



## **Ansökan om statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikanläggningar och för förbättrad trafiksäkerhet och miljö på kommunalt vägnät år 2020**

### **Förslag till beslut**

1. Förslag på objekt i ansökan om statlig medfinansiering tillstyrks

### **Ärende**

Trafikverket bjuder årligen in kommuner att ansöka om medfinansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, nyinvesteringar i gång- och cykelnätet, miljöåtgärder samt kollektivtrafikåtgärder på det kommunala gatunätet.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäcker och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller, exempelvis merkostnad för tyst beläggning, samt åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykelvägar, vissa belysningsåtgärder eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela reskedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

Stadsmiljökontoret har valt ut fyra projekt som föreslås ingå i ansökan för statsbidrag till åtgärder enligt Trafikverkets prioriteringar. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. Gång- och cykelväg mellan Piongatan och Harvestad skola samt Pema Arena
2. Gång- och cykelväg mellan Nybrovägen och Rönnholmsvägen
3. Trappa på gångväg vid Kvinnebyskolan
4. Realtidssystem för kollektivtrafik

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse Inbjudan till att ansöka statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikanläggningar och för förbättrad trafiksäkerhet och miljö på kommunalt vägnät år 2020

Inbjudan att söka statlig medfinansiering för 2020 samt bilaga

## Bakgrund

Trafikverket bjuder årligen in kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter att ansöka om statlig medfinansiering för projekt. Linköpings kommun har möjlighet att ansöka om bidrag för åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet samt tillsammans med Östgötatrafiken för investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar.

Ansökan ska vara inskickad den 1 mars 2019 och i maj 2019 fattar Trafikverket beslut om medfinansiering beviljas. Om åtgärder beviljas statlig medfinansiering ska slutredovisning av projekten ske 30 november 2020.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäkter och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller, exempelvis merkostnad för tyst beläggning, samt åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykelvägar, vissa belysningsåtgärder eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela reskedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

## Åtgärdsförslag

Linköpings kommun ansöker om medfinansiering för nedan listade projekt.

1. Gång- och cykelväg mellan Piongatan och Harvestad skola samt Pema Arena.

För att skapa bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik i Harvestad i södra delen av Hjulsbro skapas gång- och cykelväg mellan Piongatan och Harvestad skola samt Pema Arena och den gång- och cykelväg som leder vidare norrut genom Hjulsbro. Detta skapar en trygg skolväg till stora delar separerad från biltrafik. Gång- och cykelvägen är 400 meter inklusive anslutningen till skolan.

2. Gång- och cykelväg mellan Nybrovägen och Rönholmsvägen

Linköpings tätort växer i södra delarna Hjulsbro. För att koppla ihop inre delen av Harvestad med Hjulsbros äldre bebyggelse skapas gång- och cykelväg mellan Nybrovägen och Rönholmsvägen. Anslutningar skapas mot

Granolmsvägen, Pilholmsvägen och Hjulsbrovägen. Gång- och cykelvägen är knappt 600 meter lång.

### 3. Trappa på gångväg vid Kvinnebyskolan

Trappan ligger på skolvägen mellan Hjulsbrovägen via Rödsippevägen och vidare upp mot Kvinnebyskolan. Eleverna som använder trappan är de boende i Hackefors öster om Stångån och flera boende i anslutning till södra delen av Uvebergsvägen och norra delen av Hjulsbrovägen. Trappan ligger även i ett tydligt stråk vidare mot Ekholmens centrum. Trappan byggs om för att öka säkerheten, tillgänglighet och trygghet. Idag är trappan sneda steg, undermåliga räcken, dålig belysning och dålig beläggning.

### 4. Realtidssystem för kollektivtrafik

Linköpings kommun har idag realtidsinformation vid flera viktiga hållplatser. Systemet behöver uppdateras på samtliga hållplatser för att garantera att trafikinformation når resenären vid hållplatsen. I nuläget finns 60 digitala skyltar. Ungefär 50% behöver bytas ut, 25% behöver uppdateras och resterande flyttas, tas bort eller kräver ingen åtgärd. De som tas bort beror på att hållplatserna inte längre trafikeras.

## Ekonomiska konsekvenser

1.	Gång- och cykelväg mellan Piongatan och Harvestad skola samt Pema Arena	2 800 000 kr
2.	Gång- och cykelväg mellan Nybrovägen och Rönnholmsvägen	3 200 000 kr
3.	Trappa på gångväg vid Kvinnebyskolan	1 200 000 kr
4.	Realtidssystem för kollektivtrafik	6 000 000 kr

Projekten kan beviljas 50 % finansiering av Trafikverket. Detta innebär att kommunen behöver finansiera 6 600 000 kronor ur investeringsbudgeten.

De projekt som inte beviljas något bidrag finansieras till 100 % av investeringsplanen alternativt skjuts på framtiden.

## Kommunala mål

### 2. Klimatsmart kommun

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### **Jämställdhet**

Projekten fokuserar på att öka trafiksäkerheten samt framkomlighet och prioritering av gång-, cykel och kollektivtrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer ökar jämställdheten i alla aspekter.

### **Samråd**

Samråd kommer att ske med berörda i respektive projekt.

Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:  
Klicka här för att ange text.