



## **Samråd om åtgärdsprogram buller för Linköpings kommun 2018-2022**

### **Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att genomföra samråd om åtgärdsprogram för buller för Linköpings kommun 2018-2022.
2. Genomförandet av åtgärdsprogrammet bedöms inte medföra en betydande miljöpåverkan.

### **Ärende**

Kommuner med mer än 100 000 invånare är skyldiga att kartlägga omgivningsbuller och ta fram åtgärdsprogram enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Åtgärdsprogrammen ska omfatta olika åtgärder och styrmedel som kommuner behöver genomföra så att miljökvalitetsnormen uppfylls.

Ett förslag till åtgärdsprogram för buller för perioden 2018-2022 har tagits fram.

Efter samråd med allmänheten ska åtgärdsprogrammet fastställas av kommunfullmäktige.

En miljöbedömning av åtgärdsprogrammet för buller om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap miljöbalken 6§ har genomförts. Ett undersökningssamråd har hållits. Åtgärdsprogrammet för buller bedöms inte medföra en betydande miljöpåverkan.

---

Beslutsunderlag:

Samrådshandling Åtgärdsprogram för buller för Linköpings kommun 2018-2022

## Bakgrund

Linköpings kommun omfattas av förordningen (2004:675) om omgivningsbuller (trafikbullerförordningen). Förordningen anger att kommuner med mer än 100 000 invånare är skyldiga att ta fram åtgärdsprogram för buller. Kommunen ska utreda och vidta de mest kostnadseffektiva och i övrigt mest lämpade åtgärderna så att miljö kvalitetsnormen följs. Miljö kvalitetsnormen för buller är utformad som ett slags målsättningsnorm - ”det ska eftersträvas att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa”. I förordningen anges vad åtgärdsprogrammet ska innehålla.

Syftet med kommunens åtgärdsprogram är att långsiktigt förbättra ljudmiljön och begränsa bullerexponeringen för invånarna i Linköpings kommun. Åtgärdsprogrammet innehåller beskrivningar av bullersituationen i Linköping, bullersituationer som behöver förbättras, bullerminskande åtgärder som vidtagits och planeras framåt.

Samhällsbuller är den störning som berör flest människor i Sverige och påverkar hälsa och livskvalitet på olika sätt. Exempel på hälsoeffekter är sömnstörningar, ökad risk för bland annat hjärt- och kärlsjukdomar samt allmän störning kopplad till aktivitet, vila och sömn. Störningar från buller går att åtgärda eftersom det idag finns teknik och metoder som både är tekniskt och ekonomiskt möjliga att genomföra.

Åtgärdsprogrammet omfattar åtgärder vid vägar där kommunen är väghållare. För buller från statliga vägar samt från järnvägar ansvarar Trafikverket. Militära flygplatser är omfattas inte av trafikbullerförordningen. Linköpings City Airport har ca 25 000 flygrörelser per år och enbart flygplatser med mer än 50 000 flygrörelser per år omfattas av förordningen. Därför finns inga åtgärder för flygbuller med i detta åtgärdsprogram.

Enligt praxis i Infrastruktur-propositionen 1996/97:53 är bullernivån 55 dBA (ekvivalentnivå) den nivå i befintlig miljö då åtgärder bör övervägas. En bullerkartläggning för väg- och tågtrafik i Linköping genomfördes 2015. Enligt kartläggningen är cirka 20 000 invånare, cirka 13 procent av invånarna, utsatta för bullernivåer över 55 dBA (ekvivalentnivå) vid husfasad. Andelen boende som utsätts för buller från järnväg över 55 dBA (ekvivalentnivå) vid husfasad är ca 1,5 procent av befolkningen.

Fokus under denna programperiod är att utföra skyddsåtgärder vid de mest bullerutsatta bostäderna samt åtgärda buller vid källan. En modell för bullerskyddsbidrag ska tas fram.

För att starta med de mest bullersatta bostadsbyggnader har fastigheterna med än 65 dBA (ekvivalentnivå) vid husfasad identifierats. Antalet

bostadsbyggnader med mer 65 dBA (ekvivalentnivå) är enligt kartläggningen ca 129 stycken. Utav dessa kan det vara flera som har fasadrenoverats eller som är byggda efter 1997. Hus byggda efter 1997 bedöms ha en fullgod fasadisolering.

Planerade åtgärder föreslås inom fyra olika områden:

- åtgärder i befintliga bostäder
- begränsa bullret vid källan
- bevara och utveckla områden med god ljudmiljö
- kunskapsuppbyggnad och dialog

Planer och program ska undersökas om betydande miljöpåverkan antas föreligga genom en miljöbedömning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken samt miljöbedömningsförordning (2017:966). Syftet är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas. Ett undersökningssamråd har hållits med länsstyrelsen den 30 januari 2018.

Åtgärdsprogrammet för buller bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan:

- Åtgärdsprogrammet bedöms medföra direkt och indirekt en bestående positiv miljöeffekt på medellång och lång sikt.
- Den positiva miljöeffekten bedöms uppstå på befolkningen och människors hälsa.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Modell för bullerskyddsbidraget tas fram under 2019 inom befintlig budget. Bullerskyddsbidraget föreslås gälla från 2020-2022. I första hand föreslås att finansiering sker med omprioritering inom befintlig budget.

### **Kommunala mål**

Åtgärdsprogrammet är upprättat i enlighet med förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675), som utgör en förlängning av det europeiska direktivet 2002/49/EG om bedömning och hantering av omgivningsbuller. Förordningen anger att kommuner med mer än 100 000 invånare ska kartlägga buller var femte år samt upprätta ett förslag till åtgärdsprogram och fastställa det.

Kommunens åtgärdsprogram för buller gäller för perioden 2018–2022.

**Kommunfullmäktige** har antagit följande mål som är relevanta för åtgärdsprogrammet för omgivningsbuller:

- **En ekologiskt hållbar kommun** Linköping ska ligga i framkant för gröna lösningar på klimatutmaningarna och i utvecklingen av miljöteknik.
- **Linköping koldioxid neutralt 2025** 2010 antog Linköpings kommunfullmäktige målet om att bli en koldioxidneutral kommun.

**Trafikstrategin** (del av Översiktsplan för staden, antagen av KF 2010) anger den övergripande inriktningen om att öka andelen gående, cyklister och kollektivtrafikresande av det totala antalet resor.

**Samhällsbyggnadsnämnden** är väghållare för det kommunala vägnätet. Följande mål är relevanta för åtgärdsprogrammet för omgivningsbuller.

13. Kommunens trafiksystem ska bidra till en attraktiv och hälsosam stadsmiljö med prioriteringsordning att gå, cykla, åka kollektivtrafik, åka bil.

### **Jämställdhet**

Åtgärder för att minska trafikbuller bedöms inte medföra några skillnader för kvinnor, män, pojkar, flickor utan bedöms ha samma nytta för alla invånare.

### **Samråd**

Samråd har skett med plan-, stadsmiljö- och miljökontoret.

### **Uppföljning och utvärdering**

Enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner kartlägga buller var femte år samt upprätta ett förslag till åtgärdsprogram och fastställa det. Föreliggande åtgärdsprogram gäller 2018-2022.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Plankontoret

Alisa Basic

Beslutet skickas till:  
Klicka här för att ange text.