



## **Statlig medfinansiering till smärre kollektivtrafikåtgärder i det kommunala väg- och gatunätet år 2019 i Östergötlands län**

### **Förslag till beslut**

1. Förslag på objekt i ansökan om statlig medfinansiering tillstyrks

### **Ärende**

Trafikverket bjuder årligen in kommuner att ansöka om medfinansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, nyinvesteringar i gång- och cykelnätet, miljöåtgärder samt kollektivtrafikåtgärder på det kommunala gatunätet.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäcker och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller och åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykelvägar eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela reskedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

Stadsmiljökontoret har valt ut åtta projekt som föreslås ingå i ansökan för statsbidrag till åtgärder enligt Trafikverkets prioriteringar. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. Videgatan Gång- och cykelväg
2. Hertig Johans Allé – Hastighetssäkrade övergångsställen och cykelöverfarter
3. Trappa på gångväg vid Ånestadsskolan
4. Fågelsångsvägen Linghem – Gång och cykelväg
5. Danmarksgatan – Tillgänglighetsanpassning av hållplats
6. Hjulsbrovägen hållplatser och trafiksäkerhet
7. Vårdshusvägen Tallboda skola hållplats
8. Majgatan Gång- och cykelväg

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse statlig medfinansiering till smärre kollektivtrafikåtgärder i det kommunala väg- och gatunätet år 2019 i Östergötlands län  
Inbjudan att söka statlig medfinansiering för 2019 samt bilaga

## Bakgrund

Trafikverket bjuder årligen in kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter att ansöka om statlig medfinansiering för projekt. Linköpings kommun har möjlighet att ansöka om bidrag för åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet samt tillsammans med Östgötatrafiken för investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar.

Ansökan ska vara inskickad den 11 juni 2018 och i september 2018 fattar Trafikverket beslut om medfinansiering beviljas.

Statlig medfinansiering kan beviljas miljöförbättrande åtgärder som syftar till att förbättra miljön på och kring det kommunala vägnätet, förutsatt att åtgärderna är föranledda av trafikens effekter. Exempel på detta är skydd av vattentäkter och vattenförekomster från föroreningar av dagvatten, åtgärder för att minska antalet utsatta av vägtrafikbuller och åtgärder för att minska luftföroreningar.

Statlig medfinansiering kan beviljas trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på det kommunala vägnätet. Exempel på åtgärder är hastighetssäkringar, gång- och cykelvägar eller anpassningar av gator utifrån genomförd hastighetsplan.

Statlig medfinansiering inom kollektivtrafik kan beviljas projekt som ökar kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet, åtgärder som fokuserar på resenärens bästa genom hela reskedjan och projekt som ökar möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken.

## Åtgärdsförslag

Linköpings kommun ansöker om medfinansiering för nedan listade projekt.

### 1. Videgatan Gång- och cykelväg

Gång- och cykelväg anläggs mellan Fridtunagatan och Malmslättsvägen. I samband med upprustningen av Johannesborgsparken förstärks cykelstråket längs Videgatan och ett gent och logiskt stråk genom parken tillskapas. Längs Videgatan förändras de tvärställda parkeringsplatserna till kantstensparkering för att skapa utrymme för gång- och cykelbana längs gatan. Gång- och cykelvägen är 200 meter.

### 2. Hertig Johans Allé – Hastighetssäkrade övergångsställen och cykelöverfarter

Längs Hertig Johans Allé i Djurgården löper gång- och cykelväg mellan Lambohov och Garnisonen. I korsningarna med Landbogatan och Åsmestadsgatan ska hastighetssäkring och cykelöverfart göras för att prioritera gång- och cykeltrafik längs kollektivtrafikstråket.

### 3. Trappa på gångväg vid Ånestadsskolan

Trappan vid Klippstigen byggs om för att öka säkerheten, tillgänglighet och trygghet. Trappan används som skolväg till Ånestadsskolan och för att nå olika målpunkter i området. Idag är här trappen sneda steg, inga räcken och dålig belysning.

### 4. Fågelsångsvägen Lingham – Gång och cykelväg

I södra delen av Lingham saknas gång- och cykelväg längs Fågelsångsvägen mellan Sparvsångsvägen och Sävsångarevägen. Området Manstorp har byggts ut i etapper, men gång- och cykelkoppling mellan det nya och gamla området har saknats. Fågelsångsvägen är en gata med vägren och landsvägskaraktär. Den nya gång- och cykelvägen är knappt 400 meter.

### 5. Danmarksgatan – Tillgänglighetsanpassning av hållplats

På Danmarksgatan i Vasastaden trafikerar linje 25 tre hållplatser inom cirka 500 meter. Hållplatsen Danmarksgatan 6 tillgänglighetsanpassas och moderniseras och hållplatserna Danmarksgatan 2 och 19 läggs ner och rivs.

### 6. Hjulsbrovägen hållplatser och trafiksäkerhet

Längs Hjulsbrovägen och Lövingsborgsvägen finns fyra hållplatser inom en sträcka av 1 kilometer. Längs Hjulsbrovägen finns flera avsmalningar som inte skapar den fulla trygghet som boende längs gatan efterfrågar. Hållplatserna Strandängsvägen och Aspeliden tillgänglighetsanpassas och hållplatserna Lindliden och Strandängsvägen läggs ner. I anslutning till timglasen vid de nedlagda hållplatserna och vid befintliga avsmalningar kan busskuddar komplettera och öka den hastighetsdämpande effekten.

### 7. Vårdshusvägen Tallboda skola hållplats

På Vårdshusvägen i Tallboda finns flera hållplatser inom kort avstånd från varandra. Hållplatserna är inte tillgänglighetsanpassade. Hållplatsen Tallboda Skola tillgänglighetsanpassas och bättre passager tillskapas vid skolan. Hållplatsen Orkanvägen läggs ner och rivs.

### 8. Majgatan Gång- och cykelväg

Längs Majgatans södra del i Östra Valla anläggs gång- och cykelväg. Majgatan passerar förbi Gamla Linköping och är en viktig nord-sydlig koppling. Gång- och cykelvägen är finns utpekad i kommunens långsiktiga planering. Den sträcka där gång- och cykelväg planeras är 550 meter.

### Ekonomiska konsekvenser

1.	Videgatan Gång- och cykelväg	1 500 000 kr
2.	Hertig Johans Allé – Hastighetssäkrade övergångsställen och cykelöverfarter	1 000 000 kr
3.	Trappa på gångväg vid Ånestadsskolan	500 000 kr
4.	Fågelsångsvägen Linghem – Gång och cykelväg	2 000 000 kr
5.	Danmarksgatan – Tillgänglighetsanpassning av hållplats	700 000 kr
6.	Hjulsbrovägen hållplatser och trafiksäkerhet	1 250 000 kr
7.	Värdshusvägen Tallboda skola hållplats	1 200 000 kr
8.	Majgatan Gång- och cykelväg	3 500 000 kr

Projekten kan beviljas 50 % finansiering av Trafikverket. Detta innebär att kommunen behöver finansiera 5 825 000 kronor ur investeringsbudgeten.

### Finansiering

De projekt som beviljas bidrag av Trafikverket, finansieras till 50 % av bidrag. Resterande del finansieras via nämndens investeringsplan.

De projekt som inte beviljas något bidrag finansieras till 100 % av investeringsplanen alternativt skjuts på framtiden.

### Kommunala mål

8. Medborgarna ska uppleva att den offentliga miljön är trygg och säker.

15. Antalet döda och skadade i trafiken ska minska. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras.

### Jämställdhet

Projekten fokuserar på att öka trafiksäkerheten samt framkomlighet och prioritering av gång-, cykel och kollektivtrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer ökar jämställdheten i alla aspekter.

### Samråd

Samråd kommer att ske med berörda i respektive projekt.

**Uppföljning och utvärdering**

[Klicka och skriv]

**Kommunledningskontorets helhetsbedömning**

[Klicka och skriv]

**Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

[Klicka och skriv]

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:  
Klicka här för att ange text.