



Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge- Tallboda

Förslag till beslut

1. Avsiktsförklaringen avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda, upprättad mellan Trafikverket och Linköpings kommun, godkänns.

Ärende

Trafikverket och Linköpings kommun har tagit fram en avsiktsförklaring avseende fyra olika åtgärder där båda parter har gemensamma intressen, se bilaga 1 – Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda. Dessa fyra åtgärder är:

- Byggande av en fullständig trafikplats Staby
- Förändring av väghållningsansvaret för Gumpekullavägen/Ekängsvägen
- Byggande av Ullevileden
- Utreda lösning för att skapa en bättre angöring till och från Tallboda och Torvinge

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av aktuella åtgärder och, i förekommande fall, hur det framtida väghållningsansvaret/ansvaret för infrastrukturen ska fördelas.

Så snart avsiktsförklaringen är påskriven påbörjas arbetet med att konkretisera de olika delarna. Detta görs gemensamt mellan parterna, med lite olika ansvarsfördelning för det faktiska arbetet. Det skall klargöras vad som ska göras, vilken part som ska göra vad, vad delarna kostar, vem som ska finansiera vad och när olika åtgärder kan bli aktuella att genomföra.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Røxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda

Bilaga 1 – Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Røxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda

Bakgrund

Trafikverket och Linköpings kommun har tagit fram en avsiktsförklaring avseende fyra olika åtgärder där båda parter har gemensamma intressen, se bilaga 1 – Avsiktsförklaring avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda. Dessa fyra åtgärder är:

- Byggande av en fullständig trafikplats Staby
- Förändring av väghållningsansvaret för Gumpekullavägen/Ekängsvägen
- Byggande av Ullevileden
- Utredda lösning för att skapa en bättre angöring till och från Tallboda och Torvinge

Norr om E4:an i Linköping i anslutning till Gärstad, Distorp, Ekängen och Roxtuna pågår en omfattande utveckling av verksamheter och bostadsbebyggelse. En fördjupad översiktsplan med stora utbyggnadsområden har nyligen tagits fram. Dessa områden saknar idag anslutning till E4:an. Trafikmatningen sker istället via en över 4 kilometer lång färdväg in mot Linköpings stad och därefter ut mot de aktuella områdena. Hög andel av trafiken från E4:an till de aktuella områdena är av regional och nationell karaktär men även den lokala trafiken behöver ges en bättre tillgänglighet.

Området norr om E4:an är ett av Linköpings viktigaste framtida utvecklingsområden när det gäller tung industri, miljöföretag, avfallshantering och logistik. Det finns även en omfattande bostadsutveckling i området. Läget utmed E4:an, och med möjlighet till framtida järnvägsanslutning, gör det särskilt lämpat för denna typ av transportintensiva verksamheter. Att ansluta området till E4:an via trafikplats Staby skulle ge mycket stora samhällsvinster i form av kortare färdvägar, kortare transport- och restider.

Idag är Linköpings kommun väghållare av Gumpekullavägen/Ekängsvägen från Gumpekullarondellen till strax söder om E4:an. Kommunen är också väghållare till gång- och cykelvägen till och genom Ekängen. Trafikverket är väghållare från E4:an och genom Ekängen och sedan vidare. Utvecklingen av Ekängen underlättas om kommunen är väghållare för Ekängsvägen till och genom Ekängen. Fortsatt bostadsutbyggnad underlättas om det är kommunal väg, exempelvis blir detaljplaneläggningen enklare att hantera och kommunen får själv bestämma hur gator och nya anslutningar av bostadsområden skall se ut och gå till.

I området söder om E4 finns en delvis utbyggd trafikled kallad Ullevileden. En helt utbyggd trafikled mellan Ullevi/Tornby och Norrköpingsvägen kan, förutom trafikförsörjning av verksamhetsområdena, även kunna få en viktig funktion som omledningsväg för E4. I nuläget är omledningsmöjligheterna hänvisade till mera centrala delar av Linköpings tätort.

Verksamhetsområdet Torvinge utvecklas starkt. I samband med detta ökar också trafiken till och från området. Trafikökningen påverkar dels omkringliggande bostadsområde i Tallboda men ökningen innebär också ökad

belastning på riksväg 35. Genom att ta fram en mer direkt trafiklösning från Torvinge ut mot E4:an minskar påfrestningen på trafiksystemet. Avsikten är nu att gemensamt ta fram en bra lösning.

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av aktuella åtgärder och, i förekommande fall, hur det framtida väghållningsansvaret/ansvar för infrastrukturen ska fördelas.

Så snart avsiktsförklaringen är påskrivna påbörjas arbete med att konkretisera de olika delarna. Detta görs gemensamt mellan parterna med lite olika ansvarsfördelning för själva det faktiska arbetet. I detta arbete skall klargöras vad som ska göras, vilken part som ska göra vad, vad delarna kostar och vem som ska finansiera vad och även när olika åtgärder kan bli aktuella att göra.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna av beskrivna åtgärder i avsiktsförklaringen är inte i dagsläget helt klarlagda. Det finns en kalkyl för Ullevileden som anger en förmodad investeringskostnad om 300 - 325 mnkr i 2019 års kostnadsläge. För övriga delar saknas idag kunskap om de ekonomiska konsekvenserna varför dessa måste belysas i det fortsatta arbetet. Ett kommunalt övertagande av Ekängsvägen innebär självklart ökade driftskostnader för kommunen men hur stora kostnader är inte klarlagt.

Kommunala mål

Avsiktsförklaringen bidrar till samhällsbyggnadsnämndens mål om god planberedskap, hållbart trafiksystem och funktionellt trafiksystem. Den bidrar också till kommunfullmäktiges övergripande mål om ett attraktivt, tryggt och företagsamt Linköping.

Jämställdhet

Föreslagna åtgärder bedöms ha lika stor påverkan på kvinnor och män, unga som gamla.

Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:
Trafikverket