



Utredning för att ta fram förslag på anpassningar av Yttre ring och infartsleder för bättre tillgänglighet och framkomlighet för kollektiv - och biltrafik

Förslag till beslut

1. Stadsmiljökontoret får i uppdrag att ta fram åtgärder som kan påverka behovet av resor och transporter samt valet av transportsätt.
2. Stadsmiljökontoret får i uppdrag att ta fram åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.
3. Stadsmiljökontoret får i uppdrag att ta fram åtgärder som innebär begränsade ombyggnationer av den befintliga infrastrukturen.

Ärende

Kapaciteten på Yttre ring och dess infartsleder behöver förstärkas. Stadsmiljökontoret får därför i uppdrag att utreda vilka åtgärder som kan göras för att öka kapaciteten på Yttre ring och dess infartsleder för kollektiv -, bil - och cykeltrafik. Utredningen skall göras enligt 4 - stegsprincipen. Åtgärder som kan bli aktuella är kartläggningar av människors resor och sedan riktade insatser för att påverka val av transportsätt. Anpassningar av cirkulationsplatser på Yttre ring, där några är på det statliga vägnätet, kräver samarbete med Trafikverket, trimning av befintliga trafikljusanläggningar och ändrad korsningsutformning. I detta läge är det inte aktuellt att föreslå åtgärder i steg 4.

Förslagen ska vara anpassade till 4 - stegsprincipen. Utredningen beräknas vara klar våren 2018.

Beslutsunderlag:
Klicka här för att ange text.

Bakgrund

Kapaciteten på Yttre ring och dess infartsleder behöver förstärkas. Stadsmiljökontoret får därför i uppdrag att utreda vilka åtgärder som kan göras för att öka kapaciteten på Yttre ring och dess infartsleder för kollektiv -, bil - och cykeltrafik. Utredningen skall göras enligt 4 - stegsprincipen. Åtgärder som kan bli aktuella är kartläggningar av människors resor och sedan riktade insatser för att påverka val av transportsätt. Anpassningar av cirkulationsplatser på Yttre ring, där några är på det statliga vägnätet, kräver samarbete med Trafikverket, trimning av befintliga trafikljusanläggningar och ändrad korsningsutformning. I detta läge är det inte aktuellt att föreslå åtgärder i steg 4.

Förslagen ska vara anpassade till 4 - stegsprincipen, vilken i korthet går ut på:

1. Tänk om: påverkansåtgärder som påverkar val av transportsätt och behov av resa
2. Optimera: åtgärder som medför mer effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur
3. Bygg om: begränsade ombyggnationer
4. Bygg nytt: nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder.

Utredningen skall vara klar våren 2018.

Ekonomiska konsekvenser

I Samhällsbyggnadsnämndens investeringsplan finns avsatt 27 miljoner kronor för åtgärder på Yttre ring och dess infartsleder. En utökning av Mobility Management - åtgärder skall finansieras via nämndens driftsbudget. Utredningen skall ta fram en kostnads kalkyl för varje föreslagna åtgärd.

Kommunala mål

Kommunfullmäktigemål:

2. En kommun med ett växande näringsliv
7. En sammanhållen kommun med framtidstro och delaktighet

Samhällsbyggnadsnämndens mål:

14. Kommunens trafiksystem ska skapa god tillgänglighet som bidrar till en hållbar utveckling i kommunen och regionen.

Samråd

Utredningen skall bedrivas i samråd med översiktsplaneavdelningen och dess arbete med Utvecklingsplan för Ytterstaden.

Uppföljning och utvärdering

När föreslagna åtgärder genomförs skall före - och eftermätningar ske.

Stadsmiljökontoret

Jonas Sjölin

Beslutet skickas till:
Klicka här för att ange text.