



Inbjudan att ansöka statlig medfinansiering till åtgärder på kommunala gator och vägar år 2021

Förslag till beslut

1. Förslag på objekt i ansökan om statlig medfinansiering tillstyrks.

Ärende

Trafikverket bjuder årligen in kommuner att ansöka om medfinansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, nyinvesteringar i gång- och cykelnätet, miljöåtgärder samt kollektivtrafikåtgärder på det kommunala gatunätet.

Statlig medfinansiering kan beviljas för miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäkter och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller, exempelvis merkostnad för tyst beläggning, samt åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas för trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykeltvägar, vissa belysningsåtgärder eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas för projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela res kedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har valt ut fyra projekt som föreslås ingå i ansökan för statsbidrag till åtgärder enligt Trafikverkets prioriteringar. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. I Tallboda byggs ny hållplats på gränsliden och två hållplatser på Vårdshusvägen tas bort
2. Gånganslutning till hållplatsen Flygvapenmuseet från hållplatsen Carl Cederström förbättras, samt gånganslutning i korsningen Carl Cederströms gata förbättras
3. Flytt av busshållplats på Poleraregatan
4. Cykelöverfart Värmevägen/Nybrovägen

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Inbjudan att ansöka statlig medfinansiering till åtgärder på kommunala gator och vägar år 2021

Bakgrund

Trafikverket bjuder årligen in kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter att ansöka om statlig medfinansiering för projekt. Linköpings kommun har möjlighet att ansöka om bidrag för åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet samt tillsammans med Östgötatrafiken för investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar.

Ansökan ska vara inskickad den 2 mars 2020 och i maj 2020 fattar Trafikverket beslut om medfinansiering beviljas. Om åtgärder beviljas statlig medfinansiering ska slutredovisning av projekten ske 30 november 2021.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäkter och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller, exempelvis merkostnad för tyst beläggning, samt åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykelvägar, vissa belysningsåtgärder eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela reskedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

Åtgärdsförslag

Linköpings kommun ansöker om medfinansiering för nedan listade projekt.

1. Tallboda, Ny hållplats byggs på gränsliden och två hållplatser på Vårdshusvägen tas bort.

Utanför Tallboda skola upplevs det idag som trångt med kollektivtrafiken. Bussarna kör också en omväg för att ta sig till Vårdshusvägen. För att få en genare väg för bussen samt en lugnare miljö framför Tallboda skola kommer en ny hållplats anläggas på Gränsliden vid Tallboda centrum. Hållplatserna Tallboda Skola och Orkanvägen läggs ner. I Figur 1 visas de gröna prickarna den nya hållplatsen på Gränsliden och de röda prickarna är hållplatserna som tas bort. De blå prickarna är befintlig hållplats som behålls.



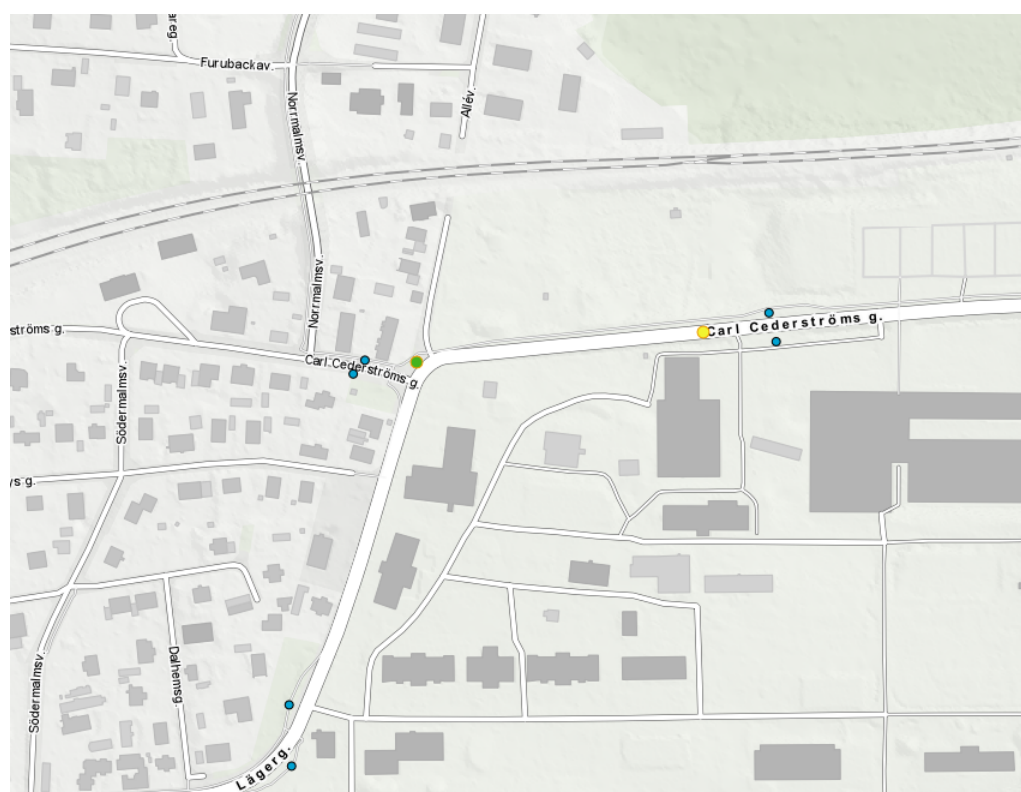
Figur 1 Tallboda, Ny hållplats byggs på gränsliden och två hållplatser på Värdsbusvägen tas bort.

2. Gånganslutning till hållplatsen Flygvapenmuseet från hållplatsen Carl Cederström förbättras, samt gånganslutning i korsningen Carl Cederströms gata förbättras.

Korsningen Carl Cederströms gata upplevs idag som stor och svårorienterad. Gånganslutningen genom korsningen förtydligas och förbättras

Passage till hållplats Flygvapenmuseet som alltid är tillgängligt skapas.

I Figur 2 visas den gröna pricken korsningen där gånganslutningarna förbättras. Den gula pricken är placeringen av en ny gångpassage över till hållplatsen som är blåa prickar.



Figur 2 Gånganslutning till hållplatsen Flygvapenmuseet från hållplatsen Carl Cederström förbättras, samt gånganslutning i korsningen Carl Cederströms gata förbättras

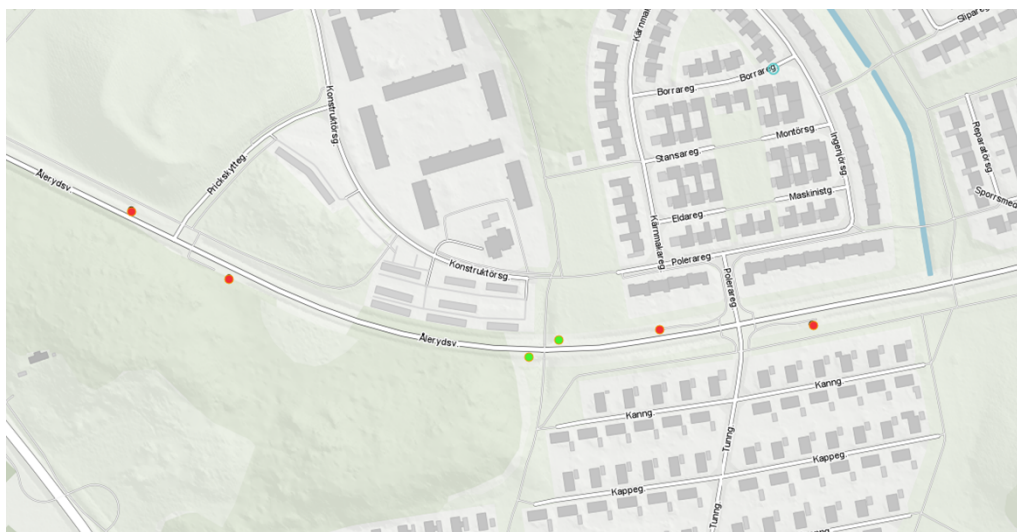
3. Poleraregatan busshållplats

I samband med nya cykelvägen längst Ålerydsvägen flyttas hållplatsen Poleraregatan närmre gång och cykeltunneln. Att passera Ålerydsvägen genom en gång och cykeltunnel istället för övergångsställen som de gör i nuläget är både mer trafiksäkert och ger en ökad framkomlighet på Ålerydsvägen.

Den nya hållplatsen byggs helt tillgänglig.

Hållplatsen Ålerydsvägen västra upplevs idag som otrygg och skulle hamna så pass nära Poleraregatans nya läge att Ålerydsvägen västra läggs ned.

I Figur 3 visas de gröna prickarna den nya hållplatsen vid gång och cykeltunneln under Ålerydsvägen och de röda prickarna är hållplatserna som tas bort.



Figur 3 Poleraregatan busshållplats

4. Cykelöverfart Värmevägen/Nybrovägen

I dagsläget är detta en gång- och cykelpassage över Nybrovägen som är en del av skolväg för barn i Ullstämman till Harvestadsskolan. Det finns även en målpunkt till PEMA arena som har aktiviteter både dag- och kvällstid. Cykelvägen öster om Nybrovägen är även huvudcykelstråk. Cykelöverfart och övergångsställe anläggs och en hastighetssäkring till 30 km/h. I Figur 4 visas den gröna pricken den nya cykelöverfarten över Nybrovägen.



Figur 4 Cykelöverfartens placering Värmevägen/Nybrovägen

Ekonomiska konsekvenser

1.	Tallboda, Ny hållplats byggs på gränsliden och två hållplatser på Vårdshusvägen tas bort. Byggs 2020 - 2021	3 500 000 kr
2.	Gånganslutning till hållplatsen Flygvapenmuseet från hållplatsen Carl Cederström förbättras, samt gånganslutning i korsningen Carl Cederströms gata förbättras. Byggs 2020 - 2021	1 000 000 kr
3.	Polaregatan busshållplats byggs hösten 2020 - 2021	2 600 000 kr
4.	Cykelöverfart Peema Arena Byggs 2021	750 000 kr

Projektet kan beviljas 50 % finansiering av Trafikverket. Detta innebär att kommunen behöver finansiera 3 925 000 kronor ur investeringsbudgeten.

De projekt som inte beviljas något bidrag finansieras till 100 % av investeringsplanen alternativt skjuts på framtiden.

Kommunala mål

Projektet bidrar till det kommunala målet om en klimatsmart kommun.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Projektet fokuserar på att öka trafiksäkerheten samt framkomlighet och prioritering av gång-, cykel och kollektivtrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer ökar jämställdheten i alla aspekter.

Samråd

Samråd kommer att ske med berörda i respektive projekt.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin