



Belysning av cykelväg mellan Sturefors och Ullstämma

Förslag till beslut

1. Stadsmiljökontorets förslag att belysa cykelvägen mellan Sturefors och Ullstämma tillstyrks
2. Genomföra en uppföljning efter 2 år om hur belysningen påverkat antalet cykelresor.

Ärende

Två medborgarförslag om belysning längs med cykelvägen mellan Sturefors och Ullstämma har lämnats in. Det ena förslaget önskar att sträckan belyses och det andra att sträckan inte ska belysas utan att resurserna satsas på andra åtgärder för att främja ökat cyklandet. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade att ge Stadsmiljökontoret i uppdrag att utreda om cykelbanan ska belysas. Utredningen ska beakta kostnad samt potential för ökat cyklande. Med hänvisning till kommande utredning ansågs förslagen besvarade.

I dagsläget finns ingen tillgänglig forskning om hur stor påverkan belysning har på antalet cykelresor. Kontoret föreslår därför att åtgärden följs upp efter 2 år för att utreda hur antalet resor har förändrats efter att åtgärden genomförts.

Kontorets bedömning är att cykelvägen ska belysas. Åtgärden planeras att genomföras under år 2019.

Belysning bör ske av följande skäl;

- Det finns stöd i den nationella cykelstrategin att satsa på belysning av cykelvägen. En satsning på belysning utmed cykelvägen främjar cykeltrafiken och gör det både mer användarvänlig och säker.
- Trafikverket handbok för belysning ger stöd i att belysa sträckan då cykelbanan utgör ett stråk för arbetspendling mellan tätorter.
- Linköpings kommuns Översiktsplan med Trafikstrategi samt Cykelplan för Linköping stödjer belysning eftersom denna aktuella sträcka är en

cykelbana mellan tätorter. Det är på sådana sträckor viktigt med belysning ur trygghets- och säkerhetsperspektiv.

- Sturefors är den tätort (förutom Linköpings tätort) där befolkningen förväntas öka mest i antal fram till år 2025.
- Det är viktigt att underlätta och skapa en trygg och säker cykelbana för att få fler att välja cykel som färdmedel för sina dagliga resor. Bedömningen är att belysning gör att fler upplever cykelvägen som trygg och säker även under de mörka årstiderna, vilket i sin tur kan leda till fler cykelresor och att fler väljer att cykla.

Belysningen bör utrustas med rörelsedetektor som ökar belysningen då cykelvägen användas samt förses med ljus i det gula våglängdsintervallet av miljöskäl.

Beslutsunderlag:
Belysning av cykelväg mellan Sturefors och Ullstämna

Bakgrund

Medborgarförslag

Två medborgarförslag om belysning längs med cykelvägen mellan Sturefors och Harvestad har lämnats in. Det ena förslaget önskar att sträckan inte belyses och det andra att sträckan ska belysas.

Förslagsställaren för att cykelvägen inte ska belysas menar att kommunen bör satsa på mobility management för att försöka öka cyklandet i Linköping istället. Belysning skulle innebära mer ljusföroreningar utanför Linköping. Förslagsställaren menar vidare att boende i Sturefors inte cyklar i stor omfattning varken till målpunkter i eller utanför tätorten. Linköping har redan i dag en väldigt bra cykelinfrastruktur så nu behöver människors attityder och beteenden ändras.

Förslagsställaren för att cykelvägen ska belysas menar att Cykelplanen för Linköping ger stöd för åtgärden. Förslagsställaren skriver att ”Det måste bli säkrare och tryggare att kunna använda sin cykel även då man bor i ett ytterområde”.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2016-04-20 att ge Stadsmiljökontoret i uppdrag att utreda om cykelbanan ska belysas. Utredningen ska beakta kostnad samt potential för ökat cyklande.

I dagsläget finns ingen tillgänglig forskning om hur stor påverkan belysning har på antalet cykelresor. Det gör det svårt att utreda potentialen för ökat cyklande. Kontoret föreslår därför att åtgärden följs upp efter 2 år för att utreda hur antalet resor har förändrats efter att åtgärden genomförts.

Styrande dokument

Det finns ett flertal nationella och kommunala dokument som pekar på att belysning ska finnas cykelvägar mellan tätorter som används för arbetspendling.

År 2017 beslutade riksdagen om en nationell cykelstrategi för Sverige. Två av strategins insatsområden är;

- Främja en mer funktionell och användarvänlig infrastruktur.
- Främja en säker cykeltrafik.

I strategin framgår bland annat att regeringen ser behov av att förbättra befintligt cykelvägnät. För att cykel ska bli ett mer attraktivt färdmedel så är det också viktigt att det blir säkrare att cykla.

Linköpings kommuns Översiktsplan med Trafikstrategi samt Cykelplan för Linköping stödjer belysning eftersom denna aktuella sträcka är en cykelbana mellan tätorter. Det är på sådana sträckor viktigt med belysning ur trygghets- och säkerhetsperspektiv.

Trafikverket handbok för belysning ger stöd i att belysa sträckan då cykelbanan utgör ett stråk för arbetspendling mellan tätorter.

Fakta om befolkningsmängd i tätorten Sturefors

Just nu pågår en utbyggnad av tätorten Sturefors. Sturefors är den tätort (förutom Linköpings tätort) där befolkningen förväntas öka mest i antal fram till år 2025. Från år 2016 beräknas befolkningsmängden öka från 2645 till 3770 boende i Sturefors med omland (Statisk och utredningar, Linköpings kommun, år 2016).

Fakta om cykelvägen

Cykelvägen mellan Ullstämman och Sturefors är ca 3,3 km och asfalterad. I dagsläget har denna cykelväg ca 230 cyklar per dag (vardagsmedeldygn, år 2016) men bedöms öka i takt med att tätorten växer.

Cykelvägen från Sturefors ansluter till belysta cykelvägar som leder vidare in mot centrala delarna av Linköping. I översiktsplanen för Linköping finns en inriktning att fortsättningen av detta stråk in mot Linköpings centrum ska vara en cykellänk (tidigare kallat expresscykelstråk) med hög prioritet gällande framkomlighet för cykel med goda möjligheter att arbetspendla med cykel.

Miljöfaktorer

Belysningen bör vara väl avskärmd (nedåtriktad, på så låg höjd och med så lite sidospredning som möjligt) och helst anpassad efter användning, det vill säga inte på full effekt eller släckt när den inte behövs (sensor- eller tidsstyrning).

Utmed aktuell sträcka finns några ekmiljöer (värdekärnor i eklandskapet) och bedömningen är att fladdermöss och nattflygande insekter är de djurgrupper med störst risk för negativ påverkan här. Kan man välja våglängd är då ljus i det gula våglängdsintervallet att föredra.

Ekonomiska konsekvenser

En utbyggnad av belysning utmed cykelvägen mellan Harvestad och Sturefors bedöms ha en investeringskostnad på ca 2 mkr. Därefter har anläggningen ca 70 tkr i driftskostnad per år. Åtgärden planeras att genomföras under år 2019.

Kommunala mål

Samhällsbyggnadsnämndens mål;

Mål 8. Medborgarna ska uppleva att den offentliga miljön är trygg och säker.

Mål 13. Kommunens trafiksystem ska bidra till en attraktiv och hälsosam stadsmiljö med prioriteringsordning att gå, cykla, åka kollektivtrafik, åka bil.
Mål 15. Antalet döda och skadade i trafiken ska minska. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras.

Jämställdhet

Projektet fokuserar på att främja cykeltrafik. Åtgärder som prioriterar och underlättar för cyklande ökar jämställdheten i alla aspekter.

Samråd

Samråd kommer att ske med berörda i projekt.

Uppföljning och utvärdering

En uppföljning efter att belysningen varit i drift under minst 2 år.

Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:
Förslagsställare Medborgarförslag SBN
2015-489, SBN 2015-276