



## **Linköpingsförslag - Pensionärsuppror för fria pensionärsresor på buss**

### **Förslag till beslut**

1. Linköpingsförslaget ”Pensionärsuppror för fria pensionärsresor på buss” avslås.

### **Ärende**

Förslagsställaren föreslår i Linköpingsförslaget ”Pensionärsuppror för fria pensionärsresor på buss” att Linköpings kommun som första kommun i Östergötland ska erbjuda fria bussresor i lågtrafik för pensionärer. Önskemålet är att seniorrabatten ska kunna gälla från 65 år eller från 70/75 år. Gällande avtal mellan kommunerna i Östergötland och Region Östergötland medger inte särlösningar i olika kommuner. Östgötatrafikens biljettsystem möjliggör inte heller olika biljettyper i olika kommuner eller på olika tider. Det framkommer inga tydliga indikationer på att fria seniorresor skulle bidra till fler kollektivtrafikresande, däremot visar de undersökningar som finns en överflyttning från cykel till kollektivtrafik.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att förslaget avslås.

---

Beslutsunderlag:  
Tjänsteskrivelse  
Linköpingsförslag – Pensionärsuppror för fria pensionärsresor på buss

## Bakgrund

Ett Linköpingsförslag har kommit in där önskemålet är att låta seniorer (65+, 70+ eller 75+) åka gratis kollektivtrafik under lågtrafik. Förslaget menar att det är dyrt att åka kollektivtrafik och att många pensionärer istället åker bil då det är billigare om man räknar bort kostnad för parkering.

I Östergötland är det Östgötatrafiken som sköter kollektivtrafiken och prissättningen. Det som finns idag är seniorrabatt, ungdomsrabatt och studentrabatt. Som senior räknas man det år man fyller 65 år. Dessa grupper har samma prissättning, vilket är 32-35 % lägre pris än en standard biljett för vuxen. Kollektivtrafiken är således till stor del redan skattefinansierad.

Enligt gällande avtal mellan kommunerna i Östergötland och Region Östergötland så ska samma biljettutbud erbjudas i samtliga kommuner. Linköpingsförslaget önskemål om gratis kollektivtrafik i lågtrafik kräver en biljettyp som i dagsläget inte finns. Om kommunen ska kunna erbjuda det Linköpingsförslaget önskar måste kommunen således köpa in årskort för seniorer. Östgötatrafikens biljettsystem möjliggör inte tekniskt att erbjuda olika biljettyper i olika kommuner och vid olika tider på dygnet.

I samtal med Östgötatrafiken framkommer inga tydliga indikationer på att genom fria seniorresor får vi överflyttning från bilresande till kollektivtrafikresande. Enligt de undersökningar som finns visas snarare en överflyttning från cykel till kollektivtrafik.

## Ekonomiska konsekvenser

Kommunen kan enbart köpa biljetter från Östgötatrafiken ordinarie sortiment. Det innebär att det i dagsläget inte går att erbjuda gratis resor under lågtrafik, för den biljettypen finns inte.

Om kommunen ska kunna erbjuda gratis kollektivtrafikresor till seniorer måste kommunen köpa in årsbiljetter till alla seniorer i kommunen. 2016 fanns det 27 000 personer över 65+ i kommunen. En årsbiljett kostar fram till 1 februari 2019, 3375-6300 kr per styck beroende om den ska endast täta terten eller hela länet. Det betyder en kostnad för kommunen mellan 90 och 170 miljoner. Biljettpriserna ökar efter 1 februari 2019 vilket innebär en högre kostnad i biljettinköp.

I kontakt med Östgötatrafiken förstås att när kommunen köper så här många biljetter blir priset lägre.

## Kommunala mål

10. En ekonomiskt hållbar kommun

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

### **Jämställdhet**

Förslaget skulle ha en positiv inverkan för jämställdhet mellan könen, däremot bidrar det inte till jämställdhet eller rättvisa mellan olika grupper i samhället.

### **Samråd**

Samråd har genomförts med Östgötatrafiken och plankontoret, båda rekommenderar avslag.

Samråd har också skett med det kommunala äldrerådet som inte har någon avvikande åsikt.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:  
Kommunledningsförvaltningen