



Stadsmiljöavtal kollektivtrafik- och cykelåtgärder 2019

Förslag till beslut

1. Stadsmiljökontorets förslag på objekt för stadsmiljöavtal tillstyrks
2. Trafikverkets krav i stadsmiljöavtalen följs upp

Ärende

Fram till den 1 mars 2019 kan kommuner, landsting och regioner söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, i form av stadsmiljöavtal. Ansökan kan ske en gång om året.

Regeringens satsning på stadsmiljöavtal syftar till att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel av persontransporterna i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. En beviljad ansökan innebär att insatser medfinansieras med högst 50 procent. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

I Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 finns 1 miljard kronor per år till stadsmiljöavtalen. Åtgärder som stöd söks för, och motprestationer, ska vara genomförda senast under 2029.

Stadsmiljökontoret har valt ut fem projekt som föreslås ingå i ansökan för stadsmiljöavtal år 2019. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. Kollektivtrafikåtgärder Brigadgatan och Regementsgatan
2. Gång- och cykelväg Vallastaden-Östra Valla
3. Försättning etapp 3 cykellänk Hjulsbro (Uvebergsvägen och Rundelsgatan, Hejdegården)
4. Gång- och cykelväg Rydsvägen (cykellänken Ryd-Rydsvägen)
5. Gång- och cykelväg Majgatan (Malmslättsvägen-Vallavägen)

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelsen
Stadsmiljöavtal kollektivtrafik- och cykelåtgärder

Bakgrund

Syftet med Stadsmiljöavtal är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet ”God bebyggd miljö”. Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik eller cykeltrafik. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

Åtgärdsförslag

Stadsmiljökontoret har valt ut fem projekt som föreslås ingå i ansökan för stadsmiljöavtal. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning.

1. Kollektivtrafikåtgärder på Brigadgatan och Regementsgatan

Genom verksamhetsområdet i Garnisonen sträcker sig ett viktigt kollektivtrafikstråk mellan Mjärdevi, Universitetsområdet, nya Vallastaden och Garnisonen, Universitetssjukhuset och centrala Linköping. På Brigadgatan samt i korsningen Brigadgatan/Regementsgatan finns framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken där två bussar inte kan mötas. Åtgärden gör stråket mer attraktivt för dagliga resor till arbetsplatser, skolor, universitet och Linköpings centrala delar.

Åtgärderna innebär bland annat breddning av gata, nybyggnation av hållplatser, rivning av hållplatser och ombyggnation av korsningen Brigadgatan/Regementsgatan för att möjliggöra möte mellan två bussar.

2. Gång- och cykelväg Vallastaden-Östra Valla

Strax väster om Linköpings innerstad ligger den plats där Vallastaden håller på att växa fram. Här har de senaste åren byggts 1000 bostäder och skapat en tät, grön och blandad stadsdel vimlande av arkitektoniska grepp och innovativa lösningar. Åtgärden är en ny cykelväg som binder samman Vallastaden med Östra Valla och vidare in mot Linköpings centrum.

3. Fortsättning etapp cykellänk Hjulsbro (mellan Uvebergsvägen och Rundelsgatan, Hejdegården)

Cykellänken från Linköpings centrum till Hjulsbro är ett av nio definierade expresscykelstråk i ”Översiktsplan för staden”. Åtgärden är en del av ett cykelstråk mellan nybyggda bostadsområden i Hjulsbro, Harvestad och Ullstämman mot Linköpings centrum. Den är tänkt att möjliggöra ett framkomligt, trafiksäkert, tryggt och bekvämt cykelstråk från stadsdelarna Hjulsbro in mot Linköpings centrum. Cykellänkens utformning ska göra cykel till ett attraktivt färdmedelsval för dagliga resor till arbetsplatser, skolor och Linköpings centrala delar. Tidigare har stadsmiljöavtal beviljats för etapp 1 och 2 av detta stråk.

Åtgärderna innebär bland annat breddning av cykelbanor, ombyggnation av korsningspunkter till genomgående upphöjda cykelöverfarter, cykelfartsgator, förbättrad belysning och nytt vägvisningskoncept.

4. Gång- och cykelväg Rydsvägen (mellan cykellänken Ryd-Rydsvägen)

I stadsdelen Ryd bor ca 3000 studenter som studerar vid Linköpings universitet. Cykelstråket mellan stadsdelen Ryd och Universitetsområdet är en viktig koppling mellan bostad och universitet och är ett definierat huvudcykelstråk i Linköpings översiktsplan för staden. Åtgärden ska möjliggöra en attraktiv och säker cykelväg mellan bostäder, arbetsplatser och universitet.

Åtgärden innebär breddning av befintlig cykelbana, nybyggnation av gång- och cykelbana längs med Rydsvägen där cykelbana idag saknas samt förbättrad belysning.

5. Gång- och cykelväg Majgatan (Malmslättsvägen-Vallavägen)

Majgatan är en del av ett cykelstråk mellan Science Park Mjärdevi, Linköpings universitet, Gamla Linköping och vidare in mot Linköpings innerstad.

I stadsdelen Östra Valla finns Gamla Linköping som är beläget ca 2 km väster om Linköpings centrum. Gamla Linköping är ett av Linköpings största besöksmål med gamla historiska byggnader, museer, dansarrangemang, teaterföreställningar, hantverk, upptäcksverkstaden Fenomenmagasinet, julmarknader med mera.

Idag saknas cykelbana längs med Majgatan mellan Malmslättsvägen och Vallavägen i direkt anslutning till Gamla Linköping. Åtgärden ska möjliggöra en attraktiv och säker cykelväg mellan bostäder, arbetsplatser, universitet, Gamla Linköping och Linköpings innerstad.

Åtgärden innebär ny gång- och cykelbana längs Majgatan, rivning av hållplatser samt byggnation av ny hållplats på Majgatan vid Gamla Linköping.

Motprestationer

Stadsmiljökontoret har valt ut nedanstående motprestationer som bidrar till ökat bostadsbyggande och ökad andel hållbara transporter.

Detaljplaner

- Flamman, Gottfridsberg – 200 bostäder
- Idrottsföreningen 1, Östra Valla – 100 bostäder

- Idrottsmärket 1, Östra Valla – 150 bostäder
- Krigaren 1, Tannefors – 75 bostäder
- Delfinen 2, Innerstaden – 35 bostäder
- Omtanken 3, Gottfridsberg – 50 bostäder
- Västra Lingham, etapp 1 – 150 bostäder

Påverkansåtgärder

- Gröna resplaner för följande områden påbörjas 2019; Linköpings stadskärna, Garnisonsområdet, SAAB, Universitetet.
- Cykelkarta på fyra språk finns tillgänglig samt Cykelkarta sv/eng skickas månadsvis ut till stadens nyinflyttade
- Cykelturism- ökad satsning under 2019. Utredningsarbete för ökad cykelturism i Linköping och Göta Kanal.
- ”Hemestra” på cykel i Linköping
Kartor samt kampanj för att få Linköpingsborna att ge sig ut i närområdet på föreslagna cykelslingor inom temat badplatser samt lekplatser.
- Cykelvänlig arbetsplats
Som en uppmuntran och hyllning till alla arbetsplatser som gör det lättare för medarbetarna att cykla till och från jobbet och i tjänsten finns utmärkelsen Cykelvänlig arbetsplats.
- Bilfria familjer
Kampanjen ”Låt bilen stå” genomförs av Linköpings kommun och ger familjer möjlighet att testa hur det är att vara utan bil i 90 dagar genom att erbjuda hållbara alternativ. Under denna period förbinder sig familjen att avställa sin/sina bilar.

Ekonomiska konsekvenser

Projekt	Byggnation (år)	Total kostnad (tkr)	Byggkostnad (tkr)
1. Kollektivtrafikåtgärder Brigadgatan och Regementsgatan	2019-2020	8000	7000
2. Gång- och cykelväg Vallastaden-Östra Valla	2019	3500	2700
3. Fortsättning etapp 3 cykellänk Hjulsbro (Uvebergsvägen och Rundelsgatan, Hejdegården)	2020-2021	20600	19200
4. Gång- och cykelväg Rydsvägen (cykellänken Ryd-Rydsvägen)	2019	4700	4300
5. Gång- och cykelväg Majgatan (Malmslättsvägen-Vallavägen)	2021	9100	8600

Finansiering

De projekt som beviljas bidrag av Trafikverket, finansieras till 50 % av bidrag. Resterande del finansieras via nämndens investeringsplan.

De projekt som inte beviljas något bidrag finansieras till 100 % av investeringsplanen alternativt skjuts på framtiden.

Kommunala mål

Allians för Linköpings kommunövergripande mål 2019-2022, mål 2 Klimatsmart kommun.

”Linköpingsborna har god tillgång till ren luft, rent vatten och en giftfri miljö. Det är lätt att leva klimatsmart. Staden är tät och grön. Kommunen är ledande i utvecklingen av miljöteknik och gröna lösningar på klimatutmaningen. I Linköping är värdefulla naturområden säkrade för framtiden och den biologiska mångfalden bevarad. Linköpings infrastruktur-tur gör transporterna mer hållbara, vardagen lättare för invånarna och kommunens klimatmål uppfyllda. Privatpersoner, företag och kommunen har sett till att Linköping minskar utsläppen och tar täten i klimatarbetet. Linköping är koldioxidneutralt år 2025.”

Jämställdhet

Projektet fokuserar på att främja cykel- och kollektivtrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för cyklande och kollektivtrafikresenärer ökar jämställdheten i alla aspekter.

Samråd

Samråd kommer att ske med berörda i respektive projekt.

Uppföljning och utvärdering

Följs upp enligt Trafikverkets krav i stadsmiljöavtalen.

<https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/ansok-om-bidrag/statligt-stod-for-hallbara-stadsmiljoer---stadsmiljoavtal/>

Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:
Trafikverket