-750). Arbete med framtagande av åtgärdsprogram för NO<sub>2</sub> föreslås påbörjas. Åtgärdsprogrammet antas i kommunfullmäktige.

### Handlingsplan för partiklar, PM<sub>10</sub>

Som en del av omprövningen av åtgärdsprogrammet för partiklar, PM<sub>10</sub> har SMHI genomfört beräkningar på 18 vägvägsnitt i Linköpings kommun.

De högsta beräknade PM<sub>10</sub>-halterna noterades i Framtidsscenario 1 och gällde Järnvägsgatan med 43,3 µg/m<sup>3</sup> för 90-percentil dygn. Miljö kvalitetsnormen ligger på 50 µg/m<sup>3</sup>.

SMHI bedömer att det är osannolikt att miljö kvalitetsnormen för partiklar, PM<sub>10</sub> kommer att överskridas inom 6 år i Linköpings kommun. Samråd har skett med Naturvårdsverket som bedömer att Linköpings kommun kan avsluta åtgärdsprogram för PM<sub>10</sub>.

I Naturvårdsverkets *Handbok om miljö kvalitetsnormer för utomhusluft* skriver Naturvårdsverket att ett beslut bör fattas av fastställande instans om att arbetet med åtgärdsprogrammet är klart och att det därför kan avslutas. Fastställande instans för *Åtgärdsprogrammet för partiklar, PM<sub>10</sub>* är Kommunfullmäktige.

Partiklar är den luftförorening som bedöms ha störst negativ påverkan på vår hälsa. Enligt WHO (World health organization) finns inget tröskelvärde för när partikelhalten är helt ofarlig. Därför är det viktigt att sträva efter så låga partikelhalter i luften som möjligt.

Naturvårdsverket skriver i sin handbok att även om beslut fattas om att avsluta åtgärdsprogrammet är det fortsatt viktigt att kontrollera luftkvaliteten och genomföra åtgärder för att ytterligare minska föroreningsnivåerna. För att säkerställa att fortsatta åtgärder vidtas föreslås att en handlingsplan för partiklar, PM<sub>10</sub> tas fram.

## Kommunala mål

Kommunövergripande mål 2019-2022

### 2. Klimatsmart kommun

”Linköpingsborna har god tillgång till ren luft...”.

### 6. Goda villkor för ett jämlikt, meningsfullt och hälsosamt liv

”... Linköpings invånare har förutsättningar att leva ett hälsosamt liv...”

### Kommunens hållbarhetspolicy

Linköpings kommuns hållbarhetspolicy anger att kommunen ställer sig bakom Agenda 2030 och de globala målen (1-17 mål). Mål nummer 11 och mål nummer 3 handlar om att luftkvaliteten behöver förbättras.

### Samhällsbyggnadsnämndens mål

#### Mål 7. Hållbart trafiksystem

Indikator för uppfyllnad: *Antal dygns om miljökvalitetsnormens (MKN) tillåtna gränsvärde överskridits* (ska minska).

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Plankontoret

Alisa Basic

Beslutet skickas till:

Klicka här för att ange text.