



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret  
Lisa Markström

2019-12-19

Dnr SBN 2019-829

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Sommargågata 2020**

### **Förslag till beslut**

1. Under sommaren 2020 (15/6-23/8) anläggs en sommargågata längs Storgatan mellan Läroverksgatan och S:t Larsgatan.

### **Ärende**

Under sommaren 2019 genomfördes en sommargågata längs Storgatan mellan Läroverksgatan och S:t Larsgatan i Linköping. Syftet med sommargågatan var att testa det koncept som *Linköpings mötesplatser – innerstadens parker och torg* talar om i form av temporära lösningar för stadens offentliga rum under begränsade perioder. Syftet verkade även mot det kommunala målet om ett attraktivt och tryggt Linköping. Vidare syftade projektet till att tillfälligt prioritera om en central kollektivtrafiksgata till att fokusera på gångtrafik och ett ökat folkliv. Sommargågatan var även en viktig del i arbetet med att skapa en attraktiv innerstad. Projektet genomfördes mellan den 17 juni och 25 augusti 2019.

Linköpings innerstad växer och därmed ökar även trycket på stadens offentliga rum. I innerstaden är utrymmet dock begränsat och därför bör kommunen se över alternativ för både permanenta lösningar i form av exempelvis fickparker (från engelskans pocket parks, små parker tillgängliga för allmänheten), men även mer temporära lösningar där vi utnyttjar stadens rum på nya sätt under begränsade perioder. I mötesplatsplanen för Linköpings kommun (*Linköpings mötesplatser – innerstadens parker och torg*) påpekas det att vi på grund av det begränsade utrymmet bör nyttja markytan *"på bästa sätt, bland annat genom att skapa mångfunktionella platser. Somliga funktioner kan dela yta och vissa platser kan ha varierande funktion över dygnet eller årstiderna"*.

Sommargågatan var en del i arbetet med att tänka nytt kring våra befintliga offentliga rum genom en temporär förändring och den resulterade i stor uppskattning hos Linköpingsborna (i genomförda undersökningar var över 80% av de röstande positiva till projektet).

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår i detta ärende att projektet ska genomföras längs samma sträcka under sommaren 2020 (ungefärligen 15/6-23/8).

---

Beslutsunderlag:  
Tjänsteskrivelse – Sommargågata 2020

## Bakgrund

Under sommaren 2019 utfördes projektet Sommargågata längs Storgatan mellan Läroverksgatan och S:t Larsgatan i Linköping. Syftet med sommargågatan var att testa det koncept som *Linköpings mötesplatser – innerstadens parker och torg* talar om i form av temporära lösningar för stadens offentliga rum under begränsade perioder. Syftet verkade även mot det kommunala målet om ett attraktivt och tryggt Linköping. Projektet genomfördes mellan den 17 juni och 25 augusti 2019.

Sommargågatan utfördes längs med Storgatan mellan Läroverksgatan och S:t Larsgatan. Under sommaren 2019 genomfördes markbyggnationer i korsningen Apotekaregatan-Storgatan vilket innebar att Storgatan stängdes av för kollektivtrafik under en period. Detta sågs som ett bra tillfälle att införa sommargågata då kollektivtrafiken leddes om och därmed frigjorde sträckan mellan Apotekaregatan och S:t Larsgatan. Detta möjliggjorde ett test av en tillfällig omvandling av sträckan till gångfartsgata. Projektet ansågs även delvis kunna kompensera för den störning som grävningen kunde medföra för närliggande verksamheter genom att göra gaturummet mer attraktivt.

Efter projektet 2019 har samråd skett med Östgötatrafiken angående dess påverkan på kollektivtrafiken. Det påpekades att framkomligheten för bussarna var ett bekymmer. Särskilt lyftes fram konkurrensen med annan fordonstrafik i de centrala delarna. I det fortsatta arbetet måste det beaktas hur obehörig trafik kan begränsas för att undvika onödig konkurrens om utrymmet. Vid tillståndsgivning av event och ombyggnationer i berörda delar av innerstaden skall hänsyn tas till dess påverkan på kollektivtrafiken.

Enkätundersökningar har gjorts för att dels inhämta linköpingsbornas och dels näringsidkarnas synpunkter. Resultatet från enkäten med linköpingsborna visar att de flesta är nöjda eller mycket nöjda med sommargågatan.

Utifrån de svar som kom in från näringsidkarna ställer sig majoriteten av de svarande positiva till utförandet av årets sommargågata. De som inte var nöjda hänvisade till problem med leveranser, färdtjänst och minskade intäkter. Även om frågan är inriktad till att handla om sommargågatans inverkan på verksamheterna kan det vara svårt att avgöra om det är sommargågatan eller grävningen i gatan som påverkat vissa verksamheter negativt.

Undersökningarnas resultat tas med i den fortsatta planeringen.

Berörda fastighetsägare och näringsidkare kommer kontaktas tidigt i planeringen.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Möblerna till sommargågatan köptes in 2019. Möblerna är robust byggda och anpassade för att hålla i flera säsonger. Möblemanget kan återanvändas vid en kommande sommargågata men också vid liknande temporära omvandlingar av offentliga rum. Med små justeringar kan de lätt anpassas till olika teman eller miljöer.

Sommargågatan 2020 kompletteras bland annat med ett platsbyggt trädäck på samma plats som 2019 invid Folke Filbyterstatyn, i folkmun kallat Folkes finrum, viss ommålning och utbyte av skivmaterial på befintligt möblemanget samt ny växtlighet. Tillkommande skötselinsatser inkluderar sopning, vattning och städning/sanering av möbler och planteringar.

Planeringsarbetet som utförs av Stadsmiljökontoret inför anläggandet av sommargågatan 2020 inkluderar informations- och dialogmöten med berörda näringsidkare och lokala aktörer, trafikplanering, kommunikationsinsatser samt gestaltningsarbete.

Projektet uppskattas kosta ca 650 000 kr.

## **Kommunala mål**

Projektet medverkar till att uppfylla samhällsbyggnadsnämndens Mål 2, *Trygga och tillgängliga offentliga miljöer*, Mål 6, *Stadsbyggnad och arkitektur av hög kvalitet och god hållbarhet* samt Mål 9 *Attraktiv innerstad*.

Projektet syftar till att bidra till målet om *Ett attraktivt och tryggt Linköping*.

## **Jämställdhet**

Att sommargågatan bidrog med fler offentliga sittplatser på en yta som vanligtvis har få bänkar eller sittmöjligheter uppskattades av många, inte minst av äldre invånare med större behov av sittmöjligheter. På Stora torget utgörs en stor del av det sociala livet av uteserveringar, något som uppskattas av många och skapar liv på torget. Samtidigt exkluderar det grupper som inte kan eller vill konsumera den typen av upplevelse som en uteservering utgör. Exempelvis var det fler barn än vanligt som tillsammans med sina föräldrar uppehöll sig i anslutning till Stora torget. Projektet bidrog till att tillgängligheten på torget för fler grupper ökade. Mer rörelse och närvaro av människor i ett område, som projektet innebar, kan även bidra till en känsla av ökad trygghet.

## **Samråd**

Efter projektet 2019 har samråd skett med Östgötatrafiken angående dess påverkan på kollektivtrafiken. Östgötatrafikens erfarenheter av och synpunkter på sommargågatan i Linköping 2019 tas med i den fortsatta planeringen för sommargågatan 2020.

Enkätundersökningar har gjorts för att dels inhämta linköpingsbornas och dels näringsidkarnas synpunkter. Resultatet visar att de flesta är nöjda eller mycket nöjda med sommargågatan. Undersökningens resultat tas också med i den fortsatta planeringen.

## **Uppföljning och utvärdering**

Efter projektets avslut ska projektet följas upp genom en enkätundersökning med berörda aktörer och näringsidkare längs sträckan, samt undersökningar i sociala medier, för att få en bild av hur medborgare och besökare upplevt projektet. Dialog med Östgötatrafiken kommer att äga rum för att utvärdera erfarenheterna av projektet utifrån kollektivtrafikperspektiv.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin