



Stadsmiljöavtal cykelåtgärder 2018

Förslag till beslut

1. Stadsmiljökontoret förslår på objekt för stadsmiljöavtal tillstyrks
2. Följa upp objekten enligt Trafikverkets krav i stadsmiljöavtalen

Ärende

I budgetpropositionen för 2018 finns 1 miljard kronor avsatta till stadsmiljöavtalen för 2018 och även prognos på 1 miljard kronor per år för åren 2019 och 2020. I denna ansökningsomgång öppnas det upp för att åtgärder som stöd söks för samt motprestationer ska vara genomförda senast under 2028. Framöver planeras en årlig ansökningsomgång för stadsmiljöavtalen.

Kommuner och landsting kan söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallat stadsmiljöavtal, enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Regeringens satsning på stadsmiljöavtal syftar till att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel av persontransporterna i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. En beviljad ansökan innebär att insatser medfinansieras med högst 50 procent.

Stadsmiljökontoret har valt ut åtta projekt som föreslås ingå i ansökan för stadsmiljöavtal. Projekt "Cykelparkeringshus Universitetssjukhuset i Linköping" ägs av Region Östergötland och finansieras samt byggs fullt ut av dem. Stadsmiljöavtalens utformning och villkor gör att regionens projekt ska ingå i kommunens ansökan. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. Cykelväg längs Brokindsleden (mellan Ekholmsvägen – Uvebergsvägen), del av framtida cykellänk Ullstämman
2. Cykelväg längs Ålerydsvägen (mellan Ålerydsrondellen- Haningeleden), del av framtida cykellänk Tvärleden
3. Två cykelvägar i Harvestad/södra Hjulsbro

4. Cykelväg längs Södra Stånggatan
5. Cykelparkering under torg, nya simhallen, Linköpings innerstad
6. Cykelparkeringshus Universitetssjukhuset i Linköping (Region Östergötland)
7. Cykelparkering Pusslunden, Linköpings innerstad
8. Gång- och cykelbro "Emriks bro" vid Folkungavallen/nya simhallen

Beslutsunderlag:
Stadsmiljöavtal cykelåtgärder 2018

Bakgrund

Syftet med Stadsmiljöavtal är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik eller cykeltrafik. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande.

Åtgärdsförslag

Stadsmiljökontoret har valt ut åtta projekt som föreslås ingå i ansökan för stadsmiljöavtal. Ett projekt ägs av Region Östergötland och finansieras och byggs fullt ut av dem. Stadsmiljöavtalens utformning och villkor gör att regionens projekt ska ingå i kommunens ansökan. Förslagen har ingen inbördes prioriteringsordning:

1. Cykelväg längs Brokindsleden (mellan Ekholmsvägen – Uvebergsvägen), del av framtida cykellänk Ullstämman

Cykellänken från Linköpings centrum till Ullstämman är ett av nio definierade expresscykelstråk i Översiktsplan för staden. Åtgärden är en del av ett cykelstråk mellan nybyggda bostadsområden i Harvestad och Ullstämman mot Linköpings centrum. Åtgärden innebär en cykelöverfart över Ekholmsvägen och nybyggnation av cykelväg mellan Ekholmsvägen och Uvebergsvägen.

Cykellänkens utformning ska göra cykel till ett attraktivt färdmedelsval för dagliga resor till arbetsplatser, skolor och Linköpings centrala delar. Ny typ av cykellänk med extra bredd (där det går 5 meter), prioritet i korsningspunkter med andra trafikslag och prioriterad drift- och underhåll med sop/saltning

2. Cykelväg längs Ålerydsvägen (mellan Ålerydsrondellen-Haningeleden), del av framtida cykellänk Tvärleden

Tvärleden är en cykellänk från Linköpings östra stadsdelar till de nya planerade bostadsområdena i Djurgården och vidare till Vallastaden, universitetet och Mjärdevi. Åtgärden är en del av denna cykellänk där det idag saknas cykelväg längs Ålerydsvägen mellan Ålerydsrondellen till Haningeleden.

Cykellänkens utformning ska göra cykel till ett attraktivt färdmedelsval för dagliga resor till arbetsplatser, skolor och Linköpings centrala delar. Ny typ av cykellänk med extra bredd (där det går 5 meter), prioritet i korsningspunkter med andra trafikslag och prioriterad drift- och underhåll med sop/saltning.

3. Cykelvägar Harvestad/södra Hjulsbro

Linköpings tätort växer just nu i det södra delarna av Hjulsbro. Ny skola, fotbollsplaner och nya bostadsområden har byggts de senaste åren. Två sammankopplade cykelbanor för att binda samman skola och fotbollsplaner till bostadsområde planeras för att uppmuntra fler att cykla till och från målpunkter såsom skola och handelsområde och skapa en genare cykelväg. Åtgärden är nybyggnation av två sammankopplade cykelvägar.

4. Cykelväg längs Södra Stånggatan

Ny cykelbana längs med Södra Stånggatan mellan Järnvägsgatan och befintlig cykelväg söder om Gjuterigatan. Cykelväg saknas idag på sträckan och är i cykelplanen definierat som ett huvudcykelstråk. Cykelbanan är en del av ett cykelstråk längs med Stångån mellan Linköpings innerstad och östra delen av industriområdet Tornby och vidare ut mot småbåtshamnen och sjön Roxen. Cykelvägen ansluter till Linköping resecentrums östra angöring. Åtgärden uppmuntrar fler att cykla till och från målpunkter längs stråket såsom arbetspendling till industriområdet Tornby samt fritidsaktiviteter kopplat till Stångån och Roxen såsom båthamn, jollesegling med mera.

5. Cykelparkering under torg, Simhallen Linköpings innerstad

En ny innovativ cykelparkering under ett torg för 200 cyklar. Åtgärden innebär en konstruktion som automatiskt parkerar cyklar under mark via en automat ovan mark, så kallat cykelhotell. Gör det möjligt att enkelt och smidigt parkera cykeln på ett säkert sätt. Cykelparkeringshuset är beläget på ett centralt offentligt torg som byggs i Linköping (fd Folkungavallen) i ett område som kommer att inrymma bland annat Linköpings nya simhall, verksamheter, bostäder och skola.

6. Cykelparkeringshus Universitetssjukhuset i Linköping (Region Östergötland)

Ett cykelparkeringshus vid norra entrén till Linköpings universitetssjukhus. Parkeringshuset kan användas till besökande och personal till sjukhuset samt är även beläget vid en större kollektivtrafikhållplats där 16 stycken linjer inklusive stom- och expressbusslinjer trafikerar samt bussar mellan Linköpings universitet och campus Norrköping. Åtgärden innebär ett parkeringshus för 700 cyklar med möjlighet att ladda elcyklar.

Åtgärden finansieras, planeras, projekteras, byggs av Region Östergötland. Ansökan om stadsmiljöavtal görs gemensamt med Linköpings kommun enligt rekommendation från Trafikverket. Ansökan från landsting bör göras gemensamt med kommuner eftersom den typ av motprestationer som stadsmiljöavtalen kräver i huvudsak är kommunala såsom, detaljplaner för bostadsbyggnation eller fysiska åtgärder för att förbättra cykel- eller

kollektivtrafikstråk. Ansökan görs eftersom kommunen fått in en förfrågan om en gemensam ansökan från Region Östergötland.

7. Cykelparkeringshus Pusslunden, Linköpings innerstad

Åtgärden innebär ett nytt cykelparkeringshus för ca 240 cyklar samt en ombyggnation av befintlig markparkering för cyklar "Pusslunden" vid korsningen Ågatan/Apotekaregatan. Åtgärdens utformning ska göra cykelparkeringen mer attraktiv med öppna ytor mot gatumiljön och möjlighet att förvara cyklar på ett säkert sätt. I cykelparkeringshuset kommer det finnas möjlighet att ladda elcyklar. Markparkeringen anpassas för lådcyklar.

Parkeringen ansluter till Linköpings nöjesstråk vid Ågatan och Stora Torget. Projekten Cykellänk till Ryd respektive Skäggetorp, som tidigare har beviljats medel för i Stadsmiljöavtalen, ansluter till Ågatan vid korsningen med Östgötagatan. Den befintliga cykelvägen fortsätter sedan in till centrala Linköping och ansluter till denna cykelparkering "Pusslunden".

8. Gång- och cykelbro "Emriks bro" vid Folkungavallen/nya simhallen

En gång- och cykelbro över Tinnerbäcken som sammankopplar Linköpings centrum med ett nytt innerstadsområde med Linköpings nya simhall, verksamheter, bostäder och skola. Folkungavallens detaljplan beskriver ett område med tät utbyggnad av nya innerstadskvarter med ca 500 bostäder och lokaler för centrumverksamhet, samt en grundskola för ca 350 elever.

Gång – och cykelbron gör det mer attraktivt och säkert att röra sig mellan Linköpings mest centrala delar till Folkungavallen, nya simhallen och vidare till Linköpings sydöstra stadsdelar.

Motprestationer

Stadsmiljökontoret har i samarbete med Plankontoret valt ut nedanstående motprestationer som bidrar till ökat bostadsbyggande och ökad andel hållbara transporter.

Detaljplaner

Detaljplan Innerstaden, Folkungavallen etapp 1.

Detaljplanen omfattar den före detta idrottsanläggningen Folkungavallen. Detaljplanen möjliggör en tät utbyggnad av nya innerstadskvarter med ca 500 bostäder och lokaler för centrumverksamhet, samt en grundskola för ca 350 elever.

Detaljplan Skäggetorp, Guldfisken 10

Planändringen syftar till att omvandla kontorsyta till lägenheter. Nuvarande plan medger inte bostadsändamål. Omvandlingen kan tillskapa 150-200 mindre

lägenheter. Ett planprogram för hela stadsdelen Skäggetorp planeras antas i december 2017. Planprogrammets syfte är att ge förslag på hur utvecklingen av bebyggelse och gemensamma ytor som exempelvis torg, parker, gator kan öka Skäggetorps sociala integration.

Guldfisken 10 är en del av centrumområdet i Skäggetorp, som är lätt tillgängligt både med bil, kollektivtrafik, eller cykel. Det finns förslag på utveckling av kollektivtrafiken genom ny bussgata, inom ramen för planprogrammet.

Detaljplan i Vimanshäll för Tändspolen 1 (Älgvägen)

Tändspolen 1 har idag ett tomträttsavtal som löper ut 2027, förhandlingar pågår kring att kunna lösa avtalet innan dess. Linköpings kommun är fastighetsägare. Intentionen är att ändra markanvändningen i befintlig detaljplan till bostadsändamål med inslag av verksamheter i bottenvåningen. Den gällande detaljplanen föreskriver garage- och serviceändamål i ett plan. Viktiga aspekter i planarbetet är angöring och parkering, när det gäller trafiken. Gång och cykelväg finns utmed Vistvägen, som angränsar till planområdet.

Berga, Lantvärnsmannen 1 med flera

Nya bostäder, främst på befintligt bilparkeringsdäck vid Luftvärnsgatan, samt på parkerings- och garageytor vid Pionjärgatan. Totalt mellan 200-450 bostäder.

Detaljplanen bidrar till att utveckla Berga till en levande och integrerad stadsmiljö med blandade boendeformer, daglig service och bostadsnära verksamheter. Att bostäder byggs på öppna parkeringsytor och på befintliga parkeringshus kommer att öka tryggheten för boende i Berga och alla andra kommuninvånare. Den sociala kontrollen ökar i och med att fler personer tar platsen i anspråk och fler personer kommer att röra sig i miljön och kunna iaktta vad som händer i omgivningen, framförallt på gång- och cykelvägarna som finns i området och i miljön kring Berga äldreboende. Närheten till servicen i Berga centrum och på Garnisonen gynnar icke bilburna boende i Berga.

Stadsbyggnadsprojekt i Berga för del av Smedstad 1:4, del 1

I översiktsplanen för staden är området mellan Söderleden och Bergadammen utmed Haningeleden reserverat för bostadsbebyggelse i form av villor, parhus och radhus med inslag av flerbostadshus. Här finns kapacitet för ca 600 lägenheter, skola och förskola. Bebyggelse i området kommer att bli en viktig länk för att väva samman intilliggande stadsdelar med varandra. Det ska skapas nya mötesplatser och nya bostadsformer i Berga. Arbetet omfattar att ge förslag på utformning av kvartersmark, det vill säga bebyggelse med tillhörande

utemiljö samt allmän plats som gator, mötesplatser och anslutningar mot omgivningen.

Detaljplan vid Ekholmsvägen i Norra Ekholmen, Risgrynet 1 och 2 med flera

Planläggningen avser planläggning för ca 200 bostäder på befintlig markparkering samt möjlighet till nytt parkeringshus. Ett detaljplaneprogram för Norra Ekholmen upprättas för närvarande. I detta program ingår en planerad etappindelning för en tänkt utbyggnad, där det här gäller etapp 1. I detaljplaneprogrammet anges att Etapp 1 får påbörjas, men inte samrådats innan programmet har godkänts. Detta ska följas vid planprocessen. I detaljplaneprogrammet för Norra Ekholmen beskrivs intentionerna för området, som lämpligt för förtätning med flerbostadshus i byggnadskroppar som möter Ekholmsvägen men som trappas ner i höjd mot befintlig bebyggelse i norr. Vidare beskrivs en önskvärd påbyggnad i 1-2 plan parkeringshus/parkeringsdäck på befintlig markparkering i den kommunägda fastigheten Ekholmen 2:1. Ekholmsvägen föreslås omdanas till gatukaraktär med fokus på lägre hastigheter på Ekholmsvägen. Trafiken till och från Ekholmsskolan ska också beaktas, särskilt hämtning och lämning. Ny bebyggelse bedöms kunna tillföra området högre befolkningstäthet, vilket medför bland annat större underlag för verksamheter och kollektivtrafik. Ny bebyggelse bedöms också kunna bidra till att förbättra gatumiljön på Ekholmsvägen.

Påverkansåtgärder år 2018-2020

Nedan listas de påverkansåtgärder kopplat till hållbara resor som kommunen planerar under åren 2018-2020.

- Hållbar mobilitet som tjänst-deltar i nationellt projekt som drivs av SiSP/Energimyndigheten
- Svenska cykelstäder-påverkanskampanj
- Hållbar mobilitet Linköping- samverkans grupp inkl påverkan/event
- Samspelelskampanj- för ökad och säker cykling i samarbete med Länsförsäkringar och Motala kommun
- Trygghet /Trafik runt skolor, projektgrupp BOU (Barn och ungdom)-MOS (Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen)
- Elcykelpool- implementering/kampanj
- Multikort, uppföljning nyinflyttade Vallastaden
- Större uppföljning Smarta resan (CO2-uppföljning)
- Cykelturism/hemester- i samverkan med Visit Linköping

Region Östergötlands motprestationer

- Grön resplan 2020 för Region Östergötland

- Cykla och gå till jobbet – kampanj och utdelning av prova på-kort till kollektivtrafiken för anställda, Region Östergötland
- Införande av parkeringsavgift för anställda, Region Östergötland

Ekonomiska konsekvenser

Nedanstående kostnader är entreprenadkostnader (exklusive projektering och planering) vilket är det som går att ansöka bidrag för inom ramen för Stadsmiljöavtal. Total kostnad för projektet redovisas också för investeringsbudgeten.

Åtgärd nr	Åtgärdens namn	Entreprenad kostnad (tkr) 2018	2019	2020	2021	2022	Entreprenadkostnad, totalt belopp (tkr)	Total kostnad (tkr)
1	Cykelväg längs Brokindsleden (Ekholmsvägen-Uvebergsvägen), del av framtida cykellänk		10600				10600	12800
2	Cykelväg längs Ålerydsvägen (mellan Ålerydsrondellen-Haningeleden), del av framtida cykellänk Tvärlänken			17700	8000		25700	27300
3	Två cykelvägar i Harvestad/södra Hjulstro		4600				4600	5500
4	Cykelväg längs Södra Stånggatan			1250			1250	1400
5	Cykelparkering under torg, nya simhallen, Linköpings innerstad		8000	2000			10000	11500
6	Cykelparkeringshus vid Universitetssjukhuset i Linköping. Finansieras av Region Östergötland.		6000	11300			17300	18400
7	Cykelparkering Pusslunden, Linköpings innerstad		5400				5400	6200
8	Gång- och cykelbro "Emriks bro" vid Folkungavallen/nya simhallen			13500	4500		18000	20000
Total kostnad (tkr)		0	34600	45750	12500	0	92850	103100
Totalt kommun		0	28600	34450	12500	0	75550	84700

Åtgärden 5, cykelparkering under torg, nya simhallen, Linköpings innerstad innebär en årlig driftkostnad på cirka 100 tkr per år på grund av den tekniska lösningen med parkering under torg.

Finansiering

Inom Stadsmiljöavtalen kan bidrag endast beviljas för 50 % av entreprenadkostnaden. Resterande del finansieras via nämndens investeringsplan förutom åtgärd Cykelparkeringshus Universitetssjukhuset i Linköping som finansieras av Region Östergötland.

De projekt som inte beviljas något bidrag finansieras till 100 % av investeringsplanen alternativt skjuts på framtiden.

Jämställdhet

Projektet fokuserar på att främja cykeltrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för cyklande ökar jämställdheten i alla aspekter.

Samråd

Samråd kommer att ske med berörda i respektive projekt.

Uppföljning och utvärdering

Följs upp enligt Trafikverkets krav i stadsmiljöavtalen.

<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/statligt-stod-for-hallbara-stadsmiljoer---stadsmiljoavtal/>

Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:
Region Östergötland