



Uppdatering av parkeringsnorm

Förslag till beslut

1. Plankontoret får i uppdrag att uppdatera riktlinjen ”Parkering för ett rikare stadsliv”.
2. Plankontoret får i uppdrag att utreda potentialen att förena riktlinjen ”Parkering för ett rikare stadsliv” samt riktlinjen ”Parkering i planering och bygglov” till ett samlat styrdokument för parkering.

Ärende

Plankontoret föreslås att få i uppdrag att uppdatera dokument för parkering som kan ligga till grund för ett rikare stadsliv och en hållbar utveckling i enlighet med kommunens mål. Projektet ska:

- Genomföras parallellt med uppdateringen av kommunens parkeringsnorm
- Ta fram en ny struktur för dokumentet ”Parkering för ett rikare stadsliv”
- Förtydliga inriktningarna i riktlinjen kopplat till olika geografier inom kommunen
- Belysa frågor som saknas i riktlinjen idag
- Uppdatera uppgifter där ny data finns tillgänglig
- Anpassa riktlinjen till ny mall för styrdokument, samt utreda potentialen att förena de två parkeringsdokumenten till en samlad riktlinje för parkering

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse

Bakgrund

Linköpings trafikstrategi från 2010 anger att kommunen ska sträva efter att öka andelen resor med gång-, cykel- och kollektivtrafik. 2012 antogs riktlinjen ”Parkering för ett rikare stadsliv” som anger inriktningar för planering av parkering samt parkeringsnormen ”Parkering i planering och bygglov”.

Vid en aktualiseringsprövning av ovanstående parkeringsdokument gjordes bedömningen att de inriktningar som anges i ”Parkering för ett rikare stadsliv” fortfarande är aktuella. Bedömningen var att parkeringsnormen, ”Parkering i planering och bygglov”, skulle uppdateras för att tydliggöra och ta fram modell för projektspecifik parkeringsnorm, anpassa parkeringsnormen till antagen Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, samt anpassa dokumentet till ny mall för styrdokument. Detta formulerades som ett uppdrag som samhällsbyggnadsnämnden gav Plankontoret i uppdrag att utföra.

Uppdraget påbörjades 2018 och involverade flera möten med deltagare från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och Dukaten. Då de två parkeringsdokumenten har många beröringspunkter kom även ”Parkering för ett rikare stadsliv” att beröras. Under projektets gång har flera brister i detta dokument uppdagats som inte varit föremål för bedömning vid aktualitetsprövningen.

Dels önskas större vägledning från riktlinjen, där det tydligare behöver kommuniceras hur parkeringsfrågor ska hanteras i plan- och bygglovsprocessens olika skeden beroende på var i kommunen projektet finns. Inriktningarna är generellt uttryckta för hela kommunen men med ett tydligt fokus på stadens förutsättningar. Dokumentstrukturen upplevs inte som tillräckligt tydlig för att det ska vara lätt att hitta vägledning.

Dels finns frågor som saknas i riktlinjen och som bedöms nödvändiga att belysa. Det handlar om den rådande fordonsutvecklingen med ökad elektrifiering och nya fordonstyper, samt den breddning av mobilitetstjänster som utvecklas och som parkeringsfrågorna har en tydlig koppling till. Det handlar också om utformningsprinciper för parkering, där det särskilt saknas vägledning för hur attraktiv cykelparkering ska se ut. Många av uppgifterna som riktlinjen hänvisar till bygger på gammal data där nya uppgifter finns. Vissa av åtgärderna som riktlinjen pekar ut, t ex översyn av systemet för boendeparkering, har genomförts och är inte längre aktuella.

Stora delar av innehållet i ”Parkering för ett rikare stadsliv” är dock fortfarande aktuella och kan med fördel behållas.

Plankontoret föreslås få i uppdrag att uppdatera kommunens dokument ”Parkering för ett rikare stadsliv”, vid sidan av pågående uppdatering av ”Parkering i planering och bygglov”. Då de två riktlinjerna har många beröringspunkter och bör läsas som en samlad riktlinje, föreslås Plankontoret också ges uppdraget utreda potentialen att sammanföra de två riktlinjerna till ett samlat styrdokument.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet bekostas inom samhällsbyggnadsnämndens driftsbudget för ”Fysisk planering”.

Kommunala mål

Uppdraget sammanbinds med Alliansens kommunövergripande mål för en klimatsmart kommun.

2. Klimatsmart kommun

Linköpingsborna har god tillgång till ren luft, rent vatten och en giftfri miljö. Det är lätt att leva klimatsmart. Staden är tät och grön. Kommunen är ledande i utvecklingen av miljöteknik och gröna lösningar på klimatutmaningen. I Linköping är värdefulla naturområden säkrade för framtiden och den biologiska mångfalden bevarad. Linköpings infrastruktur-tur gör transporterna mer hållbara, vardagen lättare för invånarna och kommunens klimatmål uppfyllda. Privatpersoner, företag och kommunen har sett till att Linköping minskar utsläppen och tar täten i klimatarbetet. Linköping är koldioxidneutralt år 2025.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

En uppdatering av riktlinjen för parkering bedöms inte medföra några skillnader för kvinnor, män, pojkar, flickor utan bedöms ha samma nytta och påverkan för alla invånare.

Samråd

Om Plankontoret får i uppdrag att uppdatera parkeringsnormen kommer arbetet att bedrivas i samråd mellan Stadsmiljökontoret, Plankontoret Bygglövskontoret och det kommunala bolaget Dukaten.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Plankontoret

Alisa Basic

Beslutet skickas till:
Dukaten