



## **Asfaltsprogram - Beläggingsprogram 2018**

### **Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner program för beläggingsunderhåll 2018, enligt bilaga 1.

### **Ärende**

Ett beläggingsprogram innebär ett underhåll av kommunens befintliga gator och gång- och cykelvägar. Förutom ny asfaltsbeläggning kan det även innefatta kantstensjusteringar, byten av brunnsbetäckningar eller omläggning av asfalt eller plattor på trottoarer.

Ett beläggingsprogram används för att på bästa sett fördela den anslagna budgeten på de gator och gång- och cykelvägar som är i störst behov av ny beläggning.

Förslaget till program för beläggingsunderhåll omfattar ca 227 000 m<sup>2</sup> gata vilket motsvarar ca 5,3 % av den totala vägarealen samt ca 48 600 m<sup>2</sup> gång- och cykelvägar samt cykelgator vilket motsvarar ca 3,5 % av den totala arealen för gång- och cykelvägar.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Asfaltsprogram – Beläggingsprogram 2018

Bilaga 1 – Beläggingsprogram 2018

## Bakgrund

Beroende på de utförda objektens slutliga kostnad och gatunätets utveckling under säsongen kan listan komma att justeras.

Nytt ramavtal för beläggningsarbeten tecknat från och med 2018. Det har medfört lite lägre priser per kvadratmeter. Vår bedömning efter enkäter, synpunkter från medborgare samt egna besiktningar är att lokalgator är särskilt eftersatta när det gäller beläggningsunderhåll. De lägre priserna i avtalet har möjliggjort att fler lokalgator ryms i årets förslag till beläggningsprogram jämfört med de senaste årens program. Budgeten för 2018 års beläggningsprogram är 30 miljoner kronor

Under 2018 planerar vi att genomföra ett försök med tyst asfalt på Industrigatan mellan Grenadjärsgatan och Stensbrötsgatan. Sträckan lämpar sig för ett försök eftersom det är höga bullernivåer, relativt mycket trafik och tydlig uppdelning med bullerplank på resterande sträcka mot Vallarondellen. Fördelen med tyst asfalt gentemot bullerplank är att ingen förstärkt reflektion av buller sker mot Rydskogen. Tyst asfalt begränsar bullernivåerna vid bullerkällan exempelvis genom större hålrum i asfalten. Olika typer asfaltsblandning för tyst asfalt finns och beroende av vald åtgärd så förväntas en minskning av däckbuller på 4-8 dB. Försöket kan utvärderas både beträffande bullernivåer och slitage av asfalten. Försöket beräknas kosta 1,5 miljoner kronor och bekostas inom investeringsbudgetens ramar, men utöver beläggningsprogrammets budget.

I föreslaget beläggningsprogram finns åtgärder motsvarande 4,6 miljoner kronor föreslagna för mer omfattande åtgärder på gång- och cykelvägar. Ytterligare 1 miljon kronor kommer att användas till objekt på cykelvägar som tillkommer under säsongen. Det finns även särskilda driftmedel avsatta för mindre reparationer av gång- och cykelvägar, till exempel akuta beläggnings-skador och mindre planerade reparationer.

Tidigare har Rambölls skadeinventering visat underhållsbehovet fram till 2017. Arbete pågår med en ny upphandling av skadeinventering och den beräknas starta under våren. Årets föreslagna objekt är främst framtagna genom egna okulära besiktningar i fält då informationen från den senaste inventeringen är inaktuell.

Uppföljning av utförd beläggning görs kontinuerligt under säsongen med provtagningar och okulära besiktningar. Provtagning görs enligt, en i förväg uppgjord, provplan som följer standard för beläggningsbranschen. En formell slutbesiktning görs efter säsongens slut, i december, av kommunens upphandlade besiktningsskonsult för asfaltsarbeten. I samband med besiktningen kontrolleras prover och noteringar på besiktningar utförda i fält innan slutbesiktning godkänns.

## Samråd

Avstämning av kontorets föreslagna beläggningsprogram har gjorts med de större ledningsägarna för att undvika uppgrävning av nyligen asfalterade gator. Där gemensamma behov finns samordnas ledningsgrävningarna med beläggningsprogrammet. Avstämning har även gjorts inom kontoret med bland annat projektledare på stadsmiljökontoret som kan ha projekt som påverkar beläggningsplaneringen.

Objekt som kommer att utföras på det primära vägnätet är avstämnda mot övriga anläggningsarbeten och ledningsgrävningar på det primära vägnätet och kommer att utföras inom fastställda tidsramar för att minska trafikstörningarna.

Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin